



Revanschugen Kristoffersson till Spa

På grund av tekniska bekymmer tappade Johan Kristoffersson ledningen när SuperStars gästade Hungaroring i Ungern. Kommande helg, när årets sjätte deltävling i den internationella toppserien avgörs på Spa-Francorchamps i Belgien, är han ute efter revansch.

Ett elfel stoppade Johan Kristofferssons Audi RS5 redan på formationsvarvet till det andra loppet på Hungaroring.

– I Belgien vill jag slippa tekniskt strul. Med sina långa, snabba raksträckor passar Spa inte vår bil perfekt. Därför vore det värdefullt om vi kan få till bra tester och kval för att kunna ta så många poäng som möjligt i de båda racen, säger Kristoffersson.

Inför tävlingen på den belgiska Formel 1-banan är den 23-årige vämlänningen trea bakom italienarna Vitantonio Liuzzi, som kör Mercedes och Thomas Biagi, BMW. Kristoffersson är emellertid bara åtta poäng från ledningen. Till fjärdeplacerade Andrea Larini har han däremot ett försprång på hela 34 poäng.

– Med fyra tävlingar kvar är det väl ganska troligt att någon av oss tre i toppen också kommer att stå som slutsegrare efter finalen i Indonesien den 11 november.

På Spa hoppas Kristoffersson kunna snuva både Liuzzi och Biagi på poäng och skaffa sig ett bra utgångsläge inför fortsättningen av mästerskapet. Efter deltävlingen i Belgien ska dessutom arrangörerna se över styrkeförhållandena mellan de olika bilarna i mästerskapet – balance of performance. Senast det gjordes fick seriens Audi-trio 100 kg med i grundvikt och en restriktor som stryper lufttillförseln till motorn.

– Efter det har vi inte varit lika konkurrenskraftiga som innan. Självklart hoppas jag på positiva förändringar den här gången så vi kan vara med och kriga om segern i mästerskapet i de tre sista deltävlingarna.

Johan Kristoffersson toppar visserligen ligan för årets nykomlingar, men det är inte i första hand Rookie-titen han är ute efter. Kristoffersson, som leder såväl STCC som Porsche Carrera Cup Scandinavia, vill även kunna titulera sig SuperStar när säsongen är över.

SuperStars, förarmästerskapet efter 5 av 9 deltävlingar

- 1) Vitantonio Liuzzi, Italien, Mercedes, 120 poäng
- 2) Thomas Biagi, Italien, BMW, 114
- 3) Johan Kristoffersson, Sverige, Audi RS5, 112
- 4) Andrea Larini, Italien, Mercedes, 78
- 5) Francesco Sini, Italien, Chevrolet, 71
- 6) Gianni Morbidelli, Italien, Audi RS5, 66

Rookie-ligan

- 1) Johan Kristoffersson, Sverige, Audi RS5, 80 poäng
- 2) Thomas Shöffler, Tyskland, Audi RS5, 62
- 3) Andrea Boffo, Italien, Jaguar, 52

Teammästerskapet

- 1) Team BMW Dinamic, BMW, 179 poäng
- 2) CAAL Racing (Mercedes), 130
- 3) Swiss Team (Maserati), 115
- 4) Kristoffersson Motorsport (Audi), 110

Fakta

Johan Kristoffersson

Född: 6 december 1988 i Karlstad.

Bor: Jössefors utanför Arvika.

Familj: Sambon Zandra Björkholtz.

Yrke: Verkstadschef på familjeföretaget Kristoffersson Motorsport/racerförare.

Hobby: Längdskidor, fysträning, sjön och allt med motor.

Klubb: MK Team Westom.

Tävlingsdebut, motorsport: JTCC på Ring Knutstorp 2008.

Främsta meriter: JSM-trea i JTCC 2008, tvåa i STCC:s privatcup 2009, tvåa i Porsche Carrera Cup Scandinavia 2011, två pallplatser för Team Biogas.se i STCC 2011.

Superstars

- Nio deltagare i sex länder. Finalen avgörs i Indonesien.
- Ett 30-tal förare fördelade på tio bilmärken.
- Tävlingsbilar med V8-motorer på över 500 hk.
- TV-sänds i Sverige (Canal Digital/Motors TV) och ytterligare 174 länder.
- Varje deltagare omfattar träning och kval lördag samt två söndagsrace på vardera 20 minuter.

Tävlingskalender 2012

1 april: Monza, Italien

22 april: Imola, Italien

20 maj: Donington, Storbritannien

3 juni: Mugello, Italien

1 juli: Hungaroring, Ungern

15 juli: Spa, Belgien

16 september: Portimao, Portugal

7 oktober: Vallelunga, Italien

11 november: Sentul, Indonesien

För ytterligare information kontakta gärna Johan Kristoffersson, 073-811 41 57, eller Tommy Kristoffersson, 070-241 15 29.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde runt 1 302 650 nya Audibilar till kunder 2011. Företaget omsatte under 2011 över 44 miljarder euro och hade närmare 60 000 medarbetare runt om i världen. Audi producerar bilar i Tyskland, Ungern, Kina, Belgien och Indien. Företaget är aktivt på mer än hundra marknader globalt. Mellan 2011 och 2015 planerar Audi att investera mer än 11 miljarder euro i nya produkter och ny teknik. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.