



Audi Sverige

Irene Bernald

PR- och Informationschef

Tel: 070-5386551

E-mail: irene.bernaldaudi.se

www.audi-mediacentor.com/en

Södertälje 26 oktober 2016

Ny motorsportstrategi från Audi - satsar på Formel E istället för WEC.

Audi ändrar riktning för märkets motorsportstrategi. I samband med säsongavslutningen för 2016 avslutar premiummärket även engagemanget i långloppsserien FIA WEC, inklusive 24-timmars Le Mans. Audi går istället in med en fabriksatsning i den helt eldrivna Formel E-serien.

Inför 300 anställda på motorsportavdelningen meddelade Rupert Stadler, VD för Audi AG, under onsdagen det strategiska beslutet att satsa på områden som gör Audi konkurrenskraftig under kommande år. Styrelsen har därför fattat beslutet att avsluta Audis engagemang inom långloppsracing. Den samlade kompetensen hos alla experter som arbetat med motorsport i både Neuburg och Neckarsulm kommer i fortsättningen nyttjas delvis inom motorsport och delvis inom serieproduktion.

“Framtidens racing kommer att ske med eldrift” enligt Stadler. “När vi ökar andelen eldrivna bilar i serieproduktion, måste våra motorsportbilar ha en ännu högre grad av elektrifiering, de skall vara Audis teknologiska spjutspetsar.” Den första helt eldrivna racingserien matchar Audis strategi med att erbjuda helt eldrivna modeller på årsbasis med start från 2018. Audi är för närvarande inne i den största transformationsfasen i företagets historia. Engagemanget i FIA Formula E startar redan 2017. Racingserien anses ha den största potentialen för framtiden. Audi har därför utökat samarbetet med den befintliga partnern Team ABT Schaeffler Audi Sport inför säsongen 2016/2017. På väg mot ett fullt fabriksengagemang går tillverkaren nu in aktivt i den tekniska utvecklingen.

Engagemanget i DTM, där Audi kommer att tävla med efterträdaren till Audi RS 5 DTM under 2017, kvarstår oförändrat. Audi avslutade årets säsong genom att ta hem både märkes- och teammästerskapet.

Ännu har inget slutgiltigt beslut fattats om engagemang i FIA World Rallycross Championship (World RX). Fram till nu har Audis engagemang varit begränsat till en viss stöttning av Mattias Ekströms privata Team EKS. En satsning som gav full utdelning där Mattias Ekström redan tagit hem världsmästartiteln för 2016 i sin Audi S1 EKS RX quattro. Audi utvärderar nu en möjligt utvidgning av engagemanget då elektrifiering finns på agendan även inom rallycrossen.



Utträdet från FIA World Endurance Championship (WEC) markerar ett slut på en framgångrik era. Under 18 år har märket tävlat i Le Mans, tagit hem 13 titlar i 24-timmars Le Mans och satt flera tekniska milstolpar. Audi tog hem den första segern i Le Mans med en TFSI-motor 2001 och var först med att vinna med en TDI-motor 2006. 2012 kom den första segern med en hybridmotor.

Under 185 race har Audi tagit hem 106 segrar, 80 pole positions och gjort snabbaste varvtid vid 94 tillfällen. Audi vann även FIA World Endurance Championship (WEC) med Audi R18 e-tron quattro vid två tillfällen. Från 2000 till 2008 tog Audi hem titeln i den amerikanska Le Mans serien (ALMS) nio år i rad.

“Efter 18 otroligt framgångsrika år inom långloppsracing är det givetvis väldigt svårt att lämna” säger Audis motorsportchef, Dr. Wolfgang Ullrich. “Audi Sport Team Joest formade WEC under perioden som inget annat team. Jag vill uttrycka min tacksamhet till vårt team, till Reinhold Joest och hans team, till förarna, partners och sponsorer för detta extremt framgångrika samarbete. Det har varit en fantastisk tid!” Tack vare engagemanget i långloppsserien har Audi bevisat Vorsprung durch Technik och även kunnat överföra know-how till serieproduktion.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och levererade drygt 1,8 miljoner nya bilar 2015. Företaget omsatte 58,4 miljarder euro 2015 och har över 85 000 medarbetare runt om i världen, varav ca 60.000 i Tyskland. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Brasilien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Audi fokuserar på nya produkter och hållbar teknik för framtidens mobilitet. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.