

Audi Sverige

Irene Bernald

PR och Informationschef

Tel: 070-53 865 51

e-mail: irene.bernaldaudi.se

www.audi-mediacyenter.com/en

Södertälje 22 maj 2016

Pallplats efter grym uppkörning av Ekström

Mattias Ekström trivs på sin "hemmabana" Red Bull Ring. Hela DTM-helgen visade svensken otrolig racefart och kunde bärga årets första pallplats genom att bli tvåa i söndagens race. - Det är fantastiskt skönt med ett race som detta när jag får sträcka ut med den fantastiska Audi RS5 DTM jag fick av teamet, säger Mattias Ekström.

Den dubbla DTM-mästaren, bördig från södra Dalarna, lever numera i Österrike. Detta faktum tillsammans med att hans storsponsor Red Bull gett namn åt den vackert belägna racerbanan i Spielberg innebär att Mattias Ekström anser att helgens DTM-tävlingar ägde rum på något av hemmaplan. 2015 kunde Ekström också glädja både Audi och Red Bull genom att vinna ett av de två heaten på den 4 362 meter långa och kuperade banan. Det skulle dock visa sig att kvalet till helgens båda raceheat inte gick svenskens väg. I lördagens kval lyckades Ekström få till tionde bästa tid. Redan i första kurvan i racet blev dessutom Ekström påkörd bakifrån med en snurrning som följde och en skadad Audi RS 5 DTM för svensken att ratta de återstående 30 varven.

Mattias Ekström visade dock prov på sin förmåga att anpassa sig efter bilens förutsättningar och att aldrig ge upp. Från sista position krigade sig svensken igenom fältet och tog sig till slut fram till sextonde plats. Dessutom lyckades han med bedriften att köra tävlingens snabbaste varv, trots skadad bil. Inför det längre söndagsracet med obligatoriskt depåstopp och däckbyte lyckades inte Ekström heller fullt ut i kvalet. - Vi hade tiondelarna på fel sida hela helgen i kvalet, det var oerhört frustrerande, säger Mattias Ekström.

Med startruta elva var det svårt för svensken att avancera under de första varven. Det gällde att hålla sig borta från eventuella kollisioner men samtidigt hålla högt racetempo. Ekström lyckades ta sig upp till en niondeplats när fönstret för det obligatoriska depåstoppet öppnade från varv 14. Men i stället för att gå in och byta till nya däck höll sig Ekström kvar ute på banan och levererade snabba varv på snabba varv.



Till slut gick Ekström i depå på varv 28. Efter ett rekordsnabbt däckbyte av Audi Sport Team Abt Sportline kunde Mattias Ekström gå ut på banan igen på en tredjeplats. På varv 37 passerade Ekström märkeskollegan Jamie Green. Trots att Ekström hela tiden tog in på ledaren Timo Glock blev det till slut en andraplats.

- Ibland kan en andraplats kännas som en seger. Idag var en sådan dag. Det är alltid kul att köra när jag har en så bra bil som denna, det funkade verkligen i racen, säger Mattias Ekström.

Nästa racehelg i DTM avgörs 3-6 juni på Lausitzring, Tyskland.

Mästerskapsställning DTM

Paul di Resta, Mercedes, 43 poäng
Edoardo Mortara, Audi, 40 poäng
Timo Glock, BMW, 37 poäng
Maxime Martin, BMW, 37 poäng
Marco Wittmann, BMW, 35 poäng
Tom Blomqvist, BMW, 34 poäng
Augusto Farfus, BMW, 32 poäng
Robert Wickens, Mercedes, 28 poäng
Nico Müller, Audi, 22 poäng
Mattias Ekström, Audi, 20 poäng

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och levererade drygt 1,8 miljoner nya bilar 2015. Företaget omsatte 58,4 miljarder euro 2015 och har över 85 000 medarbetare runt om i världen, varav ca 60.000 i Tyskland. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Brasilien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Audi fokuserar på nya produkter och hållbar teknik för framtidens mobilitet. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.