



# Solar Power Accelerator ändrar namn till Renewable Power Accelerator efter strategisk ompositionering

Solar Power Accelerator (SPA) byter namn till Renewable Power Accelerator (RPX) efter en strategisk ompositionering och ny verksamhetsinriktning för att påskynda elektrifieringen av den tunga fordonssektorn i Europa med förnyelsebar kraftförsörjning.

Solar Power Accelerator (SPA) bildades i början av 2023 för att maximera utbyggnaden i Sverige av takbaserad solkraft i industriell skala av kommersiella fastigheter i syfte att bidra till energi- och klimatomställningen genom att återförsälja överskottsproduktionen av el från stora outnyttjade takytor med stöd av elhandels- och kraftköpsavtal, Power Purchase Agreements (PPA).

Som en följd av förändrade marknadsförutsättningar och sviktande kundefterfrågan inledde bolaget redan i slutet av 2024 en strategisk omläggning mot e-mobilitet för att säkerställa förnyelsebar kraft inklusive sol- och vindkraft till laddinfrastruktur för tunga lastbilar med prioriterat fokus på transportkorridorer och speditionsterminaler i Europa.

Transport- och logistiksektorn står för mer än 25% av alla koldioxidutsläpp inom EU. Nyttfordonsmarknaden av ellastbilar förväntas växa med en sammansatt årlig tillväxttakt, CAGR, runt 10% fram till 2035. Elektrifieringen av den tunga lastbilsindustrin är en tillväxtsektor där både lastbilstillverkare och ledande fraktgodsterminaler har börjat ersätta sin dieseldrivna flotta med ellastbilar enligt EUs tvingande transportdirektiv. Energimixen inom EU ställer snabbt om till förnyelsebar kraftgenerering samtidigt som fortfarande mer än 50% kommer från olja, gas och kol. Såväl tvingande EU-förordningar som lastbilsindustrins egna ägardirektiv stadgar att strömförsörjningen till elektrifieringen av fordonsflottan ska genereras från närproducerade förnyelsebara energikällor i omedelbar geografisk anslutning till anslutningspunkten till laddstationerna.

När det gäller nyttolast i förhållande till energieffektivitet förväntas under 2027 totalkostnadskalkylen för en eldriven lastbil i jämförelse med dieseldriven nå en vändpunkt med bättre driftsekonomi avseende pris per kilometer.

Renewable Power Accelerator (RPX) säkerställer att varje laddstation förses till 100% med förnyelsebar energi inklusive sol- och vindkraft, dels genom lokalproducerade mikronät bakom mätaren och högeffektiva batterilager samt lastbalansering genom tecknande av elhandelshandelsavtal i nära partnerskap med marknadsledande europeiska kraftdistributörer.

RPX breddar sitt plattformserbjudande med två nya affärsområden och fler applikationer:

1. Dels genom en egenutvecklad AI-mjukvara med användargränssnitt för lastbilschauffören, åkerägaren och speditionsterminalen med algoritmer för avancerat förarstödssystem, navigationsplanering, priskontroll och kvalitetscertifiering av kraftförsörjningen för närproducerad sol- och vindkraft.
2. Dels genom en inköps- och leasingmodell för distribution till slutkund och speditören av lastbilsbatteriet i samarbete med ledande lastbilstillverkare.

Klientanpassad mjukvaruutveckling innebär fokus på användarvänlighet, skalbarhet, kostnadsbesparingar och ökad intjäningsförmåga åt kund. Tack vare ett ökat förädlingsvärde och vertikal integration kan RPX därmed ta ett helhetsgrepp för att verkställa mandatet att uppnå vår vision med mottot att accelerera elektrifieringen av den tunga fordonsflottan med förnyelsebar energi och solkraft som bas. Därigenom tar vi en ledarposition för att driva på lönsam tillväxt, säger Pär-Olof Johannesson, bolagets medgrundare, VD och styrelseordförande.

Vi är en del av ett paradigmskifte som pionjärer i en oundviklig omställning av både transport- och energisektorn. Den senaste tidens geopolitiska turbulens visar på risken av exponeringen mot olja, gas och kol, säger William Granelli, bolagets medgrundare och vVD. William Granelli med tidigare branschfarenheter och serieentreprenör är initiativtagare och drivande bakom den strategiska omstruktureringen av bolaget i samarbete med rådgivare inom internationell fordons- och kraftindustri.

Bolaget driver för närvarande projekt i Norden, England, Spanien och Polen.

Bolaget anskaffar kontinuerligt rörelsekapital för att finansiera nyinvesteringar i en expansiv tillväxtfas. Mer information om teckningssedlar för pågående och kommande nyemissioner samt konvertibla förlagslån finns på [rpx.se](http://rpx.se).

På en extraordinär bolagstämma i Solar Power Accelerator AB (SPA) fredagen den 10 april 2026 beslutades om namnändring till Renewable Power Accelerator (RPX) AB.

RPX förenar teknologi och energieffektivisering genom att möjliggöra en elförsörjning som till 100% bygger på förnybar energi inom hela Europas transportsektor. Vi har en strategisk position i skärningspunkten mellan elektrifiering av transporter, produktion av förnybar energi, energiinfrastruktur och energilagring samt mjukvarulösningar. Denna konvergens innebär en marknadspotential värd flera miljarder euro under kommande år. Underliggande marknadskrafter drivs av EU lagstiftning och höga bötesbelopp för icke-efterlevnad, lastbilsindustrins egna mål för minskade koldioxidutsläpp, ökande prisvolatilitet på fossila bränslen och den snabba tekniska utvecklingen.

För mer information kontakta Pär-Olof Johannesson och William Granelli enligt nedan:

[par-olof.johannesson@rpx.se](mailto:par-olof.johannesson@rpx.se)

[william.granelli@rpx.se](mailto:william.granelli@rpx.se)