



einride

Einride visar upp sina senaste innovationer under evenemanget “Spring Update”

Framsteg inom autonom mobilitet, elektrifiering och smart laddning – det presenterar Einride under sitt “Spring Update”-evenemang. Bland nyheterna finns en banbrytande studie inom AI-baserad planering, en ny autonom fordonsoberoende mjukvarulösning, samt lanseringen av så kallade “energireservationer” inom det växande Smartcharger-nätverket.

Einride, ett teknikföretag som tillhandahåller digital, elektrisk och autonom teknologi, tillkännagav idag i samband med sitt Spring Update-evenemang viktiga teknologiska framsteg och nya funktioner inom de olika delarna av sin plattform. Under evenemanget visades hur Einrides datadrivna teknologi effektivt samordnar alla delar av plattformen; operativsystemet, autonom teknologi, laddinfrastruktur och elektrisk mobilitet.

Några av de tillkännagivanden som gjordes under evenemanget:

- **Lansering av autonom fordonsoberoende mjukvara:** Einride tillkännagav lanseringen av en fordonsoberoende SaaS-produkt som gör det möjligt att använda den autonoma mjukvaran – *Einride Driver* – med vilken hårdvara som helst. Med sin gedigna erfarenhet inom autonom frakt som grund, möjliggör lanseringen för Einride att expandera till nya sektorer, inledningsvis med kontrakt inom försvarsindustrin för att kunna minska riskerna för mänskliga förare.
- **Branschens första “energireservation” lanserad:** Einride är först i branschen med att erbjuda fordonsflottor möjlighet att reservera inte bara en laddare, utan själva energin, vilket ökar nyttjandegraden med över 50 %.
- **Smartcharger-nätverket expanderar över Sverige:** Med sju laddstationer i drift, och ytterligare sex under utveckling fram till 2026, bildar Einrides strategiskt placerade ‘Smartchargers’ ett av Europas mest avancerade laddningsnätverk.
- **Kvantifiering av AI-driven planering med unik rapport:** Rapporten, som genomförts tillsammans med Fraunhofer-institutet, visar att Einrides AI-baserade planeringsverktyg minskar kostnaderna för åkerier med 8-13 %, vilket bevisar att AI-baserad fraktplanering överträffar traditionella elektrifieringsmetoder.

“Einride grundades med övertygelsen om att fraktbranschen behövde en fundamental transformation. Dagens tillkännagivanden speglar hur långt vi har kommit i att använda teknologiskt driven frakt för att omvandla innovation till effekt,” säger Robert Falck, grundare och styrelseordförande för Einride. “Vår AI-baserade plattform är under ständig utveckling, och idag har vi gjort en djupdykning i våra innovationer som dagligen driver utvecklingen av elektrisk och autonom frakt framåt.”

Skalbar och säker autonom mobilitet med Einride Driver

Under Spring Update gav Einride bland annat en djupgående inblick i sina framsteg inom autonom frakt. Einride använder flera avancerade hård- och mjukvarukomponenter, inklusive den autonoma mjukvaran *Einride Driver*, det autonoma fordonet – numera benämnt *eBot* – och sitt så kallade “Control Tower” som övervakar driften. Med aktiv verksamhet på allmänna vägar i både Sverige och USA är *Einride Driver* specialdesignad för autonoma, elektriska fordon, med säkerhet som högsta prioritet.

Företaget introducerade bland annat sin nya fordonsoberoende SaaS-produkt, som gör det möjligt för kunder att applicera *Einride Driver* på vilken hårdvaruplattform som helst. Med det nya SaaS-erbjudandet drar Einride nytta av sin gedigna operationella erfarenhet från fraktsektorn för att utforska nya användningsområden och branscher där deras autonoma teknologi kan appliceras, med fokus på att minska risker för mänskliga förare i farliga och utsatta miljöer. Detta inkluderar initiala kontrakterade projekt inom försvarssektorn för att möta Europas ökande efterfrågan på militär teknologi, med fokus på säkerhet och riskreducering för mänskliga förare.

Einride gav också en utblick mot nästa generations Control Tower, där en fjärroperatör kan övervaka flera autonoma fordon – vilket möjliggör skalbar drift med ökad kostnadseffektivitet.

Energi möter planering med *Einride Smartcharging*

Einride tillkännagav också lanseringen av en branschunik funktion för “energireservation”, ett nytt erbjudande som gör det möjligt för kunder och partners att reservera inte bara en laddare, utan även själva energin, vilket säkerställer garanterad tillgång till energi exakt när den behövs.

Funktionen är integrerad direkt i Einrides plattform och möjliggör sömlös bokning kopplad till åkeriets scheman, prioritering av energi för tidskritiska uppdrag och spotprisbaserad laddning för att minska energikostnaderna genom att ladda under lågtrafik. Initiala tester av tekniken med en av Einrides kunder visade en ökning med över 50 % av nyttjandegraden för laddinfrastrukturen.

Utbyggnaden av denna teknologi sammanfaller med en stor expansion av Einrides Smartcharger-nätverk. Företaget har redan sju laddstationer i drift, med ytterligare sex stationer under utveckling för 2025–2026 – samtliga strategiskt placerade längs Sveriges viktigaste transportrutter. När hela nätverket är färdigbyggt kommer det att tillhandahålla mer än 100 laddpunkter i Sverige, vilket gör det till en av Europas mest omfattande smarta laddningsinfrastrukturer. Expansion till ytterligare regioner med Smartcharger-nätverket planeras för slutet av 2025.

Unik studie kvantifierar AI:s inverkan på elektrisk frakt

En banbrytande studie, genomförd i samarbete med det välrenommerade Fraunhofer-institutet och baserad på verklig data från en av Einrides kunder, har kvantifierat den ekonomiska effekten av AI-baserad fraktplanering. Studien, som kommer att publiceras i sin helhet i juni, visade preliminära resultat från optimering av över 38 000 transporter och mer än 200 fordon. Rapporten visar att Einrides AI-baserade planeringsverktyg kan minska den totala ägandekostnaden för åkerier med 8-13 % – en betydande besparing jämfört med de genomsnittliga besparingarna på 3 % som uppnås genom att ersätta diesellastbilar med elektriska alternativ på en-mot-en-basis.

Studien bekräftar att AI-driven digital planering gör elektrifiering skalbar och kostnadseffektiv på riktigt. Einrides AI-baserade planeringsteknologi uppnår dessa resultat genom att optimera rutter, anpassa sig efter åkeriers storlekar och intelligent samordna laddning för att maximera elektrifiering och nyttjande. De fullständiga resultaten från rapporten kommer att publiceras via Fraunhofers kanaler under de kommande veckorna.

Einride Spring Update

Under Einride Spring Update visar Einride upp de senaste framstegen för sin teknikplattform. Under evenemanget erbjuds en överblick över hur Einrides datadrivna teknologi kopplar ihop de olika mobilitetslösningarna som erbjuds kunder, med en djupdykning i varje aspekt av plattformen.

“På Einride skapar vi verklig skillnad genom vår banbrytande teknologi, och idag visar vi tydliga exempel på hur det går till”, säger Roozbeh Charli, vd på Einride. Genom att vända komplexa mobilitetsutmaningar till skalbara, intelligenta lösningar så hjälper Einrides plattform våra kunder att skala smartare, bedriva sin verksamhet mer effektivt och ligga i framkant i en snabbt föränderlig bransch”.

För att se Einride Spring Update i sin helhet, besök einride.tech.

För mer information, kontakta press@einride.tech.

Om Einride

Einride utformar, utvecklar och levererar teknologi för fraktmobilitet för att påskynda övergången till hållbar transport. Deras plattform inkluderar ett integrerat nätverk av elektriska och autonoma lastfordon, laddinfrastruktur och ett intelligent fraktoperativsystem. Einride grundades 2016 och blev 2019 världens första företag att driva ett autonomt, elektriskt lastfordon på allmän väg. Idag driver Einride en av de största flottorna av tunga elektriska lastbilar på uppdrag av Global Fortune 500-företag på åtta olika marknader. För mer information, besök einride.tech.