

Kvartalsrapport

Q2 2026 Delårsrapport

Railway Metrics and Dynamics

Org.nr 556846-5560

RMD digitaliserar järnvägen

Railway Metrics and Dynamics (RMD) är ett svenskt teknikbolag som utvecklar integrerad hårdvara och mjukvara för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Bolagets plattform består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management'). Vi erbjuder vår teknik som skräddarsydda tjänster (Technology as a Service) till tågoperatörer och infrastrukturägare.

Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågvagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet.

Datum för kommande kvartalsrapporter

Q3 rapport	26 november 2026
Q4 rapport & bokslutskommuniké 2026	26 februari 2027

Andra kvartalet 2026

Från order till leverans: ett kvartal präglat av tydliga framsteg

- Efterfrågan på Bolagets lösningar fortsatte att öka under kvartalet. Ett växande antal kunddialoger, produktdemonstrationer och offertförfrågningar bekräftar ett starkt marknadsintresse.

Bolaget har fått ett stort antal offertförfrågningar, både i Sverige och utomlands. Utfallet är beroende av kundbeslut, upphandlingar, testresultat, produktionskapacitet, finansiering och slutliga avtal. Majoriteten av affärerna omfattar fleråriga kontrakt vilket innebär en betydande långsiktig intäktpotential.

- Den första förserieleveransen av PMU:C till Trafikverket genomfördes framgångsrikt under maj månad. Installationen är en viktig milstolpe enligt det ramavtal som tecknades efter tidigare vunnen upphandling.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Tagit emot beställning på 25 PMU-enheter och 2 PMU:C för test på etablerad järnvägssträcka inom godstrafik.
- Genomfört den första serieleveransen av PMU:C enligt tidigare vunnen upphandling med Trafikverket.
- Fått i uppdrag att genomföra en nulägesanalys åt LKAB inom logistikutveckling med inriktning på sensorteknik.
- Publicerat intervju med Knut Tisell, Sales and Project Manager, om det aktuella marknadsläget och kundernas behov.
- Tre ingenjörer har rekryterats, varav två är tidigare konsulter som övergått till fast anställning.

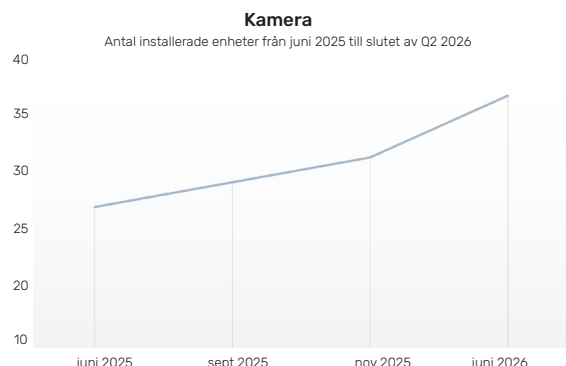
Antal installerade enheter per produkt

Produkter med särskilt fokus under Q2

	Q2 2026, utfall	Q2 2025, utfall
Kamera	36	27*
PMU:C	2	0

Q2 2025 redovisas som jämförelsekvartal till Q2 2026

*Siffran avser kortsiktiga testavtal



Finansiell översikt

Utvalda nyckeltal

Belopp i TSEK	Q2 2026	Q2 2025
Nettoomsättning*	812	740
EBIT	-1 734	-1 012
EBITDA	-1 520	-990
Kassaflöde från löpande verksamheten	-2 791	7 331
Periodens kassaflöde	-5 631	3 177
Resultat per aktie	-0,03	-0,03

*Samtliga intäkter är återkommande hyresintäkter

Observera att siffrorna i rapporten inte har varit föremål för revision

VD har ordet

Under det andra kvartalet 2026 har vi på Railway Metrics and Dynamics ytterligare stärkt vår position inom digitalisering av järnvägslogistik genom strategiskt viktiga affärer och leveranser.

Vi inledde kvartalet i april med att ta emot en betydelsefull beställning omfattande 25 PMU-enheter och 2 PMU:C avsedda för test på en etablerad järnvägssträcka inom godstrafik. Det här visar på ett ökat intresse för vår teknik, samtidigt som den skapar goda förutsättningar för fortsatta kommersiella utrullningar.

Under maj månad tog vi ett ännu ett viktigt steg framåt då vi genomförde vår första förserieleverans av PMU:C enligt tidigare vunnen upphandling med Trafikverket. Leveransen är en milstolpe för oss och innebär att vi nu aktivt levererar våra lösningar till en av våra mest centrala kunder.

Vi har även fått i betalt uppdrag att genomföra en nulägesanalys inom ramen för den första fasen av LKAB:s utvecklingsprogram för logistik. Bakgrunden till satsningen är LKAB:s ambition att genom teknikutveckling uppnå färre haverier, lägre kostnader, ökad leveransförmåga, stärkt samarbete med Trafikverket samt högre produktionskapacitet inför kommande expansioner.

Uppdraget innebär att vi analyserar nuläget och tar fram förslag till möjliga framtida aktiviteter inom området baserade på vår erfarenhet av sensorteknik och maskininlärning.

Mot slutet av kvartalet delade vi med oss av våra marknadsinsikter, där vår Sales and Project Manager Knut Tisell kommenterade vår utveckling och branschen i sin helhet. Vi konstaterar att vi har tagit steget från start-up till scale-up, samtidigt som våra produkter har utvecklats till kommersiella lösningar som nu används och efterfrågas av såväl den svenska som internationella marknaden. Bakom detta ligger ett omfattande ingenjörsarbete och ett starkt fokus på att utveckla nischade produkter med egenutvecklad mjuk- och hårdvara som skapar verkligt värde för våra kunder.

Vi har under de senaste månaderna identifierat ett flertal affärsmöjligheter och fått ett stort antal offertförfrågningar, både i Sverige och utomlands. Utfallet är beroende av kundbeslut, upphandlingar, testresultat, produktionskapacitet, finansiering och slutliga avtal.



Jan Lindqvist
VD

Viktsensorn är ett exempel på en lösning med betydande potential, där industrialiseringen ligger i närtid. Här arbetar vi mot flera större avtal där pilotprojekt förväntas inledas under första kvartalet 2027, med målsättningen att övergå till fullskalig serieleverans senast under fjärde kvartalet 2027.

På rekryteringsfronten har vi utökat organisationen genom att erbjuda två av våra tidigare konsultanställda ingenjörer fasta tjänster, vilka de har accepterat. Samtidigt har vi rekryterat ytterligare en ingenjör. Därmed bygger vi vidare på ett stabilt och pålitligt ingenjörsteam.

Utöver satsningarna inom försäljning och rekrytering har vi fortsatt att investera i vår marknadsföring. Genom vår interna marknads- och kommunikationsfunktion har vi under året arbetat med att skapa en enhetlig och professionell extern kommunikation samt utveckla marknadsmaterial och kommunikationsstöd som underlättar försäljningsarbetet och ökar kännedomen om våra produkter.

Sammanfattningsvis kännetecknades kvartalet av en tydlig progression från order till leverans. Vi har fördjupat flera av våra befintliga kundrelationer och utökat våra tjänsteerbjudanden. Vi ser nu fram emot kommande kvartal, där fokus framför allt är inställt på fortsatta serieleveranser.

Jan Lindqvist

VD Railway Metrics and Dynamics

Väsentliga händelser under kvartalet

Tagit emot beställning på 25 PMU-enheter och 2 PMU:C för test på etablerad järnvägssträcka inom godstrafik

Railway Metrics and Dynamics (RMD) erhöll under kvartalet en beställning på 25 PMU-enheter och 2 PMU:C för ett betalt testuppdrag på en etablerad sträcka inom svensk järnvägsbaserad godstrafik. Testerna ska genomföras för att undersöka hur vagnar uppträder under körning. Fokus ligger på acceleration och inbromsning, och resultaten kan bland annat användas för att bedöma säkerheten under transport.

Genomfört den första förserieleveransen av PMU:C enligt tidigare vunnen upphandling med Trafikverket

Under maj månad genomfördes den första installationen av RMD:s GPS-baserade positioneringslösning PMU:C på Trafikverkets mätvagn. Installationen genomfördes inom ramen för det tidigare tecknade ramavtalet avseende precisionspositioneringstjänster och omfattar bland annat överföring av positionsdata till Trafikverkets system.

Fått i betalt uppdrag att genomföra en nulägesanalys åt LKAB inom logistikutveckling med inriktning på sensorteknik

RMD har fått i betalt uppdrag från LKAB att genomföra en nulägesanalys inom den första fasen av LKAB:s utvecklingsprogram för logistik. Uppdraget omfattar kartläggning och analys av den befintliga verksamheten, formulering av en framtida målbild samt identifiering av aktiviteter och initiativ för att stödja den fortsatta utvecklingen av logistikverksamheten.

Rekrytering av fler ingenjörer

RMD har utökat organisationen genom att erbjuda två tidigare konsultanställda ingenjörer fast anställning, vilka de har accepterat, samt rekrytera ytterligare en ingenjör. Detta stärker bolagets kompetensbas och bidrar till att bygga vidare på ett stabilt och pålitligt ingenjörsteam.

Publicerat intervju med Knut Tisell, Sales and Project Manager på RMD

Under juni publicerade RMD en intervju med Knut Tisell, Sales and Project Manager, om marknadsläget och efterfrågan på bolagets lösningar. Han beskrev ett växande intresse för datadriven järnvägsövervakning, där särskilt viktsensorn, backkameran och PMU:C-lösningen fått stor uppmärksamhet från både svenska och internationella kunder.

Väsentliga händelser efter kvartalets utgång

Konvertering av lån från bolagets större ägare

Efter periodens utgång har bolaget genomfört kvittning av vissa bryggån genom riktad emission av units. Åtgärden stärker balansräkningen men innebär inte i motsvarande mån ett nytt kontant kapitaltillskott varför bolaget fortsatt utvärderar finansieringsalternativ för rörelsekapital, produktion och expansion.

Bolagets fortsatta drift och finansieringsbehov

Fortsatt drift och expansion är beroende av försäljningsutveckling och ytterligare finansiering; dels kortsiktigt i form av ny bryggfinansiering, dels långsiktigt i form av finansiering på för aktieägarna och bolaget mest förmånliga villkor.

Finansiell utveckling

Period: 2026-04-01 – 2026-06-30

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden april-juni 2026 genererat 812 TSEK i försäljningsintäkter (740 TSEK). Samtliga intäkter är återkommande hyresintäkter.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden april-juni 2026 till -311 (-24) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för perioden april-juni 2026 till -2 592 (-4 663) TSEK och personalkostnader uppgick till -2 263 (-1 344) TSEK.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden april-juni 2026 uppgick till -1 734 (-1 012) TSEK. EBITDA uppgick för motsvarande period till -1 520 (-990) TSEK.

Finansiell ställning och likviditet

- Bolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2026 till 1 636 (3 838) TSEK.
- Soliditeten uppgick till 80 (76) %.
- Bolagets eget kapital uppgick till 171 796 (158 585) TSEK.
- Periodens kassaflöde uppgick till -5 631 (3 177) TSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -2 791 (7 331) TSEK.
- Resultat per aktie för perioden var -0,03 (-0,03) SEK.

Investeringar

Bolaget har under perioden april-juni 2026 aktiverat utvecklingskostnader om 2 834 (4 301) TSEK.



RMD:s lastviktsensor monterad på vagn. Sensorn är en del av [Automatic Train Departures](#).

Antal aktier

	Antal aktier	Aktiekapital
Ingående 2021-01-01	12 700 600	63 503
Ingående 2022-01-01	12 700 600	63 503
Nyemission i februari	1 492 279	7 461
Fondemission i februari	-	444 521
Nyemission i mars	311 061	11 297
Kvittningsemission i mars	163 250	5 929
Fondemission i maj	-	53 975
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212	61 690
Nyemission i oktober	88 500	3 540
Nyemission i oktober	1 115 000	44 600
Nyemission i november	342 788	13 712
Utgående 2022-12-31	17 755 690	710 228
Utgående 2023-03-31	17 755 690	710 228
Teckningsoptioner i maj	1 320 776	52 831
Utgående 2023-12-31	19 076 466	763 059
Teckningsoptioner i februari	1 430 688	820 286
Nyemission i februari	113 562	824 829
Kvittningsemission i februari	3 246 350	954 683
Utgående 2024-06-30	23 867 066	954 683
Nyemission december reg 1	11 395 400	455 816
Nyemission december reg 2	3 609 174	144 367
Utgående 2024-12-31	38 871 640	1 554 866
Nyemission reg 3 januari	4 269 897	170 796
Nyemission reg 4 februari	2 193 860	87 754
Nyemission reg 5 februari	2 882 731	115 309
Nyemission reg 6 mars	600 000	24 000
Utgående saldo 2025-06-30	48 818 128	1 952 725
Kvittningsemission	20 872 604	834 904
Utgående saldo 2025-12-31	69 690 732	2 787 629
Utgående saldo 2026-03-31	69 690 732	2 787 629
Kvittningsemission reg 8 april	83 333	3 333
Kvittningsemission reg 8 april	264 910	10 596
Utgående saldo 2026-06-30	70 038 975	2 801 559
Ej registrerade aktier per 2026-06-30	10 603 584	424 143

Finansiella nyckeltal

	2026-06-30	2025-06-30
Antal månader som rapporten avser	3	3
Justerat eget kapital (TSEK)	171 796	158 586
Soliditet, %	80	76
Kassalikviditet	0,29	0,31
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,03	-0,03
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,03	-0,02
Justerat resultat efter jämförelsestörande poster	-1922	-1 018
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	2,45	3,25
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	706	19
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	2 834	4 301
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,040	0,040
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), före utspädning	69 749	40 224
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), efter utspädning	69 807	41 393
Antal aktier vid periodens utgång (tusental), före utspädning	70 039	48 818
Antal aktier vid periodens utgång(tusental), efter utspädning	70 039	48 818
Periodens kassaflöde (TSEK)	-5 631	3 177

Teckningsoptioner	Antal utgivna
Serie 2026/2029:A	16 983 000
Serie 2025/2030:A	1 952 725
Serie 2025/2030:B	1 952 725
Serie 2025/2028	10 436 302



RMD:s backkamera

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2026 260401-260630	2025 250401-250630	2026 260101-260630	2025 Helår
RÖRELSENS INTÄKTER				
Försäljning	812	740	1 543	2 652
Återkommande hyresintäkter för perioden (enbart för jämförelse mellan perioder)	812	740	1 543	2 652
Aktiverat arbete	2 834	4 301	5 386	10 969
Övriga rörelseintäkter	0	0	0	1
Summa rörelsens intäkter	3 646	5 041	6 928	13 622
RÖRELSENS KOSTNADER				
Råvaror och förnödenheter	-311	-24	-559	-827
Övriga externa kostnader	-2 592	-4 663	-6 053	-17 071
Personalkostnader	-2 263	-1 344	-4 170	-5 627
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	-1 520	-990	-3 853	-9 903
Avskrivningar	-214	-22	-428	-214
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
Rörelseresultat (EBIT)	-1 734	-1 012	-4 281	-10 116
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER				
Ränteintäkter och liknande poster	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande poster	-188	-7	-190	-264
PERIODENS RESULTAT FÖRE SKATT	-1 922	-1 018	-4 470	-10 380
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT EFTER SKATT	-1 922	-1 018	-4 470	-10 380



Installation av PMU:C för Trafikverkets räkning

Balansräkning

Belopp i TSEK	2026-06-30	2025-06-30	Helår 2025
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Patent	156 153	156 153	156 153
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	55 401	47 051	50 548
Summa immateriella anläggningstillgångar	211 554	203 204	206 701
Inventarier	706	19	679
Summa materiella anläggningstillgångar	706	19	679
Summa anläggningstillgångar	212 260	203 224	207 380
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	305	345	738
Övriga kortfristiga fordringar	381	870	403
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	996	474	446
Tecknat men ej inbetalt kapital			
Summa kortfristiga fordringar	1 682	1 690	1 587
Kassa och bank	1 636	3 838	439
Summa omsättningstillgångar	3 318	5 528	2 026
SUMMA TILLGÅNGAR	215 578	208 752	209 406



Performance Monitoring Unit (PMU)

Balansräkning, fortsättning

Belopp i TSEK	260630	250630	Helår 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	2 802	1 953	2 788
Ej registrerat aktiekapital	424		
Fond för utvecklingskostnader	55 924	46 709	51 035
Uppskrivningsfond	123 986	123 986	123 986
Summa bundet eget kapital	183 136	172 648	177 808
Fritt eget kapital			
<i>Balanserat fritt eget kapital</i>	-6 870	-7 556	-2 664
Periodens resultat	-4 470	-6 506	-10 380
Summa fritt eget kapital	-11 340	-14 062	-13 044
Summa eget kapital	171 796	158 586	164 764
<i>Avsättningar</i>			
Avsättning uppskjuten skatt på uppskrivning	32 168	32 168	32 168
Summa avsättningar	32 168	32 168	32 168
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	4 465	8 115	7 846
Övriga kortfristiga skulder	339	9 561	3 655
Konvertibla lån	5 800	0	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 010	322	973
Summa kortfristiga skulder	11 614	17 998	12 475
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	215 578	208 752	209 406

Förändring eget kapital

Förändring eget kapital 2026-04-01 - 2026-06-30

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utv. kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2026-04-01	2 788	177 076	-15 100	-2 548	162 216
Disposition av föregående periods resultat			-2 548	2 548	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		2 833	-2 833		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader					0
Nyemission	14		438		452
Ej registrerat aktiekapital	424		10 626		
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-1 922	-1 922
Utgående balans 2026-06-30	3 226	179 909	-9 417	-1 922	171 796

Förändring eget kapital 2025-01-01 - 2025-12-31

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utv. kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2025-01-01	1 555	164 051	-1 834	-8 418	155 355
Disposition av föregående periods resultat			-8 418	8 418	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		10 969	-10 969		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader			-612		-612
Nyemission	1 233		19 169		20 402
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-10 380	-10 380
Utgående balans 2025-12-31	2 788	175 020	-2 664	-10 380	164 764



Performance Monitoring Unit (PMU)

Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2026 260401-260630	2025 250401-250630	2026 YTD	2025 Helår
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN				
Periodens resultat före skatt	-1 922	-1 018	-4 470	-10 380
Justering för ej kassaflödespåverkande poster:				
Avskrivningar och nedskrivningar	214	22	428	214
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	0		0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-1 708	-996	-4 042	-10 166
Förändring av rörelsekapital	-1 084	8 327	-4 195	-1 054
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	-2 791	7 331	-8 236	-11 220
INVESTERINGSVERKSAMHETEN				
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-2 834	-4 321	-5 386	-10 329
Förändring materiella anläggningstillgångar	-6	0	-31	-682
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	-2 840	-4 321	-5 417	-11 011
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN				
Korrigerig emissionskostnader	0	-1	0	-612
Kvittningsemission av lån	11 502	168	11 502	20 402
Konvertering lån	-11 502	0	3 348	1 658
Upptagna lån				
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	0	167	14 850	21 447
PERIODENS KASSAFLÖDE				
	-5 631	3 177	1 197	-784
Likvida medel vid periodens början	7 267	661	439	1 223
Likvida medel vid periodens slut	1 636	3 838	1 636	439

Information om aktieägare

De 10 största aktieägarna

Basildon Investment AB	12,97 %
Bo Eklöf	12,09 %
Fredrik Rågmark	9,52 %
Jan Lindqvist med familj	9,02 %
Henrik Bjerklin	5,65 %
RMD Holding	5,27 %
Howard McCall	4,60 %
Hedvig Hedberg	4,30 %
Therese Wentzel	4,30 %
Pontus Karsbo	4,13 %

Nya aktieägare under kvartalet

Under det andra kvartalet tillkom tre nya aktieägare. Dessa förändringar motsvarar en ökning om 386 892 aktier, vilket innebär en förändring i ägarandelen om 0,56 %.

Förändringar av aktieägare under kvartalet

Det registrerades totalt 30 ägarförändringar, inklusive nytillkomna ägare enligt ovan. De samlade förändringarna motsvarar en ökning om 1 654 830 aktier, vilket innebär att den totala ägarandelen har ökat med 2,37 %. Per den 30 juni 2026 hade bolaget totalt 85 nya aktieägare.

Aktiekursens förändring sedan januari 2025

