



Kommuniké från extra bolagsstämma den 13 juli 2026 i Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

Vid extra bolagsstämma i Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ) ("**Bolaget**"), som ägde rum idag den 13 juli 2026, fattades i huvudsak nedan beslut med erforderlig majoritet.

Beslut om riktad nyemission av aktier och teckningsoptioner ("**Units**")

Stämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att genomföra en riktad nyemission av högst 1 343 440 Units, bestående av högst 2 686 880 aktier och högst 1 343 440 teckningsoptioner av serie 2026/2029:C ("**TO 2026/2029:C**").

Med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt ska ett begränsat antal på förhand vidtalade externa kvalificerade investerare, samt vissa strategiskt viktiga befintliga aktieägare i Bolaget som Bolaget har upptagit bryggån från ("**Långivarna**"), i enlighet med vad som offentliggjordes i pressmeddelande den 17 mars 2026, erhålla rätten att teckna Units som återbetalning för utgivna bryggån.

En (1) Unit består av två (2) nyemitterade aktier och en (1) vederlagsfri teckningsoption av serie 2026/2029:C. En (1) Teckningsoption ger rätt att teckna en (1) ny stamaktie i Bolaget till en teckningskurs om två (2) kronor per aktie.

Teckningskursen per aktie vid teckning av Units motsvarar VWAP för Bolagets aktie under tio (10) handelsdagar på NGM Nordic SME – fastställd med utgångspunkt i perioden 4 juni 2026 till 22 juni 2026 och uppgående till 1,1579 kronor – med avdrag för en rabatt om tio (10) procent, och uppgår till 1,0421 kronor per aktie. Priset per Unit motsvarar teckningskursen per aktie multiplicerat med två (2), dvs. 2,0842 kronor. Teckningsoptionerna ges ut vederlagsfritt.

Varje Teckningsoption ger rätt att teckna en (1) ny aktie i Bolaget till en teckningskurs om 2 kronor per aktie under nyttjandeperioden som löper från och med den 30 juni 2029 till och med den 30 juli 2029. Vid fullt nyttjande av Teckningsoptionerna kan Bolagets aktiekapital ökas med högst 212 071,686840 kronor.

Bolaget genomför emissionen i syfte att fullgöra sina åtaganden i enlighet med ingångna låneavtal, samt i syfte att få en större spridning av ägandet i Bolaget och få in ett fåtal strategiska och kapitalstarka investerare och därigenom skapa förutsättningar för en bättre likviditet i handeln med aktien.

Långivarna bedöms falla inom den s.k. närståendekretsen enligt Leo-reglerna i 16 kap. aktiebolagslagen (2005:551) och beslutet har biträttits av aktieägare med minst nio tiondelar (9/10) av såväl de avgivna rösterna som de aktier som är företrädda vid stämman, vilket innebär att erforderligt majoritetskrav har uppfyllts.

För mer detaljerad information om innehållet i besluten hänvisas till kallelsen till bolagsstämman, som finns tillgänglig på Bolagets webbplats, <http://railwaymetrics.com/investor/corporate-governance/>.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Jan Lindqvist, VD

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

Om Railway Metrics and Dynamics AB (publ)

RMD är ett svenskt IT-bolag som utvecklar och säljer en systemplattform för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Plattformen består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management'). Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågvagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet. RMD:s aktier handlas på NGM Growth Market.