

Halvårsrapport

Januari-juni, 2025

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

556846-5560



Ett av de lok som utrustats med RMD:s system för varmgångsdetektion.

Perioden 1 januari - 30 juni 2025

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 1 316 TSEK.
Bolagets jämförbara försäljning mot perioden föregående år uppgick till 0 TSEK, då dessa intäkter enbart bestod av konsultintäkter från Trafikverket. *
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till -6 499 TSEK.
EBIT efter jämförelsestörande poster för perioden uppgick till -3 021 TSEK.
- EBITDA för perioden uppgick till -6 477 TSEK.
EBITDA efter jämförelsestörande poster för perioden uppgick till -3 021 TSEK.
- Resultat per aktie för perioden var -0,16 SEK.
- Under perioden har bolaget haft garanti- och lånekostnader kopplade till den emission som genomfördes och registrerades vid årsskiftet 2024/2025. Kostnaderna uppgår till cirka 3,5 MSEK och betraktas av styrelsen som jämförelsestörande, varför de har exkluderats ur nyckeltalen för att ge en rättvisande bild av den löpande verksamheten. Motsvarande poster fanns varken under samma period föregående år eller vid senaste årsbokslut.

* Mer information på sidan 7, "Angående omsättning".

Väsentliga händelser under rapportperioden

- RMD har utvecklat ett fullgott system för varmgångsdetektion, bestående av PMU:er och smarta bultar.
- Avropsavtal om 25 backkameror har tecknats med VÄTE Rail.
- Green Cargo har avropat ytterligare tre kameror, och betalar nu för totalt 28 kameror.
- Första versionen av RMD:s mjukvara för digitalt rangeringsstöd levererat till VÄTE Trafik, som utför rangering av SSAB:s stålvagnar.
- RMD speciellt inbjudna av TTC (Transportation Technology Center) att delta på TTC Conference and Tour i Colorado, USA. Här ska RMD demonstrera sensorteknik och urspårningsdetektion i ett fullskaligt urspårningstest, samt föreläsa om sensorteknik och AI för järnvägen.
- Automatic Train Departure (ATD) inklusive lastviktsensorn har framgångsrikt testats på järnvägsvagn för timmertransport.
- RMD:s backkameror skickade till USA för tester hos ett amerikanskt Class 1-järnvägsbolag.
- Ytterligare finansiering säkrad. Under det andra kvartalet har bolaget i två omgångar tagit in cirka 10,5 MSEK via räntefria lån och riktade teckningsoptioner.
- RMD:s PMU-sensorer skickade till Indien inför tester hos Indian Railways.

Väsentliga händelser efter rapportperioden

- Test och demonstration av kameran systemet i hos brasilianska gruvföretaget VALE är planerad till oktober. VALE kör sina egna godstransporter.
- RMD demonstrerar urspårningsdetektion i ett fullskaligt urspårningstest på TTC i Pueblo, Colorado i oktober 2025.
- System för varmgångsdetektion levererat till kund.
- Utbildning av personal från vår indonesiska partner Artindo, inför workshop med KAI, den statliga indonesiska järnvägen. Offert för provkörning lämnas under september.



RMD:s patenterade lastviktsensor installerad på bogie för test i driftmiljö.

Finansiell trygghet och ökad närvaro på internationell marknad

Första halvåret av 2025 har präglats av fortsatt expansion in på internationella marknader. Avtal gällande tester av både kamera-utrustning, PMU:er och RMD:s Train Management System är på gång i både Indien, USA, Brasilien och Indonesien.

Ytterligare finansiering säkrad

Under det andra kvartalet har bolaget i två omgångar tagit in cirka 10,5 MSEK via räntefria lån och riktade teckningsoptioner till närstående aktieägare och investerare. Bolaget har under 2024 och 2025 lanserat nya produkter och tecknat avtal med flera nya kunder. Dessa lån har ingåtts för att säkerställa fortsatt expansion och leverans av ordrar.



Jan Lindqvist, VD

Försäljningen i Sverige har ökat under H1 2025 jämfört med utgången 2024 och RMD har även pågående diskussioner med potentiella större kunder i bland annat USA, Indien, Indonesien, Brasilien och Australien. Lånen säkerställer bolagets fortsatta leveranskapacitet, expansion och utveckling.

Trots den positiva trenden i verksamheten bedömer styrelsen att försäljningstillväxten sker något långsammare än förväntat och vill öka takten. Styrelsen och ledningen har därför utforskat olika handlingsalternativ och därtill hörande finansieringslösningar för att dels accelerera tillväxten, dels säkra Bolagets kapitalbehov, vilket resulterat i beslutet om att uppta Lånen samt föreslå en riktad emission av Teckningsoptionerna till Långgivarna. Bedömningen är att RMD, i syfte att kunna accelerera tillväxten och samtidigt nå positivt kassaflöde under 2026, fortsatt kommer att behöva ytterligare externt kapital utöver Lånen.

Finansieringen skall riktas specifikt mot fortsatt utveckling och komponentinköp till produkterna samt att utöka bolaget säljorganisation för att få in ordrar i snabbare och större skala.

Ny lastviktsensor testad i skarpt läge

Bolagets lastviktsensor, en viktig del av ATD (Automatic Train Departures), har under första halvåret kommit allt närmare en produktifiering. Systemet har under sommaren framgångsrikt testats på fyraxliga timmertransportvagnar av typen Sgnss. Lastviktsensorn har via en kontrollenhet förbindelse med en PMU, som skickar datan vidare till RMD:s AI-baserade system. Därmed införlivas den nya sensorn sömlöst i RMD:s systemlösning.

TTC i Colorado allt närmare

TTC Conference Tour i Pueblo Colorado i USA rycker allt närmare och hela företaget förbereder sig. I början av oktober ska vi visa upp vår sensorteknik och vårt Train Management System på en av världens mest avancerade testanläggningar för järnväg och inför myndigheter och industrirepresentanter i hela världen. Under eventets andra dag anordnas ett fullskaligt urspårningstest, i vilket RMD demonstrerar sin teknik för urspårningsdetektion.



TTC:s testanläggning i Pueblo, Colorado.

Kameratester fortsätter - försäljningen ökar

RMD:s kamerasystem fortsätter att väcka intresse hos godstågoperatörer både i Sverige och internationellt. I dagsläget har vi över 35 kameror ute hos betalande kunder, och ytterligare 25 på väg ut i drift hos VÄTE Rail genom avropsavtal.

Enligt VÄTE Rail själva är fördelarna med backkameran uppenbara eftersom den helt eliminerar riskfyllda arbetsmoment och frigör personalen till andra uppgifter. På så sätt vill de parera Arbetsmiljöverkets kommande förbud mot att åka på sista fotsteget när tåg backar – ett förbud som med all sannolikhet kommer att omfatta alla järnvägsbolag.

Uppgraderingar, förbättringar och anpassningar sker kontinuerligt och planerat. Marknadspotentialen för kamerasystemet i Sverige är 800-1 200 enheter.

Förbättrad kamerakonnektivitet med Starlink

Kamerasystemet har vidareutvecklats och förfinats ytterligare. Ett särskilt fokus har varit att förbättra konnektiviteten och hantera de utmaningar som följer med SIM-kortshantering och bristande mobiltäckning på vissa platser – inte bara i Sverige utan även utomlands.

Under försommaren genomfördes därför en serie kameratester med Starlink. Tekniken visade sig fungera mycket väl, och är därför ett reellt och effektivt alternativ till SIM-kort. Starlink är dessutom väl lämpat för järnvägen och dess trafik genom glest befolkade områden med sparsam mobiltäckning.

Backkameror till amerikanskt Class 1-järnvägsbolag

Två testkameror har skickats till RMD:s amerikanska distributör AMECO som följd av en offertförfrågan på 100 enheter. En Class 1-operatör är ett företag med intäkter på över 504,8 miljoner USD per år (2023 års nivå). Klassificeringen görs av den federala myndigheten Surface Transportation Board (STB).

Class 1-operatörerna utgör kärnan i det enorma nordamerikanska godstågsnätet och det här är en viktig möjlighet att visa upp RMD:s teknik på den amerikanska marknaden. Kamerorna kommer att testas i full drift vid växlingsarbete i terminalmiljöer, där fokus ligger på ökad effektivitet och säkerhet.

Kamerasystem till Brasilien

RMD förbereder just nu demonstration och tester av kamerasystemet hos brasilianska gruvföretaget VALE, som kör sitt eget gods. Testerna är planerade till skiftet oktober/november, och RMD kommer att finnas på plats för installation och teknisk genomgång.

Digitalt rangeringsverktyg klart och levererat

Med denna mjukvara kan man enkelt skanna in vagnsinformationen, oavsett vilken källa den kommer ifrån, och sedan "bygga ihop" sina tåg med hjälp av ett modernt drag-and-drop-gränssnitt. Verktuget beställdes av kund under slutet av 2024 och är nu levererat och används dagligen i drift.

Det här innebär att mjukvaran nu är en färdig produkt som kan säljas till marknaden via abonnemang.

Avtal om utveckling av system för varmgångsdetektion

Under första halvåret har RMD för kunds räkning utvecklat ännu en system-i-system-lösning, och den här gången har det handlat om varmgångsdetektion. Smarta bultar med temperatursensorer från RMD:s samarbetspartner Strainlabs, i kombination med våra PMU:er, kan nu förse lok som saknar temperaturövervakning av hjulaxelboxarna en fullgod ersättningslösning. Visualiseringen sker via en förenklad version av RMD:s app MyTrain.

Projektet är nu implementerat hos kund och systemet används i drift. Ytterligare tre lok kommer att utrustas med systemet den närmsta månaden.

Varmgång av lager inom godsjärnvägen är en tydlig orsak till urspårning. För att skydda anläggningen sker därför idag varmgångsdetektion på ett antal fasta geografiska platser runt om i landet. Totalt sett har Trafikverket cirka 110 "detektorplatser", men de är glest utspridda över landets 14 000 km järnväg. En skada kan alltså förbli oupptäckt under lång tid.

RMD:s system arbetar kontinuerligt och i realtid, så att en lokförare direkt kan vidta åtgärder om problem uppstår – och på så sätt skydda både lok och anläggning på ett mycket effektivare sätt.

Systemet för temperaturövervakning är nu redo att börja marknadsföras som ytterligare en RMD-produkt.

Avtal om test och utvärdering av PMU-sensorer i Indien

Via vår indiska partner JK Exim kommer vi att genomföra test och utvärdering av PMU-sensorer för statliga företaget Indian Railways. PMU:erna levererades till Indien i juni och testerna pågår minst fram till årsskiftet. Initialt ligger fokuset på övervakning av axellager, hjulprofiler och åkkomforten (Ride Index).

Utbildning inför Proof-of-Concept-tester med KAI

RMD har utbildat personal hos vår indonesiska partner Artindo inför en kommande workshop och efterföljande Proof-of-Concept-tester hos statligt ägda PT Kereta API Indonesia (KAI). Det första mötet, initierat av Business Sweden, hölls redan i september 2024. Datumet för workshopen har ännu inte fastslagits, men förväntas genomföras innan årets slut.

Lägesrapport

Bolagets högsta prioritet just nu är att leverera enligt ingångna avtal. Det råder ingen brist på komponenter, men eftersom våra produkter innehåller teknik från olika delar av världen har vissa leveranser tagit längre tid än önskat. För att undvika onödiga kostnader har RMD valt att inte bygga upp stora lager, vilket i vissa fall påverkat ledtiderna. Leveranser sker löpande enligt plan.

Vi håller ett starkt fokus på försäljning av nya och befintliga produkter.

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD
Telefon: +46 (0)70-58 76 26
E-post: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Finansiell utveckling

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden januari – juni 2025 genererat 1 316 TSEK i försäljningsintäkter.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden 1 januari – 30 juni 2025 till -291 (-1 356) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för perioden 1 januari – 30 juni 2025 till -11 637 (-8 255) TSEK och personalkostnader uppgick till -2 511 (-2 314) TSEK.

Jämförelsestörande poster uppgick till 3 485 TSEK och återfinns i "Övriga externa kostnader".

Övriga externa kostnader exklusive jämförelsestörande poster uppgår till 8 152 TSEK.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden 1 januari – 30 juni 2025 uppgick till -6 499 (-3 003) TSEK.

EBITDA uppgick för motsvarande period till -6 477 (-3 003) TSEK.

EBIT efter jämförelsestörande poster för perioden 1 januari – 30 juni 2025 uppgick till -3 021 (-3 003) TSEK.

EBITDA efter jämförelsestörande poster för perioden 1 januari – 30 juni 2025 uppgick till -3 021 (-3 003) TSEK.

Finansiell ställning och likviditet

- Bolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2025 till 3 838 (1 345) TSEK.
- Soliditeten uppgick till 76 (76) %.
- Bolagets eget kapital uppgick till 159 096 (147 067) TSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till 2 615 (-124) TSEK.

Investeringar

Bolaget har under perioden 1 januari – 30 juni 2025 aktiverat utvecklingskostnader om 6 644 (7 099) TSEK.

Angående omsättning

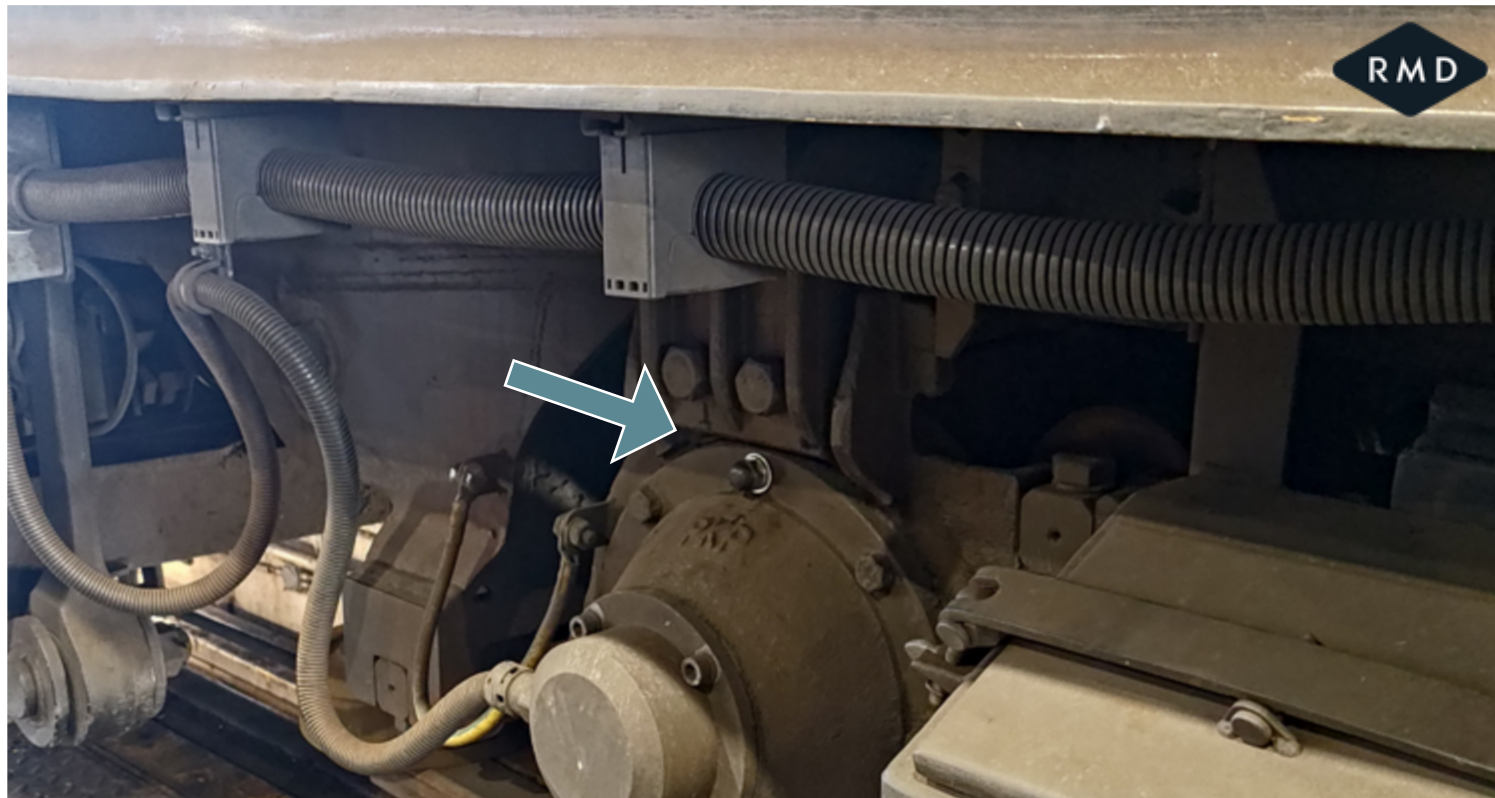
Omsättningen genererad av bolagets huvudsakliga verksamhet för perioden uppgick till 1 316 TSEK och för motsvarande period föregående år var omsättningen 0 TSEK. Bolagets omsättning för perioden föregående år avsåg utförda konsulttjänster mot Trafikverket där de betalade oss för utveckling. Bolaget har under perioden jan-juni 2025 inte haft några konsultuppdrag och alla intäkter är genererade av sålda produkter och tjänster till kund på abonnemangsavtal/hyresavtal.

Under samma period 2024 hade bolaget ett projekt med Trafikverket som genererade högre intäkter än rapportperioden 2025 som förklarar den avviken som finns mellan rapportperioderna. Det var ett kundanpassat projekt som gjorde att bolaget fick avsätta majoritet av sin tid i att utveckla och anpassa sina produkter för ändamålet, vilket inte stämde med bolagets produktmål. Sett till att bolaget inte längre arbetar med projektet, har intäkterna således minskat över jämförelseperioderna. Omsättningen som är genererad av ren produktförsäljning för rapportperioden uppgick till 1 318 TSEK och för motsvarande period föregående år var omsättningen 0 TSEK. Omsättningen har dessutom ökat jämfört med den andra halvan av 2024, där viss del av projektet med Trafikverket fakturerades och kan utläsas i bolagets årskommuniké. Bolagets intäkter genereras idag enbart av sålda produkter och tjänster till kund.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad baserad på Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). I samband med bolagets flytt till NGM Nordic SME förändrades rapportperioderna enligt handelsplatsens regelverk.

Rapportering sker halvårsvis.



Smart bult med inbyggd sensor till RMD:s system för varmgångsdetektion.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Som alltid, finns det en risk att nyckelpersoner lämnar RMD, vilket skulle kunna leda till svårigheter att rekrytera ersättare och påverka verksamheten negativt.

Vissa kritiska komponenter är specialanpassade och kan drabbas av leveransproblem eller bristande kvalitet från leverantörerna.

Patent och immateriella rättigheter är centrala för Bolagets verksamhet. Om Bolaget inte kan upprätthålla eller erhålla nödvändigt skydd kan det påverka verksamheten negativt.

Bolagets tillväxtstrategi är avgörande för att uppnå finansiella mål. Det finns en risk att strategin inte lyckas, vilket kan leda till utebliven omsättningsökning.

RMD finansierar sin verksamhet genom lån, aktieemissioner och kassaflöden. Misslyckande med kapitalanskaffning kan negativt påverka verksamheten och den finansiella ställningen.

Utvecklingen av kamerauthyrningen i Sverige bedöms bero på hur snabbt Arbetsmiljöverket inför förbudet mot att åka på fotstegen vid rangering för samtliga järnvägsföretag.

Förändring i utstående antal aktier och aktiekapital

BELOPP I SEK	Antal aktier	Aktiekapital
Ingående 2021-01-01	12 700 600	63 503
Ingående 2022-01-01	12 700 600	63 503
Nyemission i februari	1 492 279	7 461
Fondemission i februari	-	444 521
Nyemission i mars	311 061	11 297
Kvittningsemission i mars	163 250	5 929
Fondemission i maj	-	53 975
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212	61 690
Nyemission i oktober	88 500	3 540
Nyemission i oktober	1 115 000	44 600
Nyemission i november	342 788	13 712
Utgående 2022-12-31	17 755 690	710 228
Utgående 2023-03-31	17 755 690	710 228
Teckningsoptioner i maj	1 320 776	52 831
Utgående 2023-12-31	19 076 466	763 059
Teckningsoptioner i februari	1 430 688	820 286
Nyemission i februari	113 562	824 829
Kvittningsemission i februari	3 246 350	954 683
Utgående 2024-06-30	23 867 066	954 683
Nyemission december reg 1	11 395 400	455 816
Nyemission december reg 2	3 609 174	144 367
Utgående 2024-12-31	38 871 640	1 554 866
Nyemission reg 3 januari	4 269 897	170 796
Nyemission reg 4 februari	2 193 860	87 754
Nyemission reg 5 februari	2 882 731	115 309
Nyemission reg 6 mars	600 000	24 000
Utgående saldo 2025-06-30	48 818 128	1 952 725

Resultaträkning

BELOPP I TSEK	2025 250101-250630	2024 240101-240630	2024 Helår
RÖRELSSENS INTÄKTER			
Försäljning	1 316	* 1 820	* 3 386
Aktiverat arbete	6 644	7 099	13 048
Övriga rörelseintäkter	1	2	31
Summa rörelsens intäkter	7 961	8 922	16 466
RÖRELSSENS KOSTNADER			
Råvaror och förnödenheter	-291	-1 356	-3 067
Övriga externa kostnader	-11 637	-8 255	-16 665
Personalkostnader	-2 511	-2 314	-5 002
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	-6 477	-3 003	-8 267
Avskrivningar	-22	0	-135
Övriga rörelsekostnader	0	0	-11
Rörelseresultat (EBIT)	-6 499	-3 003	-8 414
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER			
Ränteintäkter och liknande poster	0	0	0
Räntekostnader och liknande poster	-7	-4	-4
PERIODENS RESULTAT FÖRE SKATT	-6 506	-3 007	-8 418
Skatt på periodens resultat	0	0	0
PERIODENS RESULTAT EFTER SKATT	-6 506	-3 007	-8 418

* Försäljning från konsultarvode i gemensamt innovationsprojekt med Trafikverket.
Mer information på sidan 7, "Angående omsättning".



Installation av PMU:er i Skandiahammen, Göteborg.

Balansräkning

	2025	2024	2024
BELOPP I TSEK	250630	240630	241231
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Patent	156 153	156 153	156 153
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	47 051	34 616	40 429
Inventarier	19	-	-
Summa immateriella anläggningstillgångar	203 224	190 769	196 582
Summa anläggningstillgångar	203 224	190 769	196 582
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	345	316	657
Övriga kortfristiga fordringar	870	811	922
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	474	544	279
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-
Summa kortfristiga fordringar	1 690	1 671	1 858
Kassa och bank	3 838	1 345	1 223
Summa omsättningstillgångar	5 527	3 016	3 082
SUMMA TILLGÅNGAR	208 751	193 786	199 664



Backkamerans interaktiva gränssnitt, Train&Rail, 2025.

Balansräkning, fortsättning

	2025	2024	2024
BELOPP I TSEK	250630	240630	241231
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	1 953	955	1 555
Ej registrerat aktiekapital			
Fond för utvecklingskostnader	46 709	34 117	40 065
Uppskrivningsfond	123 986	123 986	123 986
Summa bundet eget kapital	172 647	159 058	165 606
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat fritt eget kapital	-7 556	-8 984	-1 834
Periodens resultat	-6 506	-3 007	-8 418
Summa fritt eget kapital	-14 062	-11 991	-10 251
Summa eget kapital	158 585	147 067	155 355
Avsättningar			
Avsättning uppskjuten skatt på uppskrivning	32 168	32 168	32 168
Summa avsättningar	32 168	32 168	32 168
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	8 115	4 055	5 871
Övriga kortfristiga skulder	9 561	10 313	5 200
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	322	184	1 071
Summa kortfristiga skulder	17 998	14 551	12 142
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	208 751	193 786	199 664



RMD:s välbesökta monter under Train&Rail, 2025.

Förändring eget kapital 2025-01-01 – 2025-06-30 (Halvår)

BELOPP I SEK	Aktiekapital	Fond för utv.kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2025-01-01	1 555	164 051	-1 834	-8 418	155 355
Disposition av föregående periods resultat			-8 418	8 418	0
Avsättning fond för utvecklingsskostnader		6 644	-6 644		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader			-210		-210
Nyemission	398		9 550		9 947
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-6 506	-6 506
Utgående balans 2025-06-30	1 953	170 695	-7 556	-6 506	158 585

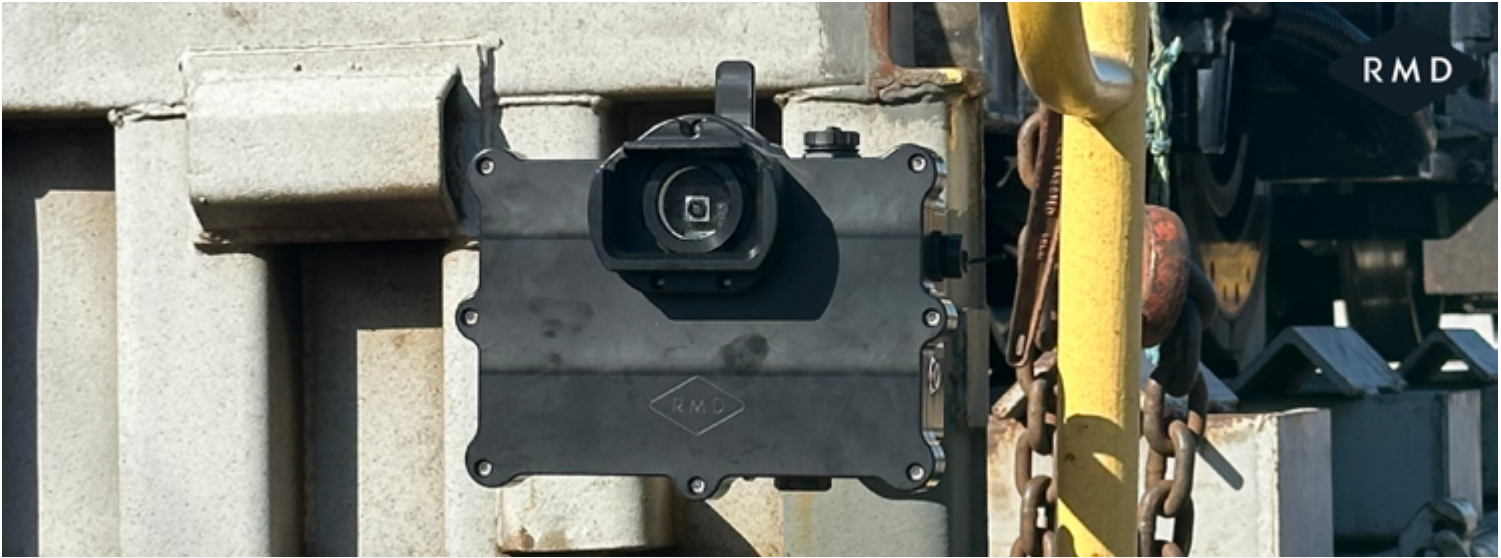
Förändring eget kapital 2024-01-01 – 2024-12-31 (Helår)

BELOPP I SEK	Aktiekapital	Fond för utv.kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2024-01-01	763	27 018	-8 744	-1 333	17 703
Disposition av föregående periods resultat			-1 333	1 333	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		13 048	-13 048		0
Uppskrivningsfond		123 986			123 986
Emissionskostnader			-1 302		-1 302
Nyemission	792		22 593		23 385
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-8 418	-8 418
Utgående balans 2024-12-31	1 555	164 051	-1 834	-8 418	155 355

Finansiella nyckeltal

	2025-06-30	24-06-30	24-12-31
Antal månader som rapporten avser	6	6	12
Justerat eget kapital (TSEK)	158 585	147 067	155 355
Soliditet, %	76	76	78
Kassalikviditet	0,31	0,21	0,25
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,16	-0,14	-0,34
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,16	-0,14	-0,33
EBIT efter jämförelsestörande poster *	-3021	0	0
EBITDA efter jämförelsestörande poster *	-3021	0	0
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	81,2	6,16	4
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	19	0	0
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	6 644	7 099	13 048
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,040	0,040	0,040
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), före utspädning	40 224	20 873	24 718
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), efter utspädning	41 393	21 838	25 786
Antal aktier vid periodens utgång (tusental), före utspädning	48 818	23 867	38 872
Antal aktier vid periodens utgång(tusental), efter utspädning	48 818	23 867	43 142
Periodens kassaflöde (TSEK)	2 615	-124	-246

* Under perioden har bolaget haft garanti- och lånekostnader kopplade till den emission som genomfördes och registrerades vid årsskiftet 2024/2025. Kostnaderna uppgår till cirka 3,5 MSEK och betraktas av styrelsen som jämförelsestörande, varför de har exkluderats ur nyckeltalen för att ge en rättvisande bild av den löpande verksamheten. Motsvarande poster fanns varken under samma period föregående år eller vid senaste årsbokslut. Kostnaderna är av engångskaraktär under rapportperioden.



Backkamera på vagn, Tomtebodas-terminalen.

Kassaflödesanalys

	2025	2024	2024
BELOPP I TSEK	250101-250630	240101-240630	Helår
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Periodens resultat före skatt	-6 506	-3 007	-8 418
<i>Justering för ej kassaflödespåverkande poster:</i>			
Avskrivningar och nedskrivningar	22	0	135
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-6 484	-3 007	-8 283
Förändring av rörelsekapital	6 025	1 598	-998
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-459	-1 409	-9 280
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-6 663	-7 041	-13 048
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 663	-7 041	-13 048
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Korrigerig emissionskostnader	-210	0	-1 302
Nyemission	9 947	8 326	23 384
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	9 738	8 326	22 082
Periodens kassaflöde	2 615	-124	-246
Likvida medel vid periodens början	1 223	1 469	1 469
Likvida medel vid periodens slut	3 838	1 345	1 223