



Railway Metrics and Dynamics (RMD) visar upp sin teknik på TCC i Colorado, USA

Den 7-8 oktober 2025 är det dags för den tredje upplagan av "TCC Conference and Tour" i Pueblo i Colorado, USA. RMD är särskilt inbjudna av TCC och kommer att demonstrera både plattform, sensorer och urspårnings-detektion i ett fullskaligt urspårningstest.

Vad är TCC?

Förkortningen står för "Transportation Technology Center" och fick sitt namn 2022, då ENSCO tog över driften på uppdrag av USA:s federala järnvägsmyndighet (FRA), som också äger anläggningen.

Den 135 km² stora anläggningen etablerades redan 1971 och hette tidigare "High-Speed Ground Test Center". Det är en av de mest avancerade testanläggningarna i världen för järnvägsindustrin och har varit mycket viktig för forskning, utveckling och testning av både järnvägsinfrastruktur och järnvägsfordon.

Vad är TCC Conference and Tour?

TCC Conference and Tour är ett två dagar långt event bestående av en konferensdag och en demonstrationdag och anordnas på Transportation Technology Center i Pueblo, Colorado i USA.

Den första dagen bjuder på tekniska presentationer, formaliserat nätverkande samt unika möjligheter att skapa kontakter med ledare och beslutsfattare inom den internationella järnvägsindustrin. TCC anses vara den främsta mötesplatsen för myndigheter, industri och akademi inom transportsektorn.

Dag två är en rundtursdag med live-demonstrationer av spårgående utrustning, och guidade besök i de avancerade testanläggningarna.

RMD demonstrerar PMU:er och urspårningsdetektion

Under den andra dagens genomförs demonstrationer från de företag som ställer ut, och hela eventet avslutas med dramatik – en tågurspårning. RMD, som blivit särskilt inbjudna av TCC, kommer i detta urspårningstest visa upp både PMU-sensorerna, systemet för urspårnings-detektion och appen MyTrain som ger realtidsvarningar till lokföraren.





Efter demonstrationen kommer RMD att redovisa både all data och systemets funktion under testet, svara på frågor och diskutera de framtida planerna för utveckling.

Normalt sett skulle en tågurspårningsdemonstration vara mycket svår och kostsam att arrangera. Men TTC ser denna storskaliga demonstration som en möjlighet att visa upp både RMD:s teknik och TTC:s testanläggning.

–USA har världens största godstrafiknätverk. Att få chansen att visa upp vår teknik inför beslutsfattare från hela världen är en fantastisk möjlighet. Potentialen för RMD på den amerikanska marknaden är enorm och det här är en stor möjlighet för oss, säger Jan Lindqvist, VD på Railway Metrics and Dynamics.

På TCC utförs tester inom följande kategorier.

- **Höghastighets- och konventionell järnväg:** Testning av spår, signaler, rullande material och säkerhetssystem.
- **Godstransporter:** Forskning kring slitstyrka, kapacitet och energieffektivitet.
- **Säkerhetstester:** Krocktester, simulering av urspårningar och utveckling av nödsystem.
- **Miljö- och klimattester:** Utvärdering av material och komponenter under extrema väderförhållanden.

På TCC finns flera olika testbanor och laboratorier, bland annat:

- **High Tonnage Loop (HTL)** – En testbana för långvariga slitagetester av både spår och rullande material. HTL används för att studera spårförslitning och hjulprofiler vid tung godstrafik under realistiska driftsförhållanden.
- **Rail Dynamics Laboratory (RDL)** – En anläggning för avancerad testning av krafter som påverkar tåg och infrastruktur, inklusive dynamiska belastningar, vibrationer och stabilitet hos rullande materiel.
- **Precision Test Track (PTT)** – En testbana med hög precision som används för att utvärdera spårstabilitet och höghastighetstester, inklusive spårgeometri, fordonsprestanda och säkerhetsaspekter.
- **Impact Test Facility** – En anläggning för krocktester, där olika typer av fordon och infrastrukturella komponenter utsätts för simulerade





olycksscenarier för att förbättra säkerheten.

- **Security and Emergency Response Training Center (SERTC)** – Ett utbildningscenter specialiserat på säkerhet och nödlägeshantering, där myndigheter och industri får praktisk träning i att hantera farliga material och järnvägsrelaterade olyckor.

