

# Mediatiedote

17.01.2019

## Sähkö toi meille vapaa-ajan, pelastaako se seuraavaksi meidät ilmastonmuutokselta?

**Erilaiset sähköllä toimivat kulkuneuvot ovat tärkeä keino vähentää liikenteen päästöjä. Pienet sähkökäyttöiset liikkumisvälineet, kuten sähköpyörät ja -skootterit ovat näppäriä, ja sähköä on testattu myös lentokoneiden ja laivojen liikuttamiseen.**

Sähkö on tänä päivänä niin arkipäiväinen asia, ettei sitä tule edes ajatelleeksi. Vielä 50-luvulla raskaudeltaan metsätöihin verrattu pyykkääminen vei viidenneksen kotitöihin käytetystä ajasta. Nyt sähkö valaisee, lämmittää, jäähdyttää, vaihtaa ilman, säilyttää ruoan sekä mahdollistaa viestinnän ja pankkiasioiden hoidon.

– Tällä hetkellä aika lailla kaikki on saatu sähköistettyä, ja hyvin harvaa työtäkään voi enää tehdä ilman sähköä, Vattenfallin energia-asiantuntija Malkus Lindroos sanoo.

Nyt sähkö on mullistamassa myös liikkumisen: sähköautot ja -bussit ovat jo tätä päivää, ja hallituksen tavoitteena on saada Suomeen 250 000 sähköautoa vuoteen 2030 mennessä. Avainasemassa ovat akut ja niiden huima kehitys viimeisten 20 vuoden aikana.

### **Sähkö mullistaa liikennevälineet ja väylät**

Pienemmistä sähkökäyttöisistä liikkumisvälineistä markkinoilla on tällä hetkellä muun muassa potkulautoja, tasapainolautoja ja polkupyöriä. Esimerkiksi sähköpolkupyörä mahdollistaa pyörällä liikkumisen myös ihmisille, jotka eivät ole fyysisesti niin hyvässä kunnossa. Sähköiset liikennevälineet voisivat tukea myös julkisen liikenteen käyttöä sekä mahdollistaa liikkumisen kulkuneuvoin myös sisätiloissa.

– Pienikokoiset ja pieneen tilaan menevät sähkökäyttöiset liikennevälineet ovat oivia käytettäväksi liityntäliikenteessä. Silloin sähkökulkimella voisi hurauttaa kotoa esimerkiksi juna- tai bussipysäkille ja nousta välineen kanssa kyytiin.

Ympäristöä ja kustannuksia säästetään, kun henkilöautoa ei tarvitse käynnistää, Lindroos visioi.

Kaupungistumisen edetessä pienikokoisten sähkökuljettimien ja joukkoliikenteen yhdistelmä voisi tuoda ratkaisuja muun muassa ruuhkaongelmiin ja helpottaa arkea pimeässä ja kylmässä Suomessa. Sähkökulkimien etuna on myös päästöttömyys, joten niillä voi huristaa vaikkapa sisätiloissa tai tunnelissa ilman, että ilmanvaihdon täytyy kyetä poistamaan polttomoottorien tuottamaa häkää.

– Tulevaisuuden liikenne voikin olla hyvin erilaista kuin nykyisin. Henkilökohtaiset sähköiset liikennevälineet, kuten sähköpotkulaudat, voivat muuttaa liikkumistamme yhtä paljon kuin kännykät muuttivat viestimistämme. Sähkömoottorit ovat paikallisesti täysin päästöttömiä sekä hyvin hiljaisia, ja tämä yhdistelmä mahdollistaa niiden käytön myös paikoissa, joissa moottorikäyttöinen liikenne ei ole aiemmin ollut mahdollista, Lindroos sanoo.

### **Korvaako sähkö muut energialähteet kaikkialla?**

Ainakin vielä sähkön käyttö laivoissa ja lentokoneissa on kokeiluasteella. Suurin osa liikenteen päästöistä syntyy joka tapauksessa päivittäisessä liikkumisessa, eli henkilöautoliikenteessä ja maanteiden tavarankuljetuksessa, joten lentoliikenteellä ja laivoilla ei ole niin suurta kiirettä korvata polttonesteitä sähköllä.

Mitä enemmän sähköä käytetään, sitä suurempi merkitys on sen tuottamisesta aiheutuvilla ympäristövaikutuksilla. Sähköä on tärkeää tuottaa mahdollisimman ympäristöystävällisesti, mikä onnistuu fossiilittomilla energialähteillä, kuten aurinko-, tuuli-, vesi- ja ydinvoimalla. Niiden avulla saa pienennettyä aiheuttamaansa hiilijalanjälkeä.

Lisätietoja:  
Sirpa Aula, viestintäpäällikkö  
Vattenfall Oy  
puh. 040 518 6049  
sirpa.aula@vattenfall.com