

Nordec bygger svensk järnvägsbro för ett enda lyft över trafikerad huvudlinje



Nordec har tilldelats ett kontrakt för tillverkning och installation av en 52 meter lång järnvägsbro i stål med fackverk på Västra stambanan i Sverige. Bron kommer att lyftas till sin slutliga position i ett enda lyft med en 750 tons bandkran under en nattlig spåravstängning. Projektet ingår i dubbelspårutbyggnaden mellan Hallsberg och Degerön och genomförs av huvudentreprenör Infrakraft på uppdrag av Trafikverket.

Utbyggnaden syftar till att öka kapaciteten och minska kapacitetsbegränsningar för godstrafiken längs en hårt belastad korridor. Korridoren stödjer långväga och internationella godstransporter och förbinder industriregioner med hamnar och gränsöverskridande järnvägsnät.

"Projektet ställer höga krav både på stålkonstruktionerna och på projektledningen. Nordec bidrar med nödvändig stålexpertis och projektkapacitet för denna typ av arbete, tillsammans med organisatorisk förmåga att hantera ett komplext genomförande under snäva driftförutsättningar", säger Nijaz Mehmedovic, projektledare på Infrakraft AB.

Helstålkonstruktionen kommer att monteras på plats från delsektioner och lösa komponenter och därefter helsvetsas till en enda enhet före installation. Den färdiga konstruktionen lyfts därefter till sin slutliga position över järnvägen inom det planerade

tidsfönstret. Att installera ett helt svetsat stålfackverk i ett enda lyft över en trafikerad huvudlinje kräver detaljerad samordning av projektering, platsplanering och säkerhetsledning.

Nordec's uppdrag omfattar installationsprojektering, tillverkning, ytbehandling, montering på plats samt det slutliga lyftet till position. Produktionen startade hösten 2025, med montage- och installationsarbeten planerade under 2026 och projektets färdigställande förväntat 2027.

"Detta projekt kombinerar montage på plats, helsvetsning till en enhet och installation under en begränsad spåravstängning. Vår roll är att säkerställa att dessa faser planeras och genomförs som en sammanhållen sekvens under strikta tidsmässiga och logistiska förutsättningar", säger Aki Viiliäinen, affärsområdeschef på Nordec.

För mer information, vänligen kontakta

Aki Viiliäinen
Affärsområdeschef, Nordec
aki.viiliainen@nordec.com, +358505646241

Victor Westö
Projektledare, Nordec
victor.westo@nordec.com, +358406313033

Om Nordec

Nordec är en leverantör av stålstommar och fasadlösningar för byggprojekt i Norden, med etablerad närvaro i Central- och Östeuropa, inklusive Polen, Litauen, Tjeckien och Tyskland.

Företaget konstruerar, tillverkar och installerar stålkonstruktioner för byggnader och broar och omfattar hela projektets livscykel från projektering till installation. Projekten omfattar industrianläggningar, logistikbyggnader och datacenter samt kommersiella och offentliga byggnader, idrotts- och kulturbyggnader samt broar.

Nordec har egna produktionsenheter i Peräseinäjoki och Ylivieska i Finland, Oborniki i Polen och Gargždai i Litauen.

År 2025 uppgick Nordec's omsättning till 236,7 miljoner euro och EBITDA till 13,4 miljoner euro. Mer information finns på www.nordec.com.