

ŠKODA



Skoda Rapid – nya klassens Skoda

Bara två månader innan den svenska lanseringen av Citigo presenteras de första officiella bilderna på nästa modell från Skoda. Skoda Rapid är en bil som storleksmässigt lägger sig mellan Fabia och en framtida Octavia. Rapid blir nästa steg i Skodas produktoffensiv med ett mål att sälja 1,5 miljoner bilar 2018.

För knappt ett år sedan utlovade Skoda en produktoffensiv med en ny bilmodell var sjätte månad de kommande åren. Nu har den tjeckiska biltillverkaren inlett sitt anfall på allvar med en rivstart bland de mindre bilmodellerna. Skoda Citigo lanseras i Sverige i september och lagom tills dess presenteras nästa nya bil. Återigen en helt ny modell, med det nygamla namnet Rapid, som ska täppa till luckan mellan Fabia och kommande Octavia.

- Det här är en bil som sätter en ny standard i kompaktklassen (A-segmentet). Skoda Rapid är rymlig, elegant och prisvärd. Den imponerar med smarta lösningar, beprövad modern teknik och en väldigt god körekonomi. Detta kombinerat med ett klimatsmart paket gör den till en rätt bil i rätt tid, säger Skodachefen Winfried Vahland.

Skoda har redan lanserat en bilmodell med samma namn i Indien, men nu handlar det om den europeiska versionen, en längre, bredare och mer utrustad bilmodell. Kärnvärdena är att skapa en produkt som ger mycket bil för pengarna, imponerande utrymmen och med en elegant och tidlös design som symboliserar nya Skoda.

Rapid är den första bilen från Skoda som helt är signerad chefsdesignern Jozef Kaban. Senast han satte en bil på marknaden var som exteriördesigner för Bugatti Veyron. I formspråket för Skoda Rapid har han jobbat för att få fram perfekta proportioner, rena linjer med exklusiv känsla, allt för att bilen ska ge ett tilltalande intryck och ett övergripande attraktivt uttryck.

Skoda Rapid är 4,48 meter lång och 1,7 meter bred. Den förbereds för fem olika bensinmotorer och två dieselversioner. Skoda Rapid visas upp för allmänheten första gången på bilsalongen i Paris i september. Lanseringen i Sverige beräknas till mitten av 2013.

För ytterligare information kontakta Mikael Sandberg pressansvarig Skoda Sverige, 08-120 811 12, 073-26 26 043, mikael.sandberg@skoda.se

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 879 200 bilar under 2011. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Totalt har Skoda Auto 27 000 anställda world wide med en ambition att öka försäljningsvolymen ytterligare mot nya framgångar.