

16 november 2012

## Scania levererar motorer till flygplansbogserare

**Scania har tecknat avtal om leverans av upp till 3000 motorer som uppfyller utsläppsstandarden Tier 4i för användning i flygplansbogserare.**

Flygplansbogserarna är av modellen TaxiBot, som konstruerats av Israel Aerospace Industries (IAI). De kommer att tillverkas av det franska företaget TLD, som är specialister på markutrustning för flygplatser (GSE, ground support equipment).

Bogserfordonen kommer att finnas i en smalare variant för Airbus A320 och en bredare för A380 och båda kommer att drivas av industrimotorer från Scania. Den smalare TaxiBot Narrow Body har dubbla 9-litersmotorer på vardera 294 kW, medan TaxiBot Wide Body får två 16-liters V8-motorer på vardera 566 kW. Motorerna uppfyller utsläppsstandarden Tier 4i.

Det som fick TLD att välja motorer från Scania var den kompakta och moduluppbyggda konstruktionen, som gör det möjligt att anpassa dem för framtida utsläppsstandarder.

Fordonen kommer att användas för att bogsera flygplan mellan gate och landningsbana. Det sparar flygbränsle, minskar utsläppen av växthusgaser och även bullret eftersom jetmotorerna inte behöver startas förrän några minuter före start.

TaxiBot har utvecklats av IAI i samarbete med Airbus. Den potentiella ordervolymen uppgår till 1500 fordon fram till 2022.

Tester har genomförts med Lufthansas Boeing 747 i Tyskland och flygplan från Airbus i Frankrike. En TaxiBot Narrow Body prövas idag i drift på flygplatsen Aéroport de Châteauroux-Centre i Frankrike, där den används för att bogsera flygplan av typen Airbus A320.

För ytterligare information, kontakta:

- Dick Burger, ansvarig för industrimotorer, Scania France, tel: +33 (0) 241413361
- Hans-Åke Danielsson, pressansvarig, tel. 08-553 856 52

*Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 37 500 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2011 uppgick faktureringen till 87,7 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 9,4 miljarder kronor.*

Scantias pressreleaser finns på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se)

[N12034SE]