



9 juli 2020

Coop Danmark beställer Scantias helelektriska lastbil

Danmarks största detaljhandelsföretag Coop kommer att ta en helelektrisk lastbil i drift för sin stadsdistribution. Detta är det senaste exemplet på hur Scania samverkar med kunder i framkant för en gemensam utveckling av hållbara transportlösningar.

Danmark tillhör de främsta länderna när det gäller hållbara tunga transporter med förnybara biobränslen och hybridlösningar. Nu gör även helt elektrifierade fordon entré i landet. Scania lastbilen, med en beräknad räckvidd på 140 km, planeras att tas i drift i Coops verksamhet under första kvartalet 2021. Räckvidden kan dessutom förlängas genom möjligheten till snabbladdning, till exempel under lastning eller lossning av gods.

– Den gröna omställningen i transportsektorn sker alldeles för långsamt, säger Nicolaj Boysen, logistikchef på Coop Danmark. Vi har därför valt att själva gå i spetsen för att påskynda utvecklingen och visa att eldrift är fullt möjlig.

Genom att den elektriska drivlinan ger en helt utsläppsfri körning och i praktiken ljudlös drift utgör den helelektriska lastbilen den perfekta lösningen för stadsdistribution. En förutsättning för helt utsläppsfri drift i hela produktionskedjan (well-to-wheel) är att elen kommer från fossilfria energikällor, som är allmänt tillgänglig i Danmark.

– Scania fortsätter att investera i och utveckla elektrifierade transportlösningar och vi börjar närma oss brytpunkten när de också utgör ekonomiskt bärkraftiga alternativ för kunderna, säger försäljningsdirektör Anton Freiesleben, Scania Danmark. Coops ambitioner för hållbarhet ligger helt i linje med Scantias och vi ser fram emot ett nära samarbete när vi nu tillsammans tar steget in i elektrifiering.

Scantias officiella lansering av sina helelektriska lastbilar sker senare under 2020. Företaget tillverkar redan elbussar och hybridlastbilar utöver det breda utbudet av fordon för förnybara bränslen.

FAKTA OM LASTBILEN:

- Bruttovikt: 20 ton (Den extra chassivikten möjliggörs genom att danska myndigheter tillåter två ton högre totalvikt för helelektriska fordon)
- Axelkonfiguration: 4x2
- Drivlina: 230 kW elmotor / 290 kW maxeffekt, 2-växlad transmission, 2200 Nm max vridmoment
- Energilagring: Litiumjonbatterier, 135 kWh användbar energi
- Laddning: Maxkapacitet 130 kW DC (CCS)
- Räckvidd: Upp till 140 km (beroende på uppdrag/drift)



- Elektriskt kraftuttag: 50 kW
- L-hytt Scantias stadshytt med nigning och City Safe Window.

Läs mer om elektrifiering på Scania: www.scania.com/electrification

För mer information, vänligen kontakta:

Jannie Christiansen, Marketing and Communication Manager, Scania Danmark

Tel: +45 44 54 22 00

E-post: Jannie.Christiansen@scania.dk

Karin Hallstan, Head of Corporate Communication & PR, Scania

Tel: 076 842 81 04

E-post: karin.hallstan@scania.com

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar. Tillsammans med våra partners och kunder driver vi omställningen till ett hållbart transportsystem. 2019 levererade vi 91 700 lastbilar, 7 800 bussar samt 10 200 industri- och marinmotorer till våra kunder. Nettoomsättningen uppgick till mer än 152 miljarder kronor, varav cirka 20 procent var tjänsterelaterade. Scania grundades 1891 och är idag verksam i fler än 100 länder och har cirka 51 000 medarbetare. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige, med filialer i Brasilien och Indien. Tillverkning sker i Europa, Latinamerika och Asien, med regionala produktionscentrum i Afrika, Asien och Eurasien. Scania är en del av TRATON SE. För mer information besök: www.scania.com