

Scania bokslutskommuniké januari–december 2019

Sammanfattning av helåret 2019

- I kampen mot klimatförändringar sätter Scania upp vetenskapligt baserade koldioxidmål, så kallade Science Based Targets, för att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 grader Celsius
- Nettoomsättningen ökade med 11 procent till MSEK 152 419 (137 126)
- Rörelseresultatet ökade med 26 procent till MSEK 17 488 (13 832)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 10 994 (3 718) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"2019 blev ett år av fortsatt tillväxt och med många rekord för Scania. Fordonsleveranserna nådde historiskt höga nivåer, likaså servicevolymen. Scantias nettoomsättning uppgick till rekordhöga 152,4 miljarder kronor, en ökning med 11 procent jämfört med föregående år. Resultatet var det högsta någonsin på MSEK 17 488 vilket gav en rörelsemarginal på 11,5 procent. Högre fordons- och servicevolym, liksom valutaeffekter och marknadsmix, bidrog positivt. Serviceintäkterna ökade under 2019 med 9 procent till rekordhöga 28,9 miljarder. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på rekordhöga 1 511 miljoner kronor.

Total orderingång på lastbilar och bussar sjönk med 9 procent under 2019 jämfört med 2018. Efterfrågan på lastbilar i Europa mattades av under senare delen av 2019, på grund av en vikande konjunktur. I Latinamerika går Brasiliens återhämtning fortsatt långsamt framåt. I Eurasien och Asien påverkas efterfrågan av politisk och handelsrelaterad oro. Orderingången på buss minskade i de flesta regioner. Scania har till viss del lyckats kompensera bortfallet i efterfrågan i Mellanöstern. För affärsområdet Engines var efterfrågan god, trots starka jämförelsesiffror 2018.

En anpassning av strukturstyrkostnader till lägre volymer pågår och vi ser succesivt över bemanning och konsulttjänster för projekt. Det är en nödvändighet för att Scania ska kunna fortsätta göra omfattande investeringar i den nya teknik som ska bidra till att driva omställningen mot ett hållbart transportsystem. För att vi ska lyckas med övergången till ett fossilfritt transportsystem är biobränslen helt avgörande. 2019 ökade Scania försäljningen av fordon som drivs på alternativ till diesel med 46 procent (6,631 fordon).

Det finns en stor potential för att i större utsträckning använda biobränslen då alla Scaniafordon kan drivas på biodiesel-HVO. Biobränslen finns här och nu, medan det tar lång tid för ny teknik att få den genomslagskraft som behövs för att väsentligt minska koldioxidutsläppen. Parallellt med att öka nyttjandet av biobränslen behöver vi göra nödvändiga investeringar i ny teknik och infrastruktur för en successiv övergång till elektrifiering.

Det finns ingen enskild lösning när det gäller elektrifiering av tunga fordon men Scania utvecklar flera olika tekniker, ofta ihop med kunder. Ett tekniskt spår som Scania har utvecklat tillsammans med den norska livsmedelsgrossisten ASKO är elektriska bränslecellslastbilar som drivs med vätgas. Lastbilarna togs nyligen i drift i Trondheim där ASKO också öppnade en vätgasstation. Dessutom installerades Scantias helelektriska batteridrivna distributionslastbilar i kundens verksamhet i Oslo.

För att minska växthusgaser i den takt och omfattning som vetenskapen anger sätter Scania upp vetenskapligt baserade mål, Science Based Targets. Syftet att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 grader. I och med det förbinder sig Scania inte bara till att minska de egna utsläppen, utan också uppnå en minskning där de huvudsakliga koldioxidutsläppen sker – vid produkternas användning.

Den totala potentiella påverkan för Scania som Coronavirusets utbrott orsakar är i nuläget inte möjlig att förutse, givet det osäkra läget. Vi följer utvecklingen på en daglig basis och håller en tät kontakt med våra kunder, leverantörer, fackliga representanter och andra partners."

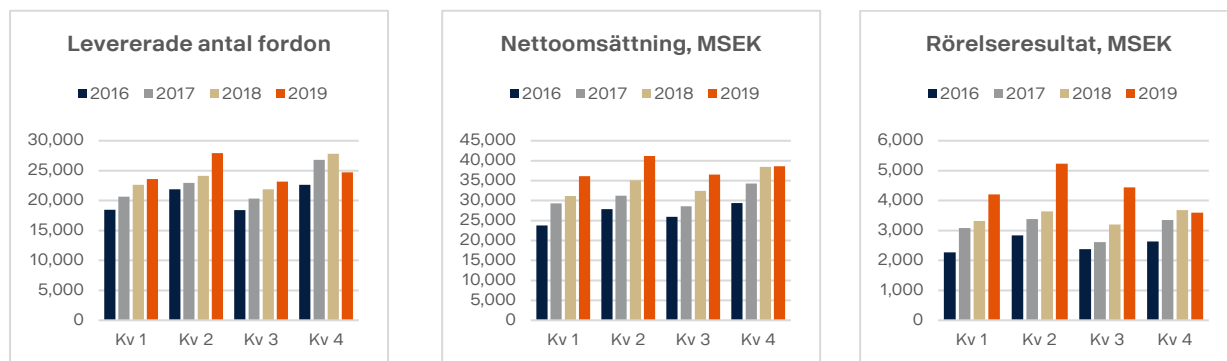
Finansiell översikt

Finansiell översikt		Helår			Kv 4		
		2019	2018	Föränd- ring i %	2019	2018	Föränd- ring i %
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång		88 739	97 446	-9	22 158	24 957	-11
Leveranser		99 457	96 477	3	24 737	27 838	-11
Nettoomsättning och resultat		MEUR*					
Nettoomsättning, Scaniaconcernen, MSEK	14 592	152 419	137 126	11	38 604	38 452	0
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	1 530	15 977	12 392	29	3 196	3 298	-3
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	145	1 511	1 140	5	403	381	6
Rörelseresultat, MSEK	1 674	17 488	13 832	26	3 599	3 679	-2
Resultat före skatt, MSEK	1 577	16 476	13 319	24	3 406	3 464	-2
Periodens resultat, MSEK	1 186	12 384	9 734	27	2 525	2 461	3
Rörelsemarginal, %		11,5	10,1		9,3	9,6	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		24,0	22,6				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK		10 994	3 718		3 463	3 796	

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,45 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 3 procent under 2019 till rekordhöga 99 457 (96 477) enheter jämfört med 2018. Nettoomsättningen steg med 11 procent till MSEK 152 419 (137 126), också den är Scantias högsta någonsin.

Svagare efterfrågan i flera regioner

Efterfrågeläget är något svagare jämfört med föregående års höga nivåer och total orderingsgång på lastbilar och bussar sjönk med 9 procent under 2019 jämfört med 2018.

Efterfrågan på lastbilar i Europa har under senare delen av 2019 mattats av på grund av en vikande konjunktur där kunderna ser ett begränsat behov av att utöka flottorna för att möta transportbehoven. I Latinamerika går Brasiliens återhämtning fortsatt långsamt framåt. I Eurasien och Asien påverkas efterfrågan en politisk och handelsrelaterad oro. Ryssland som marknad är fortsatt svängig och utsikterna är svåra att avgöra givet förändrade handelsregler. I Kina är marknadsutvecklingen inom Scantias segment osäker.

Buss påverkas negativt av en lägre orderingsgång i flertalet regioner. Vi har till viss del lyckats kompensera bortfallet i efterfrågan i Mellanöstern.

För affärsområdet Engines är efterfrågan god, trots starka jämförelsesiffror föregående år som ett resultat av förköp inför nya emissionsregler i Europa.

Lastbilsmarknaden

Orderingsgång

Scantias orderingsgång sjönk under fjärde kvartalet 2019 och uppgick till totalt 20 663 (22 736) lastbilar. Orderingsgången i Europa sjönk med 33 procent till 11 047 (16 413) enheter, jämfört med fjärde kvartalet 2018. Efterfrågan minskade i Storbritannien, Polen och Tyskland vilket delvis motverkades av en ökning i Österrike och Irland.

Orderingsgången i Latinamerika steg under det fjärde kvartalet 2019 till 4 184 (1 866) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien, Argentina och Mexiko, vilket delvis motverkades av en minskning i Chile.

Orderingsgången i Eurasien steg under det fjärde kvartalet och uppgick totalt till 2 239 (896) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ryssland.

I Asien steg orderingsgången under det fjärde kvartalet och uppgick totalt till 2 325 (1 969) lastbilar. Ökningen var främst relaterad till Taiwan, vilket delvis motverkades av en minskning i Kina.

I Afrika och Oceanien var orderingsgången lägre jämfört med fjärde kvartalet 2018, främst relaterat till Sydafrika och Australien, men motverkades något av en ökning i Marocko. Orderingsgången uppgick till 868 (1 592) enheter.

Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar minskade med 12 procent till totalt 22 684 (25 862) enheter under fjärde kvartalet jämfört med samma period 2018. I Europa sjönk leveranserna med 14 procent till 12 704 (14 839) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2018. I Eurasien sjönk leveranserna till 2 706 (3 165) lastbilar. I Latinamerika sjönk leveranserna till 3 169 (4 192) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2018. I Asien steg leveranserna med 15 procent jämfört med fjärde kvartalet 2018, till 2 701 (2 339) lastbilar. I Afrika och Oceanien steg leveranserna med 6 procent till 1 404 (1 327) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 15 procent till MSEK 98 292 (85 231) under helåret 2019. Under fjärde kvartalet sjönk omsättningen med 2 procent till MSEK 24 823 (25 276).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 0,3 procent till cirka 320 700 (319 700) enheter under 2019. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 60 500 (52 700) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 18,7 (16,3) procent.

Scania lastbilar

	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2019	12 mån 2018	Föränd- ring i %	12 mån 2019	12 mån 2018	Föränd- ring i %
Europa	45 831	57 188	-20	58 851	52 016	13
Eurasien	6 076	6 492	-6	5 763	8 006	-28
Amerika*	17 079	10 150	68	14 905	12 725	17
Asien	8 101	9 665	-16	7 703	10 464	-26
Afrika and Oceanien	4 265	5 245	-19	4 458	4 784	-7
Totalt	81 352	88 740	-8	91 680	87 995	4

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar 2019 sjönk i jämförelse med föregående år till 7 387 (8 706) enheter. Under fjärde kvartalet sjönk orderingången till 1 495 (2 221) jämfört med fjärde kvartalet 2018.

I Europa sjönk orderingången och uppgick till 443 (589) enheter för fjärde kvartalet. Orderingången sjönk främst i Finland och Spanien, men motverkades något av en ökning i Sverige. I Latinamerika sjönk orderingången till 526 (885) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2018. I Asien steg orderingången till 422 (215) bussar jämfört med fjärde kvartalet 2018, främst hänförligt till Taiwan, vilket delvis motverkades av en minskning i Israel. Orderingången i Eurasien sjönk jämfört med samma period föregående år och uppgick till 1 (4) buss. Orderingången i Afrika och Oceanien sjönk till 103 (528) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 2 053 (1 976) enheter under det fjärde kvartalet. I Europa sjönk leveranserna till 526 (561) enheter i jämförelse med fjärde kvartalet 2018. I Latinamerika sjönk leveranserna till 882 (840). I Asien steg leveranserna till 327 (304) under det fjärde kvartalet medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg till 254 (240) enheter. Leveranserna till Eurasien steg till 64 (31) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 6,4 procent 2019 jämfört med 7,1 procent föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 3 procent under helåret 2019 till MSEK 11 958 (11 658). Under fjärde kvartalet var omsättningen i linje med föregående år och uppgick till MSEK 3 083 (3 088).

Scania bussar

	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2019	12 mån 2018	Föränd- ring i %	12 mån 2019	12 mån 2018	Föränd- ring i %
Europa	2 450	2 431	1	2 099	2 212	-5
Eurasien	89	81	10	109	344	-68
Amerika*	3 062	3 345	-8	3 422	2 805	22
Asien	958	1 405	-32	1 062	2 058	-48
Afrika and Oceanien	828	1 444	-43	1 085	1 063	2
Totalt	7 387	8 707	-15	7 777	8 482	-8

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett sjönk orderingången för motorer med 16 procent till 10 465 (12 440) enheter under helåret 2019 jämfört med 2018. Minskningen var främst relaterad till Storbritannien, Tyskland och Sydkorea vilket delvis motverkades av minskningar i Kina och Polen. Under fjärde kvartalet steg orderingången med 22 procent till 3 713 (3 037) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 21 procent till 10 152 (12 809) enheter under 2019. Minskningen var främst hänförlig till föregående års förköpseffekt i Europa samt en minskning i Sydkorea, vilket delvis motverkades av Kina, Tjeckien och Polen. Under fjärde kvartalet sjönk leveranserna med 31 procent till 2 953 (4 271) enheter, främst relaterat till minskningar i Tyskland, Storbritannien och Sydkorea, delvis motverkat av Kina, Italien och Polen.

Nettoomsättning

Under 2019 sjönk omsättningen med 13 procent till MSEK 2 409 (2 769). Nettoomsättningen för fjärde kvartalet uppgick till MSEK 683 (914), en nedgång med 25 procent.

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 28 971 (26 588) under 2019, en ökning med 9 procent. Högre volymer i Europa samt valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 9 procent till MSEK 19 881 (18 314) jämfört med 2018. I Latinamerika steg intäkterna med 9 procent till MSEK 3 331 (3 051) och i Eurasien steg serviceintäkterna med 24 procent till MSEK 989 (797) jämfört med 2018. Serviceintäkterna i Asien var 8 procent högre än föregående år, på MSEK 2 846 (2 626). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 7 procent till MSEK 1 924 (1 800).

Resultat

Fordon och tjänster

Helåret 2019

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 15 977 (12 392) under 2019. Högre fordons- och servicevolymer, liksom valutaeffekter och marknadsmix, bidrog positivt. Jämfört med 2018 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 900.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 7 244 (7 603). Efter justering för aktivering med MSEK 1 788 (1 996) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 706 (727), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 6 162 (6 334).

Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 196 (3 298) under fjärde kvartalet 2019. Lägre fordonsvolymer påverkade resultatet negativt medan valutaeffekter bidrog positivt. Jämfört med fjärde kvartalet 2019 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 744.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 074 (2 147). Efter justering för aktivering med MSEK 449 (661) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 188 (175), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 813 (1 661).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2019 till 103,8 miljarder kronor, vilket var 14,6 miljarder högre jämfört med utgången av 2018. I lokala valutor ökade portföljen med 11,6 miljarder kronor.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 42 (43) procent 2019 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 1 511 (1 440) under 2019, jämfört med samma period 2018. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan minskade marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat 2019 uppgick till MSEK 17 488 (13 832). Rörelsemarginalen uppgick till 11,5 (10,1) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -1 012 (-513).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 4 092 (3 585) vilket motsvarade 24,8 (26,9) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 12 384 (9 734), motsvarande en nettomarginal på 8,1 (7,1) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 10 994 (3 718) under 2019. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 3 372, huvudsakligen beroende på en minskade leverantörsreskontra.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 7 518 (7 139) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 788 (1 996). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2019 till 17 057 MSEK jämfört med en nettokassa om MSEK 16 926 vid utgången av 2018. Nettokassan påverkades negativt av en växande kundportfölj, utbetald utdelning och räntebärande skulder relaterade till IFRS 16,

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -10 632 (-10 743) under 2019 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 12,4 miljarder kronor jämfört med utgången av 2018. Nettoskulden påverkades negativt av en växande kundportfölj, utbetald utdelning och räntebärande skulder relaterade till IFRS 16.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (13 853) under 2019.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången 2019 till 51 278 jämfört med 52 150 vid motsvarande tidpunkt 2018.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Utbrottet av Coronaviruset har resulterat i att många länder vidtar åtgärder för att begränsa spridningen av viruset. Den totala potentiella påverkan för Scania som Coronavirusets utbrott orsakar är i nuläget inte möjlig att förutse, givet det osäkra läget. Vi följer utvecklingen på en daglig basis och håller en tät kontakt med våra kunder, leverantörer, fackliga representanter och andra partners. Vi vidtar ett antal riskreducerande åtgärder för att försöka säkerställa våra anställdas hälsa och planerar för olika tänkbara affärsscenarier beroende på hur utbrottet utvecklas, att temporärt stänga ner produktion kan var ett sådant scenario.

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 13 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997–2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav. I nuläget är det dock inte möjligt att göra någon meningsfull uppskattning av Scantias risk avseende civilrättsliga krav. Scantias överklagande av EU-kommissionens beslut till EU:s General Court pågår fortfarande och det rader även stor osäkerhet kring vilken omfattning krav kommer framställas mot Scania. Dessutom är riskbedömningar som avseende de krav som redan framställts förenade med väsentliga osäkerheter och undersökningar befinner sig endast i sina initiala faser.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen

Nya redovisningsprinciper räkenskapsåret 2019

IFRS 16 Leasingavtal tillämpas från 1 januari 2019 och har ersatt IAS 17 Leasingavtal samt tillhörande tolkningar. Syftet med IFRS 16 är att alla leasingavtal ska redovisas i balansräkningen. Det betyder att leasetagare inte längre behöver klassificera leasingavtal som antingen finansiella eller operationella. Leasetagaren ska istället redovisa en nyttjanderättstillgång och en leasingkulld för samtliga leasingavtal i balansräkningen. I Scaniakoncernen utgör leasingkulden nuvärdet av utestående leasingbetalningar beräknad genom att använda den marginella upplåningsräntan, medan nyttjanderättstillgången är beräknad som summan av leasingkulden och initiala direkta kostnader. Under leasingperioden är nyttjanderättstillgången föremål för avskrivningar och leasingkulden justeras genom tillämpning av effektivräntemetoden och leasingbetalningar. IFRS 16 innehåller undantag för korta leasingavtal och leasingavtal till låga värden vilka Scaniakoncernen valt att tillämpa. Det innebär att någon nyttjanderättstillgång eller leasingkulld inte redovisas för dessa typer av leasingavtal. För dessa leasingavtal redovisas leasingbetalningar i resultaträkningen på samma sätt som tidigare. När standarden tillämpas första gången klassificeras leasingavtal med slutdatum före den 1 januari 2020 som korta leasingavtal, oavsett starttidpunkten för leasingavtalet.

Redovisningen för leasegivaren kommer i allt väsentligt att vara oförändrad.

Scaniakoncernen har tillämpat den modifierade retroaktiva övergångsmetoden när IFRS 16 tillämpades första gången den 1 januari 2019, jämförelsesiffror har inte räknats om. Enligt den metoden har leasingkulden redovisats till nuvärdet av utestående leasingbetalningar per övergångsdagen. Beräkningen av nuvärdet baseras på en marginell upplåningsränta per den 1 januari 2019. Den vägda genomsnittliga marginella upplåningsräntan som tillämpats i Scaniakoncernen uppgår till 3,7 procent.

Nyttjanderättstillgången redovisades till ett belopp motsvarande leasingkulden, justerad för eventuella förutbetalda eller upplupna leasingbetalningar. Dessutom gjordes ingen ny bedömning av existerande leasingavtal per första tillämpningsdagen för att fastställa huruvida de är leasingavtal enligt IFRS 16. Avtal som tidigare klassificerats som leasingavtal enligt IAS 17 eller IFRIC 4 redovisas även fortsättningsvis som leasingavtal.

Nyttjanderättstillgången redovisas i balansräkningen enligt de underliggande tillgångarna i leasingavtalet, på det sätt de skulle redovisats om de ägts av Scania. Nyttjanderättstillgångar redovisas därför på raden för materiella anläggningstillgångar.

Första tillämpningsdagen, den 1 januari 2019, när nyttjanderättstillgångar och leasingkulder redovisades uppstod följande effekter:

- Nyttjanderättstillgångar om MSEK 4 564 redovisades i öppningsbalansen. Av de redovisade nyttjanderättstillgångarna hade MSEK 31 tidigare redovisats i balansräkningen per 31 december 2018 som finansiell lease.
- Leasingkulder om MSEK 4 544 redovisades i balansräkningen fördelat på kort- och långfristiga kulder. Av de redovisade skulderna hade MSEK 11 redan redovisats i balansräkningen per 31 december 2018 som finansiell lease.
- Vid övergången uppstod ingen effekt på eget kapital.

Skillnaden mellan förväntade betalningar för operationella leasingavtal uppgående till MSEK 3 999, diskonterade med marginella låneräntan per den 31 december 2018, och leasingkulden uppgående till MSEK 4 544 som redovisats i

öppningsbalansen består i huvudsak av den omprövning av leasingperioder som gjorts enligt IFRS 16. Optioner att förlänga eller avsluta leasingavtal som bedömts som rimligt säkra har beaktats. Dessutom ingår inte korta leasingavtal och leasingavtal till låga värden i öppningsbalansen.

Till skillnad mot tidigare då samtliga kostnader för operationella leasingavtal redovisades i rörelseresultatet, ingår enligt IFRS 16 avskrivningar på nyttjanderättstillgångar rörelseresultatet. Räntekostnader hänförliga till leasingskulder redovisas i finansnettot.

Förändringen avseende hur kostnader för operationella leasingavtal presenteras i kassaflödet innebär en förbättring av kassaflödet från löpande verksamheten. Kassaflödet från finansiella verksamheten har motsvarande försämring. Ökningen av skulder på grund av IFRS 16 hade en negativ påverkan på Scaniakoncernens nettoskuld.

Tillämpningen av IFRS 16 kommer också att leda till mer omfattande upplysningar.

Övriga ändringar i standarder och tolkningsuttalanden som träder i kraft från och med 1 januari 2019 eller senare bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på Scantias redovisning.

Kassaflöde

Från 1 januari 2019 har Scania anpassat presentationen av koncernens kassaflödesanalys till Volkswagens presentation.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Årsstämma

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2019 kommer hållas 13 maj 2020 i Södertälje, Sverige.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations Manager
Tel. +46 8 553 861 12
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Karin Hallstan
Head of Corporate Communications and PR
Tel. +46 8 553 852 10
Mobil tel. +46 76 842 81 0

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2019	2018		2019	2018
Nettoomsättning	14 592	152 419	137 126	11	38 604	38 452
Kostnad för sålda varor och tjänster	-10 884	-113 689	-102 888	10	-29 174	-29 345
Bruttoresultat	3 708	38 730	34 238	13	9 430	9 107
Forsknings- och utvecklingskostnader	-590	-6 162	-6 334	-3	-1 813	-1 661
Försäljningskostnader	-1 214	-12 680	-11 996	6	-3 352	-3 265
Administrationskostnader	-221	-2 306	-2 009	15	-643	-487
Övriga rörelseintäkter	15	153	163	-6	46	43
Övriga rörelsekostnader	-24	-247	-230	7	-69	-58
Rörelseresultat	1 674	17 488	13 832	26	3 599	3 679
Ränteintäkter	48	501	419	20	197	125
Räntekostnader	-91	-957	-757	26	-314	-196
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	4	46	40	15	8	8
Övriga finansiella intäkter	24	253	378	-33	33	102
Övriga finansiella kostnader	-82	-855	-593	44	-117	-254
Summa finansiella intäkter och kostnader	-97	-1 012	-513	97	-193	-215
Resultat före skatt	1 577	16 476	13 319	24	3 406	3 464
Skatt	-391	-4 092	-3 585	14	-881	-1 003
Periodens resultat	1 186	12 384	9 734	27	2 525	2 461
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	90	945	-529		-707	61
Skatt	2	19	27		23	-37
	92	964	-502		-684	24
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	-232	-2 427	-716		126	-247
Omvärderingsjustering	0	0	421		0	421
Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrument	-5	-48	44		-130	44
Skatt	50	523	-36		21	-69
	-187	-1 952	-287		17	149
Summa övrigt totalresultat för perioden	-95	-988	-789		-667	173
Periodens totalresultat	1 091	11 396	8 945		1 858	2 634
Periodens resultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	1 186	12 381	9 733		2 526	2 460
Innehav utan bestämmande inflytande	0	3	1		-1	1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	1 091	11 392	8 943		1 858	2 633
Innehav utan bestämmande inflytande	0	4	2		0	1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-1 045	-10 914	-8 451		-3 033	-2 270
Rörelsemarginal, i procent		11,5	10,1		9,3	9,6

¹⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden uppgår till 1,5 procent per 31 december.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,45 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2019	2018		2019	2018
Nettoomsättning						
Lastbilar	9 410	98 292	85 231	15	24 823	25 276
Bussar*	1 145	11 958	11 658	3	3 083	3 088
Engines	231	2 409	2 769	-13	683	914
Serviceprodukter	2 774	28 971	26 588	9	7 472	6 976
Begagnade fordon	805	8 411	7 726	9	2 202	2 047
Övrigt	442	4 615	4 843	-5	1 059	1 340
Summa leveransvärde	14 807	154 656	138 815	11	39 322	39 641
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-680	-7 099	-5 593	27	-1 987	-2 048
Nettoomsättning	14 127	147 557	133 222	11	37 335	37 593

Nettoomsättning²⁾

Europa	9 219	96 289	84 113	14	22 730	23 099
Eurasien	711	7 427	8 393	-12	3 082	3 162
Amerika**	2 013	21 030	16 511	27	4 801	5 370
Asien	1 207	12 610	14 759	-15	3 996	3 421
Afrika och Oceanien	977	10 201	9 446	8	2 726	2 541
Nettoomsättning	14 127	147 557	133 222	11	37 335	37 593

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	91 680	87 995	4	22 684	25 862
Bussar*	7 777	8 482	-8	2 053	1 976
Engines	10 152	12 809	-21	2 953	4 271

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2019		2018
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	1 140	11 905	10 761
Materiella anläggningstillgångar	3 684	38 481	31 486
Uthyrningstillgångar	3 000	31 336	28 273
Aktier och andelar	92	964	823
Räntebärande fordringar	4 877	50 938	43 251
Andra fordringar ^{1), 2)}	699	7 302	6 921
Omsättningstillgångar			
Varulager	2 495	26 065	25 804
Räntebärande fordringar	3 141	32 808	27 797
Andra fordringar ³⁾	1 602	16 729	17 000
Kortfristiga placeringar	78	814	1 612
Likvida medel	2 009	20 981	7 222
Summa tillgångar	22 817	238 323	200 950
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Scantias aktieägare	5 827	60 870	54 345
Innehav utan bestämmande inflytande	2	18	14
Totalt eget kapital	5 829	60 888	54 359
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	5 171	54 008	42 950
Avsatt till pensioner	1 174	12 262	10 439
Övriga avsättningar ⁶⁾	649	6 776	6 389
Andra skulder ^{1), 4)}	1 821	19 021	15 819
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	4 211	43 979	29 922
Avsättningar	382	3 986	3 569
Andra skulder ⁵⁾	3 580	37 403	37 503
Summa eget kapital och skulder	22 817	238 323	200 950
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt			
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	35	370	274
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	16	167	564
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	103	1 076	372
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	60	630	976
⁶⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning			
Soliditet, i procent		25,5	27,1

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2019	2018
Eget kapital vid årets början	5 204	54 359	49 919
Övergång IFRS 9	-	-	-150
Periodens resultat	1 186	12 384	9 734
Övrigt totalresultat för perioden	-95	-988	-789
Utdelning till aktieägare	-1 399	-14 611	-4 352
Kapitaltillskott	933	9 744	-
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-3
Totalt eget kapital vid periodens utgång	5 829	60 888	54 359
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	5 827	60 870	54 345
Innehav utan bestämmande inflytande	2	18	14

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår			Kv 4	
	MEUR	2019	2018	2019	2018
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	1 577	16 476	13 319	3 406	3 464
Icke kassaflödespåverkande poster	998	10 416	9 450	2 154	2 441
Betald skatt	-372	-3 885	-3 897	-736	-664
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	2 203	23 007	18 872	4 824	5 241
Förändring i rörelsekapital ¹⁾	-1 449	-15 131	-18 464	-1 143	-4 519
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Investeringsverksamheten	754	7 876	408	3 681	722
Nettoinvesteringar ³⁾	-724	-7 558	-7 175	-2 123	-2 177
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
hänförlig till den löpande verksamheten	-724	-7 558	-7 175	-2 123	-2 177
Kassaflöde efter investeringsverksamheten					
hänförlig till den löpande verksamheten	30	318	-6 767	1 558	-1 455
Förändring av finansiella placeringar och fordringar ²⁾	78	818	42	340	-115
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
	-646	-6 740	-7 133	-1 783	-2 292
Kassaflöde före finansieringsverksamheten					
	108	1 136	-6 725	1 898	-1 570
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter ³⁾	1 662	17 359	12 334	-384	-4 160
Utdelning	-466	-4 867	-4 352	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
	1 196	12 492	7 982	-384	-4 160
Periodens kassaflöde					
	1 305	13 628	1 257	1 514	-5 730
Likvida medel vid periodens början ⁴⁾					
	691	7 222	6 042	19 607	12 956
Valutakursdifferens i likvida medel					
	13	131	-77	-140	-4
Likvida medel vid periodens slut ⁵⁾					
	2 009	20 981	7 222	20 981	7 222
Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster					
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	2 095	21 884	17 429	4 637	4 946
Förändring i rörelsekapital ¹⁾	-323	-3 372	-6 572	942	1 012
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
	1 772	18 512	10 857	5 579	5 958
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
hänförligt till den löpande verksamheten	-720	-7 518	-7 139	-2 116	-2 162
Kassaflöde efter investeringsverksamheten					
hänförlig till den löpande verksamheten	1 053	10 994	3 718	3 463	3 796

Från och med 2019 har förändringar genomförts i koncernens kassaflödesanalys i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av kassaflödet.

Jämförelsesiffror för 2018 har justerats enligt nedan:

1) Lånefordringar har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med 2 MSEK Kv 4, 50 MSEK helår.

2) Kommunobligationer är inkluderat med -204 MSEK Kv 4, -505 MSEK helår, vilket tidigare var presenterat inom likvida medel. Lånefordringar är inkluderat med -2 MSEK Kv 4, -50 MSEK helår, vilket tidigare var presenterat inom förändring av rörelsekapital. Lånefordringar är inkluderat med 91 MSEK Kv 4, 590 MSEK helår, vilket tidigare var presenterat inom finansieringsverksamheten.

3) Lånefordringar har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -91 MSEK Kv 4, -590 MSEK helår.

4) Kommunobligationer har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -450 MSEK.

5) Kommunobligationer har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -955 MSEK.

I tillägg till ovan så har några omklassificeringar gjorts vilket påverkat jämförelsesiffror för 2018 enligt följande: Icke kassaflödespåverkande poster -98 MSEK Kv 4, 23 MSEK helår, betald skatt 4 MSEK Kv 4, -10 MSEK helår, förändring i rörelsekapital 447 MSEK Kv 4 (varav 365 MSEK utgör upplupen ränta på upplåning), 483 MSEK helår (varav 324 MSEK utgör upplupen ränta på upplåning), investeringsverksamheten -31 MSEK Kv 4, 101 MSEK helår, finansieringsverksamheten -325 MSEK Kv 4 (varav -365 MSEK utgör upplupen ränta på upplåning), -589 MSEK helår (varav -324 MSEK utgör upplupen ränta på upplåning) och förändring i likvida medel 3 MSEK Kv 4, -8 MSEK helår.

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 86 (1 005). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 370 (274), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 182 (564) Andra långfristiga skulder om MSEK 1 076 (372) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 630 (981). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 143 (256).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 114 143 (87 980) och verkligt värde till MSEK 114 558 (87 593). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 105 609 (88 451) och verkligt värde till MSEK 105 898 (88 329). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2019.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2019					2018				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Europa	45 831	11 047	7 921	12 312	14 551	57 188	16 413	11 241	13 617	15 917
Eurasien	6 076	2 239	1 655	911	1 271	6 492	896	1 523	929	3 144
Amerika **	17 079	4 184	2 966	3 633	6 296	10 150	1 866	3 099	2 122	3 063
Asien	8 101	2 325	2 156	1 669	1 951	9 665	1 969	1 465	2 480	3 751
Afrika och Oceanien	4 265	868	1 337	1 340	720	5 245	1 592	1 265	1 160	1 228
Totalt	81 352	20 663	16 035	19 865	24 789	88 740	22 736	18 593	20 308	27 103
Levererade lastbilar										
Europa	58 851	12 704	12 858	17 139	16 150	52 016	14 839	11 603	12 614	12 960
Eurasien	5 763	2 706	990	1 300	767	8 006	3 165	1 921	1 697	1 223
Amerika **	14 905	3 169	4 696	4 570	2 470	12 725	4 192	2 671	3 233	2 629
Asien	7 703	2 701	1 272	1 810	1 920	10 464	2 339	2 795	2 671	2 659
Afrika och Oceanien	4 458	1 404	1 185	990	879	4 784	1 327	1 014	1 347	1 096
Totalt	91 680	22 684	21 001	25 809	22 186	87 995	25 862	20 004	21 562	20 567
Orderingång, bussar*										
Europa	2 450	443	316	1 165	526	2 431	589	545	666	631
Eurasien	89	1	57	21	10	81	4	21	56	0
Amerika **	3 062	526	874	650	1 012	3 345	885	389	1 320	751
Asien	958	422	154	216	166	1 405	215	207	103	880
Afrika och Oceanien	828	103	356	169	200	1 444	528	231	291	394
Totalt	7 387	1 495	1 757	2 221	1 914	8 706	2 221	1 393	2 436	2 656
Levererade bussar*										
Europa	2 099	526	563	682	328	2 212	561	452	672	527
Eurasien	109	64	8	22	15	344	31	3	61	249
Amerika **	3 422	882	864	1 050	626	2 805	840	613	722	630
Asien	1 062	327	263	222	250	2 058	304	582	742	430
Afrika och Oceanien	1 085	254	497	163	171	1 063	240	207	379	237
Totalt	7 777	2 053	2 195	2 139	1 390	8 482	1 976	1 857	2 576	2 073

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Full year		
	MEUR	2019	2018

Resultaträkning

Finansiella intäkter och kostnader	0	0	13 853
Periodens resultat	0	0	13 853

	2019		2018
	MEUR	31 Dec	31 Dec

Balansräkning

Tillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag	807	8 435	8 435
------------------------	-----	-------	-------

Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag	594	6 201	11 068
--------------------------	-----	-------	--------

Summa tillgångar	1 401	14 636	19 503
-------------------------	--------------	---------------	---------------

Eget kapital

Eget kapital	1 401	14 636	19 503
--------------	-------	--------	--------

Summa eget kapital	1 401	14 636	19 503
---------------------------	--------------	---------------	---------------

Summa eget kapital och skulder	1 401	14 636	19 503
---------------------------------------	--------------	---------------	---------------

	2019		2018
	MEUR	31 Dec	31 Dec

Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång	1 867	19 503	10 002
-------------------------------	-------	--------	--------

Periodens totalresultat	0	0	13 853
-------------------------	---	---	--------

Utdelning	-1 399	-14 611	-4 352
-----------	--------	---------	--------

Kapitaltillskott	933	9 744	-
------------------	-----	-------	---

Eget kapital	1 401	14 636	19 503
---------------------	--------------	---------------	---------------

Not 1 Rapportering per rörelsessegment

Resultaträkning

Fordon och tjänster

	2019	2018	2019	2018
	12 månader	12 månader	Kv 4	Kv 4
Belopp i MSEK om inget annat anges				
Intäkter	147 557	133 222	37 335	37 593
Kostnad sålda varor	-112 053	-101 782	-28 750	-29 215
Bruttoresultat	35 504	31 440	8 585	8 378
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 162	-6 334	-1 813	-1 661
Försäljningskostnader	-11 059	-10 705	-2 933	-2 932
Administrationskostnader	-2 306	-2 009	-643	-487
Rörelseresultat	15 977	12 392	3 196	3 298
Ränteintäkter	501	419	197	125
Räntekostnader	-957	-757	-314	-196
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	46	40	8	8
Utdelningar inom segment	726	241	598	114
Övriga finansiella intäkter	253	378	33	102
Övriga finansiella kostnader	-856	-593	-117	-254
Summa finansiella intäkter och kostnader	-287	-272	405	-101
Resultat före skatt	15 690	12 120	3 601	3 197
Skatt	-3 666	-3 170	-769	-891
Periodens resultat	12 024	8 950	2 832	2 306

Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges				
Ränte- och hyresintäkter	8 675	7 521	2 206	1 844
Försäkringskommission	317	276	80	80
Räntor och förutbetalda kostnader	-5 766	-4 999	-1 441	-1 195
Räntenetto och försäkringskommission	3 226	2 798	845	729
Andra intäkter	153	163	46	43
Andra kostnader	-247	-230	-69	-58
Bruttoresultat	3 132	2 731	822	714
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 307	-1 110	-337	-299
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-314	-181	-82	-34
Rörelseresultat	1 511	1 440	403	381
Resultat före skatt	1 511	1 440	403	381
Skatt	-423	-415	-112	-112
Periodens resultat	1 088	1 025	291	269

Avstämning av segment till Scania-koncernen

Januari - december

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Belopp i MSEK om inget annat anges	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader
Intäkter	147 557	133 222	8 992	7 797	-4 130	-3 893	152 419	137 126
Kostnader för sålda varor och tjänster	-112 053	-101 782	-5 766	-4 999	4 130	3 893	-113 689	-102 888
Bruttoresultat	35 504	31 440	3 226	2 798	0	0	38 730	34 238
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 162	-6 334	0	0			-6 162	-6 334
Försäljningskostnader	-11 059	-10 705	-1 621	-1 291			-12 680	-11 996
Administrativa kostnader	-2 306	-2 009	0	0			-2 306	-2 009
Övriga rörelseintäkter	0	0	153	163			153	163
Övriga rörelsekostnader	0	0	-247	-230			-247	-230
Rörelseresultat	15 977	12 392	1 511	1 440	0	0	17 488	13 832
Ränteintäkter	501	419					501	419
Räntekostnader	-957	-757					-957	-757
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	46	40					46	40
Utdelningar inom segment	726	241			-726	-241	0	0
Övriga finansiella intäkter	253	378					253	378
Övriga finansiella kostnader	-856	-593			1		-855	-593
Summa finansnetto	-287	-272	0	0	-725	-241	-1 012	-513
Resultat före skatt	15 690	12 120	1 511	1 440	-725	-241	16 476	13 319
Skatt	-3 666	-3 170	-423	-415	-3		-4 092	-3 585
Periodens resultat	12 024	8 950	1 088	1 025	-728	-241	12 384	9 734

Oktober - december

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4
Intäkter	37 335	37 593	2 286	1 924	-1 017	-1 065	38 604	38 452
Kostnader för sålda varor och tjänster	-28 750	-29 215	-1 441	-1 195	1 017	1 065	-29 174	-29 345
Bruttoresultat	8 585	8 378	845	729	0	0	9 430	9 107
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 813	-1 661	0	0			-1 813	-1 661
Försäljningskostnader	-2 933	-2 932	-419	-333			-3 352	-3 265
Administrativa kostnader	-643	-487	0	0			-643	-487
Övriga rörelseintäkter	0	0	46	43			46	43
Övriga rörelsekostnader	0	0	-69	-58			-69	-58
Rörelseresultat	3 196	3 298	403	381	0	0	3 599	3 679
Ränteintäkter	197	125					197	125
Räntekostnader	-314	-196					-314	-196
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	8	8					8	8
Utdelningar inom segment	598	114			-598	-114	0	0
Övriga finansiella intäkter	33	102					33	102
Övriga finansiella kostnader	-117	-254					-117	-254
Summa finansnetto	405	-101	0	0	-598	-114	-193	-215
Resultat före skatt	3 601	3 197	403	381	-598	-114	3 406	3 464
Skatt	-769	-891	-112	-112			-881	-1 003
Periodens resultat	2 832	2 306	291	269	-598	-114	2 525	2 461

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ^{1) 2)}

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scania-koncernen

Rörelse- och periodens resultat	Helår			Kv 4	
	<i>MEUR</i>	2019	2018	2019	2018
<i>Nettoomsättning</i>	14 592	152 419	137 126	38 604	38 452
<i>Rörelseresultat</i>	1 674	17 488	13 832	3 599	3 679
<i>Periodens resultat</i>	1 186	12 384	9 734	2 525	2 461
<i>Rörelsemarginal, %</i> (<i>Rörelseresultat/Nettoomsättning</i>)		11,5	10,1	9,3	9,6
<i>Nettomarginal, %</i> (<i>Periodens resultat/Nettoomsättning</i>)		8,1	7,1	6,5	6,4

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scania-koncernen		2019	2018
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	31 Dec	31 Dec
Kortfristiga placeringar	78	814	1 612
Likvida medel	2 009	20 981	7 222
Lån till bolag inom Volkswagen-gruppen	1	8	6
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	-2	-4
	2 088	21 801	8 836
Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	5 171	54 008	42 950
Räntebärande skulder, kortfristiga	4 211	43 979	29 922
Uppluppen ränta i räntebärande skulder	-37	-387	-685
	9 345	97 600	72 187
Nettoskuldsättning	7 257	75 799	63 351

Fordon och tjänster		2019	2018
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	31 Dec	31 Dec
Kortfristiga placeringar	172	1 795	10 247
Likvida medel	1 949	20 358	6 683
Lån till bolag inom Volkswagen-gruppen	0	0	0
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	-1	-6	-4
	2 120	22 147	16 926
Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	384	4 014	0
Räntebärande skulder, kortfristiga	103	1 076	0
	487	5 090	0
Nettoskuldsättning	-1 633	-17 057	-16 926

Sysselsatt kapital		2019	2018
	<i>MEUR</i>	31 Dec	31 Dec
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	14 256	148 900	130 593
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	615	6 425	6 200
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	7 108	74 243	67 112
Totala derivat	-149	-1 556	-1 176
Sysselsatt kapital ¹⁾	6 682	69 788	58 456

Avkastning på sysselsatt kapital		2019	2018
	<i>MEUR</i>	31 Dec	31 Dec
Rörelseresultat	1 530	15 977	12 392
Finansiella intäkter	72	754	797
Sysselsatt kapital	6 682	69 788	58 456
Avkastning på sysselsatt kapital 1)		24,0%	22,6%

1) Kapitalet (sysselsatt kapital och operativt kapital) ingår med ett genomsnitt av de senaste tretton månaderna.