



20 januari 2020

ASKO tar Scantias elektriska vätgasdrivna bränslecellslastbilar i drift

Den norska livsmedelsgrossisten ASKO och Scania firar trafikstarten för fyra vätgasdrivna lastbilar med eldrivlina, samt öppnandet av ASKO:s vätgasstation i Trondheim.

I elektrifieringen av tunga fordon finns ingen enskild lösning som uppfyller alla behov. Ett av de spår som Scania har utvecklat tillsammans med sin kund ASKO är elektriska bränslecellslastbilar som drivs med vätgas. Denna gemensamma satsning går nu vidare in i nästa fas när fyra lastbilar sätts i pilotdrift i en faktisk verksamhet, som blir den första i sitt slag.

– Scania fortsätter att utveckla spetsteknik som stödjer övergången till ett fossilfritt transportsystem, säger Karin Rådström, Head of Sales and Markering på Scania. En viktig del av utvecklingen sker i samverkan med några av våra mest framåtriktade kunder som ASKO.

Scania satsar på utvecklingen av elfordon på samma sätt som med förbränningsmotorteknik – ett mångfasetterat angreppsätt med ett brett urval av lösningar. Scania har utvecklat olika elhybridlösningar för biobränslen, liksom för helelektriska fordon. Scantias batterielbuss lanserades 2019 samtidigt som arbetet pågår med helelektriska bussar som kan laddas via elvägar eller genom vätgasdrivna bränsleceller, som i fallet med ASKO.

– Vätgas är ett intressant alternativ för elektrifierad fjärrtrafik och inledande tester visar att tekniken fungerar väl i kallare klimat. Jag vill samtidigt gratulera ASKO för företagets vilja att ta tidiga och modiga beslut för att skapa förutsättningar för vätgasförsörjning från förnybara källor och anläggningar för tankning. Företaget blir därmed en katalysator i övergången till hållbara transporter, säger Karin Rådström.

Som alltid bygger Scantias konstruktioner på ett modulärt synsätt. I ASKO-driften har förbränningsmotorn i drivlinan ersatts med en elmaskin, som körs på el från bränslecellerna, som i sin tur drivs med vätgas och uppladdningsbara batterier. Drivlinan i övrigt består av samma komponenter som dem som används i de hybridlastbilar och bussar som Scania redan levererar.

Fakta om lastbilen:

- Bruttovikt: 26+1 ton
- Konfiguration: 6x2*4
- Drivlina: 290 kW elmaskin/210 kW kontinuerlig uteffekt, 2-steps växling, 2200 Nm maximal vridmoment
- Installerad batterikapacitet: 56 kWh litiumjon
- Ombordladdare: 22kW AC med CCS laddgränssnitt



- Bränslecell: 90 kW PEFC från tredjepartsleverantör
- Vätgaslagring: 33 kg @350 bar
- Beräknad räckvidd: 400–500 km

Läs mer om hur vätgasdrivna bränslecellsfordon fungerar:

www.scania.com/group/en/hydrogen-a-fuel-of-the-future/

Läs mer om elektrifiering på Scania: www.scania.com/electrification

För mer information, vänligen kontakta:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communication & PR

Tel: 076 842 81 04

E-post: karin.hallstan@scania.com

Jonas Nordh, Director Sustainable Transport

Tel: 08 553 535 91

E-post: jonas_x.nordh@scania.com

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar. Tillsammans med våra partners och kunder driver vi omställningen till ett hållbart transportsystem. 2018 levererade vi 88 000 lastbilar, 8 500 bussar samt 12 800 industri- och marinmotorer till våra kunder. Nettoomsättningen uppgick till mer än 137 miljarder kronor, varav cirka 20 procent var tjänsterelaterade. Scania grundades 1891 och är idag verksamt i fler än 100 länder och har cirka 52 000 medarbetare. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige, med filialer i Brasilien och Indien. Tillverkning sker i Europa, Latinamerika och Asien, med regionala produktionscentrum i Afrika, Asien och Eurasien. Scania är en del av TRATON SE. För mer information besök: www.scania.com.

[N20001SE]