



28 december 2018

Scania levererar 741 gasbussar till Bogotá

I november fick Scania en order om 481 Euro 6-gasbussar – de renaste och tystaste bussarna på marknaden – till Bogotá's bussystem TransMilenio. Scania har nu fått en order på ytterligare 260 gasbussar. Det innebär att Scania kommer att leverera totalt 741 gasbussar, vilket motsvarar majoriteten av de bussar som beställts för förnyelsen av stadens BRT-system.

Bogotá ska ersätta sina bussar, som har motorer i Euro 2- och Euro 3-utförande, med fordon som har den senaste lågemissionstekniken. Scantias Euro 6-gasbussar innebär ett stort steg mot renare utsläpp jämfört med de tidigare bussarna, men också i förhållande till den senare emissionsklassen Euro 5. Med de nya Scaniabusarna sänks CO₂-utsläppen med upp till 20 procent, samtidigt som partikelutsläppen blir två till tre gånger lägre. Utsläppen av kväveoxid är fyra till fem gånger lägre jämfört med Euro 5.

Bussystemet, som skapades i början av 1990-talet, omfattar 12 linjer på totalt 112 kilometer med 1,7 miljoner resenärer dagligen. Den senaste offentliga upphandlingen har omfattat en BRT-linje med 18 stationer, som kommer att drivas av bussoperatören Masivo Bogotá. Trafikstarten sker under första halvåret 2019.

– Denna stora order visar på Bogotá's engagemang för att minska utsläppen. Vi är självfallet mycket stolta över det förtroendet staden visar oss genom att välja vår teknik för minskat buller och lägre utsläpp, säger Scania Colombias VD Juan Carlos Ocampo.

De 260 ledbussar som Scania ska leverera har kapacitet för 250 passagerare. Bussarna är fyraxliga och utrustade med en frontmonterad gasmotor på 340 hk. Samtliga bussar kommer att karosseras av det colombianska företaget Superpolo. Scania kommer att ansvara för service av fordonen.

Sedan 2015 finns Scantias Euro 6-gasbussar i Euro 6-utförande i trafik i den colombianska staden Cartagena.

Bus Rapid Transit, eller så kallade BRT-system förbättrar kapacitet och tillförlitlighet i jämförelse med konventionell bussverksamhet. Systemen bygger på korridorer för bara bussar som säkerställer att bussar inte försenas på grund av trängsel i övrig trafik. Passagerare betalar vid busshållplatser istället för på bussen för att smidigare och snabbare påstigning ska kunna ske. BRT system finns i fler än 160 städer, de flesta i Latin Amerika.

För ytterligare information, kontakta Karin Hallstan, Head of Corporate Communications & PR, tel: 076 842 81 04, e-post: karin.hallstan@scania.com

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar. Tillsammans med våra partners och kunder driver vi övergången till ett hållbart transportsystem. Under 2017 levererade vi 82 500 lastbilar,



8 300 bussar samt 8 500 industri- och marinmotorer till våra kunder. Nettoomsättningen uppgick till nästan 120 miljarder kronor, varav cirka 20 procent var tjänsterelaterade. Scania grundades 1891 och är idag verksamt i fler än 100 länder och har cirka 49 300 medarbetare. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige, med filialer i Brasilien och Indien. Tillverkning sker i Europa, Latinamerika och Asien, med regionala produktionscentrum i Afrika, Asien och Eurasien. Scania är en del av TRATON AG. För mer information besök: www.scania.com.

[N18028SE]