



26 februari 2018

Scania vinner prestigefyllt lastbilsprov för andra året i rad

För andra året i rad har Scantias nya lastbilsgeneration segrat i 1 000-poängstestet, Europas mest grundliga jämförande lastbilstest.

– Denna omfattande utvärdering bekräftar inte bara den oslagbara bränsleekonomin som utmärker Scantias ny lastbilsgeneration men även alla de övriga attraktiva egenskaper som ger Scania en särställning, säger Alexander Vlaskamp, chef för lastbilar på Scania. Vi har nu lanserat hela det nya lastbilsprogrammet i Europa och gensvaret är fantastiskt.

Årets test inriktades på mellanstora hytter och motoreffekter på omkring 450 hk. Scania R 450 ställdes mot Mercedes Actros 1845 och Volvo FH 460.

1 000-poängstestet involverar internationella lastbilsjournalister som i kombination med objektiv mätning subjektivt bedömer varje fordon. Bränsleprovet genomförs längs en 180 kilometer lång sträcka i sydvästra Tyskland. Testet organiseras av tyska ETM Verlag, som bland annat ger ut tidskrifterna Lastauto Omnibus och Fernfahrer. Testet görs i samverkan med flera ledande branschtidskrifter.

Med den nyligen lanserade uppgraderingen av Scantias Cruise Control with Active Prediction, har funktionerna Pulse & Glide och Downhill Speed Control bidragit till att förbättra den redan utmärkta bränsleprestandan. Pulse & Glide ger möjlighet att dra upp farten något – Pulse – för att sedan frirulla – Glide – längre och därmed utnyttja den kinetiska energin hos fordonet ännu effektivare när vägen är kuperad.

Denna nya egenskap sätter tydliga avtryck i bränsleförbrukningen och bidrar till att Scania är klar segrare i 1 000-poängstestet. Scania har också visat sig vara snabbast i varje körfall som jämförts, bland annat acceleration från stillastående, motorvägskörning och backtagning. Den nya Scania lastbilen var i topp i kategorierna hytt, drivlina och prestanda, bränsleförbrukning samt i kostnad och nyttolast. Som helhet drog Scania ifrån konkurrenterna i 2018-års 1 000-poängstest med ett totalresultat på 954,5 poäng, följt av Mercedes med 943,2 poäng och Volvos 941,9 poäng.

Sedan den nya lastbilsgeneration lanserades hösten 2016 har Scania gått segrande ur så gott som alla jämförande och enskilda presstester. Scania har vunnit samtliga tre stora europeiska jämförande tester och har satt banrekord i närmare 40 enskilda presstester med bedömningar av bränsleförbrukning i 11 europeiska länder.



För mer information, kontakta:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Tel: 070 289 83 78, e-post: orjan.aslund@scania.com

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar. Tillsammans med våra partners och kunder leder vi övergången till ett hållbart transportsystem. Under 2016 levererade vi 73 100 lastbilar, 8 300 bussar samt 7 800 industri- och marinmotorer till våra kunder. Vi omsatte närmare 104 miljarder kronor, varav 20 procent utgjordes av servicerelaterade tjänster. Scania grundades 1891 och finns idag representerat i mer än 100 länder, och har drygt 46 000 medarbetare. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige, med filialer i Brasilien och Indien. Produktion sker i Europa, Latinamerika och Asien, med regionala produktcentra i Afrika, Asien och Euroasien. Scania ingår i Volkswagen Truck & Bus. För ytterligare information, besök www.scania.com

[N18004SE]