



19 oktober 2017

Scania stärker sitt bussprogram för alternativa bränslen

På Busworld i Kortrijk i Belgien presenterar Scania hybridfordonet Interlink Low Decker. Dessutom lanseras den nya helelektriska Scania Citywide.

Tack vare Scantias hybridteknik erbjuder företaget nu alternativ inom alla aspekter av förorts- och regiontrafik. Scania Interlink LD finns för närvarande tillgänglig för diesel, biodiesel, HVO, CNG/CBG, etanol och, i och med den senaste varianten, hybriddrift. Den kompletterar Scania Citywide Low Entry Suburban, som också finns tillgänglig för hela utbudet av alternativa bränslen samt i en hybridmodell.

– De snabbt växande städerna över hela världen beror i större utsträckning på att förorterna växer än att innerstäder expanderar. Det innebär längre pendlingsresor till jobbet, och kollektivtrafiken i förorter förbrukar faktiskt tre gånger mer bränsle än transporter i innerstäder. Därför behöver vi fokusera mer på att hitta alternativ med icke-fossil drift för de här resorna, säger Karin Rådström, som är Head of Buses and Coaches på Scania.

Dessutom introducerar Scania på Busworld sin nya Scania Citywide Low Floor som är drivs helt elektriskt. Den lanseras på marknaden under 2018.

– Scania erbjuder marknadens största bussutbud för alternativa bränslen. Detta ger operatörer en enastående valfrihet att, med bibehållen total driftekonomi, göra den nödvändiga övergången till mer hållbara persontransporter, säger Karin Rådström.

För ytterligare information, kontakta:

Karin Rådström, Senior Vice President, Buses & Coaches
Telefon: +46 8 553 835 81, e-post: karin.radstrom@scania.com

Johanna Lind, Director Business Development
Telefon: +46 8 553 540 45, e-post: johanna.lind@scania.com

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar. Tillsammans med våra partners och kunder driver vi övergången till ett hållbart transportsystem. År 2016 levererade vi 73 100 lastbilar, 8 300 bussar samt 7 800 industri- och marinmotorer till våra kunder. Nettoomsättningen uppgick till nästan 104 miljarder kronor, varav cirka 20 procent var tjänste-relaterade. Scania grundades 1891 och är idag verksamt i mer än 100 länder och har cirka 46 000 medarbetare. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige, med filialer i Brasilien och Indien. Tillverkning sker i Europa, Latinamerika och Asien, med regionala produktionscentrum i Afrika, Asien och Eurasien. Scania är en del av Volkswagen Truck & Bus GmbH. För mer information besök www.scania.com.