



7 mars 2017

Scania levererar 160 gasbussar till Madrid

I den pågående förnyelsen av kollektivtrafiken i den spanska huvudstaden Madrid kommer Scania att leverera 160 gasbussar. Stadens lokaltrafikbolag EMT ska ta emot 80 nya bussar i år och ytterligare 80 bussar nästa år. Ordern sker utöver de 46 gasbussar från Scania som beställts tidigare i år.

Madrid har tagit initiativ till långtgående insatser för att förbättra luftkvaliteten och minska klimatutsläppen med det uttalade målet att helt förbjuda dieselfordon till 2025. Hälften av EMT:s bussflotta på över 1 500 bussar drivs redan med gas, och med de nya bussarna kommer andelen att ytterligare öka.

– Tack vare lägre CO₂-utsläpp och minskat buller har intresset för gasdrift ökat kraftigt i hela världen, konstaterar Scanias busschef Anna Carmo e Silva. Scaniabussarna med vår uppskattade Euro 6-gasmotor har samma prestanda som dieselmotorn. Därför har bussarna blivit ett allt populära val, särskilt bland europeiska bussoperatörer.

De 12 meter långa läggolvsbussarna karosseras av den spanska busstillverkaren Castrosua.

För mer information, kontakta Hans-Åke Danielsson, presschef, tel 08 553 856 62.

Scania ingår i Volkswagen Truck & Bus GmbH och är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scanias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har idag 46 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2015 uppgick faktureringen till 95 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 6,8 miljarder kronor. Scanias pressreleaser finns på www.scania.com/group

[N17011SE]