



31 januari 2017

Scania välkomnar svenskt-tyskt partnerskap kring mobilitet och elvägar

Ett nytt partnerskap kring innovation mellan Sverige och Tyskland såg sin början idag under den tyska förbundskanslern Angela Merkels besök i Sverige. Partnerskapet omfattar mobilitet och elvägar, områden där Scantias innovationer redan utvärderas under verkliga förhållanden.

I ett gemensamt uttalande presenterade Sveriges statsminister Stefan Löfven och Tysklands förbundskansler Angela Merkel samarbetet "Innovation and Cooperation for a Sustainable Future" vilket syftar till att stärka de båda ländernas hållbarhet, ekonomiska och tekniska konkurrenskraft. Samarbetet omfattar fyra områden, bland andra mobilitet och elvägar.

En viktig del i samarbetet mellan länderna är utveckling av teknik för elvägar, något som redan påbörjats av Scania i samarbete med tyska Siemens.

De två regeringarnas uttalande syftar till att stärka samarbete kring utveckling och att tillämpa teknik som redan finns tillgänglig, men också att stärka de båda ländernas förmåga att konkurrera med andra i att erbjuda de bästa hållbara lösningarna eftersom världen snabbt måste fortsätta förändras.

Världens första elektrifierade väg för tunga transporter

Överenskommelsen betonar också värdet av strategiska partnerskap för att utveckla lösningar för framtida hållbara transporter. Ett exempel på ett sådant partnerskap är samarbetet mellan Scania och Siemens kring teknik för elvägar vilket resulterade i att världens första elektrifierade väg för tunga transporter på allmän väg invigdes utanför Gävle i juni 2016.

Den två kilometer långa sträckan av E16 mellan Sandviken och Gävle administreras av Region Gävleborg och är resultatet av partnerskap mellan ett flertal offentliga och privata aktörer från både Sverige och Tyskland.

Scania, en del av Volkswagen Truck & Bus GmbH med säte i Tyskland, anser att elvägar är en viktig del av ett framtida hållbart transportsystem. Företaget står berett att ta steget från fältprov till kommersialisering.

– Det är med stolthet jag får möjligheten att berätta om Scantias arbete med elvägar för förbundskansler Merkel. Överenskommelsen mellan Sverige och Tyskland understryker värdet av strategiska partnerskap för att skapa lösningar för framtida hållbara transporter, något som Scania är engagerat i, säger Scantias vd Henrik Henriksson.



– Jag välkomnar partnerskapet och den studie som blir det första steget och Scania ser fram emot att bidra med erfarenheter från vårt samarbete med Siemens och Region Gävleborg kring användningen av hybridlastbilar på den elektrifierade delen av E16 utanför Gävle”.

För mer information, kontakta:

Karin Hallstan, Public Relations Manager, Scania

Tel: + 46 76 842 81 04

E-post: karin.hallstan@scania.com

Mer information om Scantias elektrifiering : www.scania.com/electrification.

Scania ingår i Volkswagen Truck & Bus GmbH och är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 44 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2015 uppgick faktureringen till 95 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 6,8 miljarder kronor. Scantias pressmeddelanden finns på www.scania.com/group.