

Scania delårsrapport januari–juni 2016

Sammanfattning av de första sex månaderna 2016

- Rörelseresultatet uppgick till 1 348 MSEK (4 737) och påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning
- Rörelseresultatet exklusive jämförelsestörande poster steg med 9 procent till 5 148 MSEK (4 737) vilket motsvarar en rörelsemarginal på 10,3 procent (10,1)
- Nettoomsättningen steg med 7 procent till MSEK 50 110 (46 798)
- Kassaflödet uppgick till -492 MSEK (1 106) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"Scanias omsättning steg till rekordhöga 50,1 miljarder kronor och bolagets underliggande verksamhetsresultat var starkt under det första halvåret 2016. Högre fordonsvolymer i Europa och ökade serviceintäkter hade en positiv effekt på resultatet medan valutaeffekter och lägre leveranser i Latinamerika påverkade negativt. Den höga investeringsnivån relaterat till Scanias satsning på en ny lastbilsgeneration har också påverkan på resultatet. Scanias marknadsandel i Europa är fortsatt på en hög nivå och uppgick till 17,1 procent under första halvåret 2016, jämfört med 17,2 procent 2015. Ersättningsbehovet och konjunkturläget i Europa fortsätter att påverka efterfrågan på lastbilar positivt. I Latinamerika fortsätter den svaga utvecklingen, främst relaterat till Brasilien. I Eurasien tycks Ryssland nu ha bottnat ut på en låg nivå. Utsikterna för både Brasilien och Ryssland är dock fortsatt osäkra. För bussar är trenden i efterfrågan positiv främst tack vare en stark ordergång i Mexiko och Iran. För motorer har efterfrågan

i samtliga regioner sjunkit. Serviceintäkterna uppgick till 10,5 miljarder kronor under första halvåret 2016, en ökning med 9 procent i lokal valuta. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på 506 miljoner kronor och kreditförlusterna är på alljämt låga nivåer. I augusti inleds lanseringen av Scanias största satsning någonsin - den nya lastbilsgenerationen. Den utgör en viktig del i Scanias ambition att bli ledande inom hållbara transporter, där partnerskap och digitalisering kommer att spela en allt viktigare roll. Mot bakgrund av Europeiska kommissionens utlåtande och den senaste utvecklingen i konkurrensutredningen, gör Scania nu i enlighet med tillämpliga redovisningsregler och försiktighetsprinciper, en avsättning på 3,8 miljarder SEK. Scania har fullt ut samarbetat med Europeiska kommissionen under undersökningsarbetet men bestrider kommissionens uppfattning. Bolaget kommer att fullt ut utöva sin rätt till försvar i den pågående utredningen."

Finansiell översikt

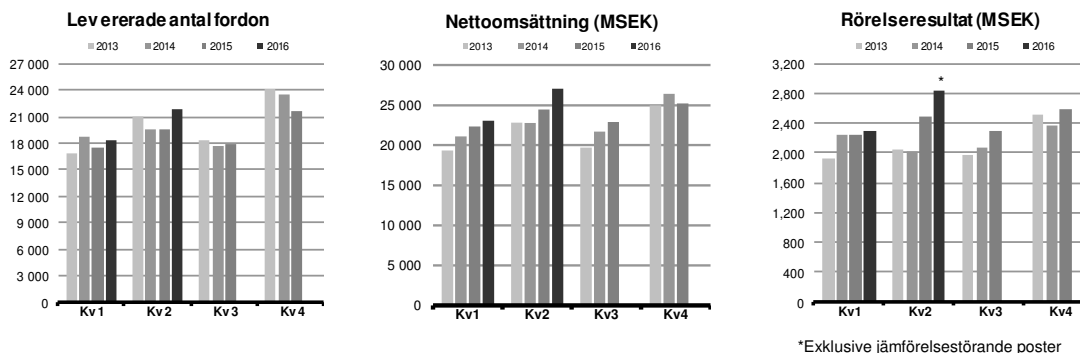
	H1			Kv 2			
	2016	2015	Förändring i %	2016	2015	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Ordergång	43 919	41 846	5	22 310	21 622	3	
Leveranser	40 310	36 989	9	21 870	19 489	12	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	5 322	50 110	46 798	7	27 054	24 477	11
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	89	842	4 224	-80	-1 200	2 235	
Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, MSEK	493	4 642	4 224	10	2 600	2 235	16
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	54	506	513	-1	253	257	-2
Rörelseresultat, MSEK	143	1 348	4 737	-72	-947	2 492	
Resultat före skatt, MSEK	118	1 115	4 492	-75	-1 051	2 334	
Periodens resultat, MSEK	-35	-323	3 379		-1 869	1 679	
Rörelsemarginal, %	2,7	10,1		-3,5	10,2		
Rörelsemarginal, exkl. jämförelsestörande poster, %	10,3	10,1		10,5	10,2		
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	12,7	19,5					
Avkastning på sysselsatt kapital, exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, %	20,7	19,5					
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	-52	-492	1 106	-625	323		

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,4164 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/group/en/

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonslieferanserna ökade under de första sex månaderna med 9 procent till 40 310 (36 989) enheter jämfört med samma period 2015. Nettoomsättningen steg med 7 procent till MSEK 50 110 (46 798), en rekordhög nivå för Scania. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 5 procent.

Orderingången steg med 5 procent till 43 919 (41 846) fordon, jämfört med första halvåret 2015.

Stabil utveckling i flera regioner, fortsatt låg aktivitet i Latinamerika

Total orderingång för lastbilar under det andra kvartalet 2016 var i stort sett i linje med samma kvartal förra året. Efterfrågan minskande relaterad till Latinamerika, men kompenseras upp av en ökad efterfrågan i huvudsakligen Asien och Afrika och Oceanien jämfört med föregående år. Efterfrågan i Europa är fortsatt stabil på en hög nivå och understöds av ett ersättningsbehov och konjunkturläget. Efterfrågan i Eurasien steg något jämfört med andra kvartalet 2015 och Ryssland verkar nu ha bottnat ut, dock på en fortsatt låg nivå och utsikterna för regionen Eurasien är alltjämt osäkra.

Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scanias marknadsandel för lastbilar i Europa uppgick till 17,1 procent under perioden januari till juni 2016. Det är en fortsatt hög nivå och siffran var 17,2 procent under motsvarande period 2015. Den höga nivån är kopplad till den tidiga och framgångsrika introduktionen av Euro 6-programmet och Scanias breda motorutbud för alternativa bränslen. Försäljningsaktiviteter i nya segment har också bidragit till den höga marknadsandelen i Europa.

Scania presenterar nya generationen lastbilar

Den 23 augusti presenterar Scania sin nya lastbilsgeneration, den största lanseringen någonsin i Scanias 125-åriga historia. Scania har utvecklat ett brett utbud av skräddarsydda produkt- och tjänstelösningar som bidrar till att sänka drifts- och underhållskostnaderna samt öka tillgängligheten till fordonen. Introduktionen kommer att ske i olika faser, med ett tydligt fokus på olika industri- och kundsegment och enligt en noga planerad ordning, där Scanias nuvarande och mycket uppskattade lastbilsgeneration kommer att säljas parallellt. Den successiva omställningen till den nya generationen inleds med applikationer för europeisk fjärrtrafik och kommer senare att följas av ytterligare lastbilsvarianter.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias totala orderingång andra kvartalet 2016 var i stort i linje med motsvarande period 2015 och uppgick till 19 761 (19 823) lastbilar. Orderingången i Europa var alltjämt stark på 13 214 (13 270), jämfört med andra kvartalet 2015. Efterfrågan minskade i Storbritannien vilket delvis kompenseras av ökning i Italien och Norge. Total orderingång i Europa sjönk något i jämförelse med årets första kvartal 2016.

Under kvartalet minskade orderingången i Latinamerika med 32 procent till 1 788 (2 611) lastbilar, jämfört med andra kvartalet 2015, relaterat till lägre orderingång i Brasilien, Dominikanska republiken och Peru.

Orderingången i Latinamerika var dock något högre än första kvartalet 2016 tack vare en liten ökning i Brasilien huvudsakligen men inga riktiga tecken på återhämtning märks av i regionen ännu.

Orderingången i Eurasien steg med 5 procent till 767 (731) lastbilar jämfört med andra kvartalet 2015, främst relaterat till Kazakstan. Jämfört med årets första kvartal förbättrades orderingången i Eurasien främst tack vare en ökad efterfrågan i Ryssland som nu verkar ha bottnat ut på en låg nivå. Utsikterna för regionen Eurasien är dock alljämt osäkra med anledning av oron i regionen.

I Asien steg orderingången med 19 procent till 2 569 (2 159) lastbilar jämfört med andra kvartalet 2015. Ökningen är relaterad till främst Sydkorea och Saudiarabien. Orderingången i Asien var något lägre jämfört med föregående kvartal.

Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 35 procent högre med 1 423 (1 052) lastbilar i det andra kvartalet, jämfört med samma period föregående år. I Afrika steg orderingången jämfört med andra kvartalet 2015 relaterat till Sydafrika. I Oceanien steg orderingången i Australien jämfört med andra kvartalet 2015. Även jämfört med första kvartalet 2016 var orderingången högre i regionen Afrika och Oceanien.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar var starka under andra kvartalet jämfört med samma period 2015 och uppgick till totalt 19 895 (17 679) enheter. I Europa steg leveranserna med 15 procent till 13 133 (11 458) jämfört med andra kvartalet 2015. I Eurasien steg leveranserna med 4 procent till 536 (515) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 13 procent till 1 885 (2 156) enheter jämfört med andra kvartalet 2015. I Asien steg leveranserna med 26 procent jämfört med andra kvartalet 2015 till 3 156 (2 496) lastbilar. Leveranser i Afrika och Oceanien steg med 12 procent till 1 185 (1 054).

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 9 procent till MSEK 32 471 (29 922) under första halvåret 2016. Under andra kvartalet steg omsättningen med 9 procent till MSEK 17 285 (15 816).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 17,3 procent till cirka 152 500 enheter under det första halvåret 2016. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 26 000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 17,1 (17,2) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2016	6 mån 2015	Föränd- ring i %	6 mån 2016	6 mån 2015	Föränd- ring i %
Europa	26 922	25 716	5	25 932	21 129	23
Eurasien	1 390	1 002	39	919	1 097	-16
Amerika*	3 048	4 379	-30	3 157	3 863	-18
Asien	5 240	4 532	16	4 925	5 732	-14
Afrika och Oceanien	2 524	2 505	1	2 041	2 018	1
Totalt	39 124	38 134	3	36 974	33 839	9

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under perioden ökade markant jämfört med i fjol. Scanias orderingång för bussar ökade totalt sett med 29 procent till 4 795 (3 712) enheter under första halvåret 2016 jämfört med motsvarande period 2015.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 7,1 procent för perioden jämfört med 7,2 procent under motsvarande period 2015.

I Europa steg orderingången till 489 (486) enheter för andra kvartalet 2016.

Jämfört med andra kvartalet 2015 steg orderingången med 51 procent i Latinamerika till 945 (625) enheter, främst hänförligt till efterfrågan i Mexiko.

I Eurasien sjönk orderingången till 7 (47) bussar hänförligt till Ryssland.

I Asien steg orderingången till 884 (506) bussar jämfört med andra kvartalet 2015 hänförligt till Iran främst.

Orderingången i Afrika och Oceanien steg orderingången till 224 (135) bussar relaterat till ökning i Australien och Sydafrika.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 975 (1 810) enheter under det andra kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 11 procent i jämförelse med andra kvartalet 2015. I Latinamerika sjönk leveranserna med 19 procent. I Eurasien sjönk leveranserna med 68 procent. I Asien steg leveranserna med 31 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien under andra kvartalet steg med 58 procent.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 2 procent under första halvåret till MSEK 4 426 (4 344). Under andra kvartalet steg omsättningen med 6 procent till MSEK 2 746 (2 593).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2016	6 mån 2015	Föränd- ring i %	6 mån 2016	6 mån 2015	Föränd- ring i %
Europa	1 128	958	18	998	927	8
Eurasien	37	51	-27	27	52	-48
Amerika*	1 929	1 456	32	860	984	-13
Asien	1 276	945	35	867	810	7
Afrika och Oceanien	425	302	41	584	377	55
Totalt	4 795	3 712	29	3 336	3 150	6

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett sjönk orderingången för motorer med 18 procent till 4 034 (4 935) enheter under de första sex månaderna 2016. Orderingången sjönk främst i Brasilien. Under andra kvartalet sjönk orderingången med 13 procent till 2 089 (2 398) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 20 procent till 3 815 (4 750) enheter under första halvåret 2016. Nedgången var främst hänförlig till Brasilien. Under andra kvartalet sjönk leveranserna med 16 procent till 2 025 (2 414) enheter. Leveranserna sjönk i Brasilien främst.

Nettoomsättning

Under första halvåret sjönk omsättningen med 14 procent till MSEK 783 (914). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 427 (455), en nedgång med 6 procent.

Tjänster

Högre intäkter i Europa

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 10 450 (10 149) under första halvåret 2016, en ökning med 3 procent. Högre volymer påverkade positivt medan valutaeffekter påverkade negativt. I lokala valutor ökade intäkterna med 9 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 7 386 (6 950) jämfört med första halvåret 2015. I Latinamerika sjönk intäkterna med 8 procent till MSEK 1 254 (1 364) och Asien var 5 procent högre än föregående år, MSEK 921 (875). I Afrika och Oceanien sjönk serviceintäkterna med 4 procent till MSEK 645 (670) medan de minskade med 16 procent i Eurasien till MSEK 244 (290) jämfört med första halvåret 2015.

Resultat

Fordon och tjänster

Första halvåret

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 842 (4 224) under första halvåret 2016. Det påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 4 642 (4 224) under första halvåret 2016. Högre fordonsvolym i Europa och högre servicevolym hade en positiv påverkan på resultatet. Negativa valutaeffekter samt lägre leveranser i Latinamerika hade en negativ effekt. Den höga investeringsnivån relaterat till Scantias satsning på en ny lastbilsgeneration har också en negativ påverkan på resultatet.

Jämfört med första halvåret 2015 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 1 055.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till 3 695 MSEK (3 469). Efter justering för aktivering med MSEK 879 (892) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 192 (196), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 008 (2 773).

Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -1 200 (2 235) under andra kvartalet. Det påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 2 600 (2 235) i det andra kvartalet.

Högre fordonsvolym i Europa och högre servicevolym hade en positiv påverkan på resultatet. Negativa valutaeffekter hade en negativ effekt.

Jämfört med andra kvartalet 2015 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 335.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 941 (1 843). Efter justering för aktivering med MSEK 441 (478) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 94 (97), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 594 (1 462).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scantias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2016 till 62,4 miljarder kronor, vilket var 5,9 miljarder kronor högre jämfört med utgången av 2015. I lokala valutor ökade portföljen med 4,2 miljarder kronor, motsvarande 7 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 40 (41) procent under första halvåret 2016 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Minskningen var huvudsakligen hänförlig till Storbritannien, Tyskland och Frankrike.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services var oförändrat på MSEK 506 (513) under de första sex månaderna 2016, jämfört med 2015. En större portfölj påverkade resultatet positivt medan negativa valutaeffekter och mindre marginaler påverkade negativt.

Scaniakoncernen

Scantias rörelseresultat för de första sex månaderna uppgick till MSEK 1 348 (4 737). Rörelseresultatet påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet till MSEK 5 148 (4 737). Rörelsemarginalen uppgick till 2,7 (10,1) procent och justerad för jämförelsestörande poster uppgick rörelsemarginalen till 10,3 (10,1). Scantias finansnetto uppgick till negativa MSEK 233 (-245).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 438 (1 113) vilket motsvarade 29,2 (24,8) procent av resultatet före skatt, justerat för jämförelsestörande poster. Periodens resultat uppgick till MSEK -323

(3 379). Justerat för jämförelsestörande poster uppgick det till MSEK 3 477 (3 379), vilket motsvarar en nettomarginal på 6,9 (7,2) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -492 (1 106) under första halvåret 2016. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 1 348, främst på grund av högre lagernivåer.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 4 086 (3 644) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 879 (892). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av andra kvartalet 2016 till MSEK 6 901 jämfört med en nettokassa om 7 579 MSEK vid utgången av 2015.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -4 011 (-1 288) under första halvåret 2016 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det negativa kassaflödet från Fordon och tjänster och valutaeffekter ökade koncernens nettoskuld med cirka 6,2 miljarder kronor jämfört med utgången av 2015.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under de första sex månaderna 2016.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet 2016 till 45 734 jämfört med 42 971 vid motsvarande tidpunkt 2015.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2015 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2016 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från de som tillämpades i 2015 års års- och hållbarhetsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 12
mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR*	2016	2015		2016	2015
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	5 322	50 110	46 798	7	27 054	24 477
Kostnad för sålda varor	-3 935	-37 049	-34 788	6	-19 985	-18 204
Bruttoresultat	1 387	13 061	12 010	9	7 069	6 273
Forsknings- och utvecklingskostnader	-319	-3 008	-2 773	8	-1 594	-1 462
Försäljningskostnader	-502	-4 726	-4 425	7	-2 496	-2 288
Administrationskostnader	-76	-717	-630	14	-391	-312
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	3	32	42	-24	12	24
Jämförelsestörande poster ²⁾	-404	-3 800	-	-	-3 800	-
Rörelseresultat, Fordon och tjänster (inkl. jämförelsestörande poster)	89	842	4 224	-80	-1 200	2 235
<i>Rörelseresultat, Fordon och tjänster (exkl. jämförelsestörande poster)</i>	493	4 642	4 224	10	2 600	2 235
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	301	2 835	2 703	5	1 448	1 366
Kostnader för räntor och avskrivningar	-199	-1 878	-1 723	9	-964	-869
Ränteöverskott	102	957	980	-2	484	497
Andra intäkter och kostnader	5	51	66	-23	28	28
Bruttoresultat	107	1 008	1 046	-4	512	525
Försäljnings- och administrationskostnader	-47	-444	-408	9	-230	-209
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-6	-58	-125	-54	-29	-59
Rörelseresultat, Financial Services	54	506	513	-1	253	257
Rörelseresultat	143	1 348	4 737	-72	-947	2 492
Ränteintäkter och räntekostnader	-23	-215	-141	52	-94	-68
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-18	-104	-83	-10	-90
Summa finansiella intäkter och kostnader	-25	-233	-245	-5	-104	-158
Resultat före skatt	118	1 115	4 492	-75	-1 051	2 334
Skatt	-153	-1 438	-1 113	29	-818	-655
Periodens resultat	-35	-323	3 379	-110	-1 869	1 679
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	125	1 178	-501		1 034	-423
Kassaflödessäkringar omklassificerat till rörelseresultatet	-	-	23		-	0
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	3	25	-24		11	-9
	128	1 203	-502		1 045	-432
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	-114	-1 073	1 306		-725	1 679
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	25	237	-287		160	-369
	-89	-836	1 019		-565	1 310
Summa övrigt totalresultat för perioden	39	367	517		480	878
Periodens totalresultat	4	44	3 896		-1 389	2 557
Periodens resultat hänförligt till:						
<i>Scantias aktieägare</i>	-33	-314	3 384		-1 866	1 682
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	-1	-9	-5		-3	-3
Periodens totalresultat hänförligt till:						
<i>Scantias aktieägare</i>	6	52	3 899		-1 388	2 563
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	-1	-8	-3		-1	-6
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-174	-1 643	-1 619		-836	-823
Rörelsemarginal, i procent		2,7	10,1		-3,5	10,2
Rörelsemarginal, i procent (exkl. jämförelsestörande poster)		10,3	10,1		10,5	10,2

¹⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionskulden har ändrats till 2,25 procent per 30 juni.

²⁾ Avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,4164 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR	2016	2015		2016	2015
Nettoomsättning						
Lastbilar	3 448	32 471	29 922	9	17 285	15 816
Bussar*	470	4 425	4 344	2	2 746	2 593
Engines	83	783	914	-14	427	455
Serviceprodukter	1 110	10 450	10 149	3	5 298	5 058
Begagnade fordon	331	3 117	3 105	0	1 596	1 580
Övrigt	149	1 405	973	44	895	313
Summa leveransvärde	5 591	52 651	49 407	7	28 247	25 815
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-270	-2 541	-2 609	-3	-1 193	-1 338
Nettoomsättning	5 321	50 110	46 798	7	27 054	24 477
Nettoomsättning²⁾						
Europa	3 674	34 593	29 395	18	18 053	15 480
Eurasien	108	1 013	1 179	-14	585	653
Amerika**	483	4 547	5 932	-23	2 598	3 299
Asien	663	6 242	6 510	-4	3 644	3 003
Afrika och Oceanien	395	3 715	3 782	-2	2 174	2 042
Nettoomsättning	5 323	50 110	46 798	7	27 054	24 477
Totalt antal levererade enheter						
Lastbilar		36 974	33 839	9	19 895	17 679
Bussar*		3 336	3 150	6	1 975	1 810
Engines		3 815	4 750	-20	2 025	2 414

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar Scaniakoncernen

Belopp i MSEK om inte annat anges	2016		2015	
	MEUR	30 jun	31 dec	30 jun
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	815	7 674	6 855	5 902
Materiella anläggningstillgångar	2 886	27 172	25 309	24 657
Uthyrningstillgångar	2 409	22 681	20 428	18 503
Aktier och andelar	59	554	516	591
Räntebärande fordringar	3 097	29 164	26 359	27 311
Andra fordringar ^{1), 2)}	570	5 365	4 728	3 244
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 127	20 028	16 918	18 970
Räntebärande fordringar	1 949	18 348	16 373	16 997
Andra fordringar ³⁾	1 497	14 099	11 270	12 521
Kortfristiga placeringar	97	914	213	948
Likvida medel	829	7 806	12 295	10 867
Summa tillgångar	16 335	153 805	141 264	140 511
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	4 019	37 842	37 790	45 644
Innehav utan bestämmande inflytande	4	39	47	53
Totalt eget kapital	4 023	37 881	37 837	45 697
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2 775	26 131	26 206	23 124
Avsatt till pensioner	920	8 665	7 339	7 827
Övriga avsättningar ⁶⁾	672	6 325	2 893	3 123
Andra skulder ^{1), 4)}	1 325	12 478	11 501	9 146
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	3 270	30 787	28 736	23 464
Avsättningar	302	2 840	2 001	2 103
Andra skulder ⁵⁾	3 048	28 698	24 751	26 027
Summa eget kapital och skulder	16 335	153 805	141 264	140 511
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	51	480	595	294
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	35	325	554	400
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	61	579	508	807
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	42	400	390	513
⁶⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
Soliditet, i procent		24,6	26,8	32,5

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2016	2015
Eget kapital vid årets början	4 018	37 837	41 801
Periodens resultat	-34	-323	3 379
Övrigt totalresultat för perioden	39	367	517
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 023	37 881	45 697
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 019	37 842	45 644
Innehav utan bestämmande inflytande	4	39	53

Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2016	2015
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	5 322	50 110	46 798
Intäkter från externa kunder, Financial Services	301	2 835	2 703
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-152	-1 436	-1 246
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	5 471	51 509	48 255
Rörelseresultat, Fordon och tjänster (inkl. jämförelsestörande poster)	89	842	4 224
<i>Rörelseresultat, Fordon och tjänster (exkl. jämförelsestörande poster)</i>	493	4 642	4 224
Rörelseresultat, Financial Services	54	506	513
Rörelseresultat, Scaniakoncernen (inkl. jämförelsestörande poster)	143	1 348	4 737

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Kv2	
	MEUR	2016	2015	2016	2015
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	118	1 115	4 492	-1 051	2 334
Icke kassaflödespåverkande poster ¹⁾	625	5 889	2 175	4 775	1 079
Betald skatt	-179	-1 685	-1 133	-1 171	-717
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	564	5 319	5 534	2 553	2 696
varav: Fordon och tjänster	525	4 942	5 021	2 400	2 474
Financial Services	40	377	513	153	222
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-143	-1 348	-271	-687	-92
Kassaflöde från den löpande verksamheten	422	3 971	5 263	1 866	2 604
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-434	-4 086	-3 644	-2 338	-2 059
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-466	-4 388	-1 801	-2 572	-1 331
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-900	-8 474	-5 445	-4 910	-3 390
Kassaflöde från Fordon och tjänster	-52	-492	1 106	-625	323
Kassaflöde från Financial Services	-426	-4 011	-1 288	-2 419	-1 109
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	-29	-272	343	1 740	1 161
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-29	-272	343	1 740	1 161
Årets kassaflöde	-507	-4 775	161	-1 304	375
Likvida medel vid periodens början	1 306	12 295	10 915	8 829	10 636
Valutakursdifferens i likvida medel	30	286	-209	281	-144
Likvida medel vid periodens slut	829	7 806	10 867	7 806	10 867

1) Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 2 320 (1 722)¹⁾. Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 480 (294), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 397 (408), Andra långfristiga skulder om MSEK 579 (807) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 400 (513).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 62 610 (63 282) och verkligt värde till MSEK 62 812 (63 559). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 69 441 (58 366) och verkligt värde till MSEK 69 344 (58 553). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2015.

¹⁾ Jämförelsetal har justerats

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2016		2015				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Europa	13 214	13 708	47 692	11 660	10 316	13 270	12 446
Eurasien	767	623	1 962	340	620	731	271
Amerika **	1 788	1 260	7 438	1 393	1 666	2 611	1 768
Asien	2 569	2 671	8 349	2 367	1 450	2 159	2 373
Afrika och Oceanien	1 423	1 101	4 658	1 284	869	1 052	1 453
Totalt	19 761	19 363	70 099	17 044	14 921	19 823	18 311
Levererade lastbilar							
Europa	13 133	12 799	43 082	12 462	9 491	11 458	9 671
Eurasien	536	383	2 583	672	814	515	582
Amerika **	1 885	1 272	8 118	2 038	2 217	2 156	1 707
Asien	3 156	1 769	11 514	3 003	2 779	2 496	3 236
Afrika och Oceanien	1 185	856	4 465	1 426	1 021	1 054	964
Totalt	19 895	17 079	69 762	19 601	16 322	17 679	16 160
Orderingång, bussar*							
Europa	489	639	1 937	691	288	486	472
Eurasien	7	30	80	3	26	47	4
Amerika **	945	984	2 275	525	294	625	831
Asien	884	392	1 828	616	267	506	439
Afrika och Oceanien	224	201	872	320	250	135	167
Totalt	2 549	2 246	6 992	2 155	1 125	1 799	1 913
Levererade bussar*							
Europa	598	400	1 917	537	453	537	390
Eurasien	14	13	94	21	21	44	8
Amerika **	503	357	2 123	629	510	622	362
Asien	479	388	1 806	553	443	366	444
Afrika och Oceanien	381	203	859	285	197	241	136
Totalt	1 975	1 361	6 799	2 025	1 624	1 810	1 340

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2016	2015
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
Periodens resultat	0	0	0
		2016	2015
	MEUR	30 Jun	30 Jun
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	896	8 435	8 435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	167	1 567	11 167
Summa tillgångar	1 063	10 002	19 602
Eget kapital			
Eget kapital	1 062	10 002	19 602
Summa eget kapital	1 062	10 002	19 602
Summa eget kapital och skulder	1 062	10 002	19 602
		2016	2015
	MEUR	30 Jun	30 Jun
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1 062	10 002	19 602
Periodens totalresultat	0	0	0
Eget kapital	1 062	10 002	19 602