

Europa riskerar att halka efter i klimatomställningen – trots stark tilltro på autonom drift inom industrin

Europa ser autonom drift som en nyckel för att nå klimatmålen, men släpar samtidigt efter övriga världen i införandet av tekniken. I Sverige ser fyra av tio energi- och industriledare konkurrensfördelar och konkreta resultat från pilotprojekt som de främsta drivkrafterna för att investera i autonom teknik, samtidigt som drygt en fjärdedel lyfter ökad produktivitet som en viktig faktor. Det visar en ny rapport från Schneider Electric.

Schneider Electric presenterar idag de europeiska resultaten från *Global Autonomous Maturity Report*. Rapporten bygger på svar från 400 seniora beslutsfattare inom energi- och processindustrin i 12 länder och fyra regioner.

Resultaten visar på en tydlig paradox i Europas klimatomställning. Europa ser i större utsträckning än någon annan region autonoma verksamheter som en förutsättning för att nå nettonollutsläpp, samtidigt som regionen ligger efter i införandet av tekniken i stor skala.

För energi- och processindustrin, två av de sektorer som är svårast att ställa om och som tillsammans står för cirka 40 procent av världens utsläpp, handlar detta inte bara om klimatmål. Det handlar också om konkurrenskraft. I takt med att den globala kapplöpningen om att minska industrins utsläpp intensifieras riskerar Europa att tappa mark om investeringar i AI-drivna autonoma verksamheter inte accelererar.

Autonom drift baserade på AI kan bidra till snabbare minskningar av koldioxidutsläpp genom färre oplanerade driftstopp, ökad energieffektivitet och kortare tid från klimatambitioner till konkreta resultat. Varje år som implementeringen försenas innebär utsläpp som inte kan kompenseras i efterhand.

– Europa har länge varit ledande när det gäller klimatambitioner, men ambitioner i sig minskar inte utsläppen. Autonom drift är ett av de mest kraftfulla verktyg vi har för att snabbt minska industrins utsläpp i stor skala. Den stora risken är inte att stå still, utan att röra sig för långsamt medan andra regioner accelererar. Möjligheten för industrin är att agera nu och vända detta till en konkurrensfördel, säger **Devan Pillay, President, Heavy Industries Segment på Schneider Electric**.

I Sverige går konkurrenskraft och resultat hand i hand

Sverige sticker ut genom att koppla värdet av autonomi tydligt till konkurrenskraft och bevisade resultat. I rapporten anger 40 procent av svenska ledare att de främsta fördelarna är att skapa konkurrensfördelar och omvandla pilotprojekt till konkreta affärsresultat. Det visar att svenska organisationer inte bara ser autonomi som en effektiviseringsfråga, utan som ett sätt att testa, validera och skala lösningar som stärker positionen på marknaden. Samtidigt lyfter 28 procent ökad produktivitet som en viktig drivkraft.

Rapporten visar också att svenska ledare ser en kombination av fysisk och digital förmåga som avgörande för att utveckla autonoma verksamheter. Drygt en tredjedel, 36 procent, pekar ut robotik och fältautomation som centralt, medan 32 procent lyfter cybersäkerhet och säkerhetsramverk.

Lika många, 32 procent, ser AI och maskininlärning som avgörande för att möjliggöra smartare och mer datadrivna beslut.

– Autonomi har gått från vision till konkurrensfråga. När fyra av tio svenska ledare pekar på konkurrens fördelar och konkreta resultat från pilotprojekt blir nästa steg tydligt: skala upp det som fungerar. Sverige behöver inte främst fler testmiljöer – vi behöver snabbare industriell implementering av robotik, cybersäkerhet och AI, säger **Susanne Dahl, Vice President för Industriell Automation i Norden och Baltikum på Schneider Electric.**

Europa jämfört med övriga världen

Rapporten visar att Europa samtidigt står inför ett tydligt vägskäl. Endast 25 procent av de europeiska verksamheterna klassas i dag som fullt autonoma, jämfört med det globala genomsnittet på 31 procent. Storbritannien ligger lägst av samtliga undersökta länder med endast åtta procent.

Samtidigt beskriver sex av tio europeiska respondenter sin utveckling mot ökad autonomi som snabb och accelererande – en högre andel än det globala genomsnittet.

Europa utmärker sig också genom att vara den enda region där förbättrad miljöprestanda är en lika stark drivkraft som ekonomiska faktorer för att investera i autonom drift. Det understryker hur tätt sammankopplade klimatmål och industriell konkurrenskraft blivit för Europas energi- och industrisektor.

Läs den fullständiga rapporten [här](#).

Metod

Rapporten *Global Autonomous Maturity Report* har tagits fram av Schneider Electric i samarbete med [Censuswide](#) och [Development Economics](#), med stöd från den oberoende energianalytikern [Gaurav Sharma](#). Studien bygger på intervjuer med 400 seniora beslutsfattare inom energi- och processindustrin i tolv länder i Nordamerika, Europa, Asien och GCC-regionen (Gulfstaterna). Undersökningen har kompletterats med intervjuer och analys av utvecklingen inom den globala energi- och processindustrin.

Mer om studien

- Studien bygger på [Autonomous Operations Maturity Model](#) (AOMM), utvecklad av ARC Advisory Group. Modellen beskriver en femgradig mognadsskala för införandet av autonom teknik, där nivå 5 motsvarar full autonomi.
- Rapporten visar att den globala genomsnittliga mognadsnivån i dag uppgår till 3,52 av 5, vilket placerar industrin mellan nivåerna *Advanced Regulatory* och *Select Autonomy*. På nivån *Advanced Regulatory* styr tekniken specifika processer och scenarier självständigt, medan människor endast informeras när oväntade händelser inträffar. På nivån *Select Autonomy* kan systemen identifiera och korrigera problem på egen hand i utvalda scenarier, men mänsklig inblandning krävs fortfarande för exempelvis reparationer och omstarter.
- För att göra modellen mer lättillgänglig har Schneider Electric i rapporten benämnt *Advanced Regulatory* som "Ökad mognad" (*Advancing Maturity*) och *Select Autonomy* som "Hög mognad" (*High Maturity*). En mognadsnivå på 3,52 motsvarar ungefär 70 procent autonomi.

- Det globala målet för 2030 är att nå en genomsnittlig mognadsnivå på 4,02, vilket motsvarar cirka 80 procent autonomi. På denna nivå kan system arbeta självständigt inom definierade scenarier, samtidigt som människor övervakar, korrigerar och optimerar verksamheten vid behov.

Om Schneider Electric

Schneider Electric är en global ledare inom energiteknik som driver effektivitet och hållbarhet genom att elektrifiera, automatisera och digitalisera industrier, företag och hem. Företagets teknik möjliggör att byggnader, datacenter, fabriker, infrastruktur och elnät fungerar som öppna och sammankopplade ekosystem – vilket stärker prestanda, motståndskraft och hållbarhet. Portföljen omfattar intelligenta enheter, mjukvarudefinierade arkitekturer, AI-drivna system, digitala tjänster och expertkonsultation. Med 160 000 anställda och ett nätverk av 1 miljon partners i över 100 länder rankas Schneider Electric återkommande som ett av världens mest hållbara företag.

www.se.com/se/sv

Följ oss på:     