

V O L V O



Volvo Cars

Delårsrapport första kvartalet 2026



Januari–mars 2026

- Försäljningen minskade med 11% till 153,3 (172,2) tusen bilar.
- Intäkterna uppgick till 72,6 (82,9) mdr SEK. Nedgången speglar främst valutakurseffekter till följd av en starkare krona jämfört med föregående år, samt förändringar i försäljningsmix och prissättning.
- EBIT uppgick till 1,6 (1,9) mdr SEK. Nedgången speglar främst förändringar i försäljningsmix och prissättning, högre amerikanska importtullar samt avskrivningar, vilket motverkades av lägre rörliga och indirekta kostnader inom ramen för bolagets kostnads- och kassaflödesprogram.
- EBIT-marginalen uppgick till 2,2 (2,3)%.
- Resultat per aktie före utspädning var 0,54 (0,40) SEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten uppgick till –10,0 (–6,3) mdr SEK, drivet av säsongsvariationer och en proaktiv lageruppbyggnad inför lanseringen av EX60 och upptrappningen av produktionen, samt relaterade investeringar för att möta förväntad efterfrågan och möjliggöra en robust helårsförsäljning.
- Den 21 januari lanserade Volvo Cars Volvo EX60, en helektrisk mellanstor SUV och som utgör en betydande milstolpe. Modellen är den första som bygger på den nya SPA3-arkitekturen och markerar därmed inledningen på ett nytt kapitel i bolagets elektrifierings- och tillväxtstrategi.
- Den 1 februari tillträdde Thomas Ingenlath som Chief Design Officer för Volvo Cars och ingår därmed i koncernledningen.
- Den 30 mars meddelades att Volvo Cars och Geely Auto undertecknat en avsiktsförklaring om att utse Volvo Cars till exklusiv importör och kommersiell partner för Lynk & Co i Europa. Samarbetet stärker Volvo Cars marknadsposition, breddar de adresserbara marknaderna och öppnar upp för nya kundsegment och prisnivåer genom bolagets etablerade återförsäljar- och servicenätverk.
- Den 31 mars konverterade Volvo Cars 274 MUSD av det nominella beloppet i den utestående konvertibla lånefordran på Polestar till aktier i Polestar Automotive Holding UK PLC. Efter transaktionen uppgår Volvo Cars ägarandel i Polestar till 19,9%, jämfört med 13,7% vid utgången av 2025.
- Den 31 mars meddelade Volvo Cars även sina planer på att konsolidera produktionen av Polestar 3-bilar till Volvo Cars fabrik i USA.
- Vid årsstämman i Volvo Car AB (publ.), som hölls den 31 mars 2026, valdes Natalie Knight och Markus Schäfer till nya styrelseledamöter, med värdefull erfarenhet från OEM-sektorn.

Uppdateringar efter perioden

- Den 22 april startade produktionen av den nya Volvo EX60 vid Torstrandafabriken i Göteborg.

Framåtblickande

- För 2026 strävar Volvo Cars efter att återgå till volymtillväxt på årsbasis för helåret och öka kassaflödesgenereringen, med ett fritt kassaflöde för helåret som är klart bättre än vad som uppnåddes 2025.

Mdr SEK, där inget annat anges	3 månader			12 månader	
	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Δ ³⁾	RTM ⁴⁾	Helår 2025
Försäljning, tusental bilar ¹⁾	153,3	172,2	-11	691,2	710,0
Omsättning	72,6	82,9	-12	346,9	357,3
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5,0	-4,3	16	-26,8	-26,1
Rörelseresultat (EBIT) ²⁾	1,6	1,9	-17	0,0	0,3
EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag ²⁾	1,4	1,9	-23	-0,8	-0,4
EBIT exkl. jämförelsestörande poster ²⁾	1,6	1,9	-17	12,2	12,5
Periodens resultat	0,7	1,0	-26	-3,2	-3,0
Resultat per aktie före utspädning, SEK	0,54	0,40	34	0,20	0,06
EBITDA ²⁾	7,7	7,7	—	35,7	35,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2,6	-2,0	28	34,1	34,6
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7,4	-4,2	74	-35,3	-32,2
Bruttomarginal, % ²⁾	18,5	18,2	0,3	22,4	16,9
Bruttomarginal, exkl. jämförelsestörande poster, % ²⁾	18,5	18,2	0,3	22,4	18,0
EBIT-marginal, % ²⁾	2,2	2,3	-0,1	0,0	0,1
EBIT-marginal exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, % ²⁾	2,0	2,3	-0,3	-0,2	-0,1
EBIT-marginal exkl. jämförelsestörande poster, % ²⁾	2,2	2,3	-0,1	3,5	3,5
EBITDA-marginal, % ²⁾	10,6	9,3	1,3	10,3	10,0

1) Icke-finansiellt nyckeltal.

2) Icke-IFRS nyckeltal, se Alternativa nyckeltal på sidan 26.

3) Förändringar redovisas som relativa procenttal för resultaträknings- och kassaflödesposter samt som förändringar i procentenheter för marginalmått.

4) Rullande Tolv Månader.



Q1 2026: Befäster våra styrkor i en volatil värld

Kära aktieägare,

Första kvartalet 2026 visar på en tydlig kontrast mellan vad vi kan kontrollera och en mycket utmanande omvärld. Hela branschen står inför externa motvindar som tullar och hård konkurrens. Dessutom har de geopolitiska spänningarna och den ekonomiska osäkerheten ökat avsevärt till följd av den eskalerade konflikten i Mellanöstern.

Vi genomför dock framgångsrikt våra definierade åtgärder enligt plan, så de områden vi kan kontrollera fortsatte att förbättras under första kvartalet. Vi fortsatte vår elektrifieringsresa och vår andel av helt elektriska bilar (BEV) ökade till en klassledande nivå. Vi behöll vår position i premiumsegmentet i Europa och levererade ett starkt momentum i vårt kostnads- och kassaflödesprogram. Detta har hjälpt oss att kompensera för en del av de negativa effekterna från externa motvindar.

Stadig BEV-försäljning

Trots att kvartalets totala försäljning minskade, ökade vår BEV-försäljning med 12 procent under första kvartalet och vår BEV-andel av den totala försäljningen ökade till 24 procent. Detta är den högsta bland alla våra premiumkonkurrenter. Med mars inräknat har vår BEV-försäljning nu ökat sex månader i rad, både globalt och i Europa.

Viktigt är att denna utveckling drivs av våra elektriska 30-, 40- och 90-modeller. Vår största tillgång ligger fortfarande framför oss, då vi precis har startat produktionen av den banbrytande helelektriska SUV:en EX60. Detta kommer att öka vår adresserbara marknad för BEV-bilar avsevärt.

Beställningarna av EX60 fortsätter att överträffa våra interna prognoser. Vi kommer att öka vår produktionsvolym för EX60 under 2026 för att möta efterfrågan och vårt mål är att hålla Torslandafabriken öppen några extra dagar. Marginalerna på de beställda bilarna har hittills också överträffat våra förväntningar, vilket är mycket uppmuntrande.

Stabilt momentum i Europa

Vi såg en stabil försäljningsutveckling i Europa, vår största marknad. Särskilt positivt är att det var ett rekordkvartal för Volvo Cars i Storbritannien. Vi var ett av de ledande varumärkena inom elbilar i premiumsegmentet i Europa, med en stark volymtillväxt och marknadsandel, vilket gör oss till ett av regionens snabbast växande varumärken för premiumelbilar.

Vi har gjort EX30 än mer attraktiv med en ny instegsdrivlina och mars var den hittills bästa månaden avseende beställningar av modellen.

Dessutom tillkännagav vi nyligen planer på att ta över import- och det kommersiella ansvaret för Lynk & Co i Europa.

Dessa bilar är prissatta på en annan nivå och kommer att hjälpa oss att nå nya målgrupper.

Även om Europa är stabilt, är marknaderna i USA och Kina fortfarande utmanande. Utvecklingen i USA har varit sämre än vi förväntat oss. Konsumenternas förtroende är under stor press och det tar mycket längre tid för marknaden att återhämta sig efter att incitamenten har tagits bort. Som ett resultat av detta har försäljningen av både BEV och PHEV minskat avsevärt.

I Kina möter vi hård konkurrens, både vad gäller prissättning och nya produktlanseringar från konkurrenter. Vi försvarade dock vår totala marknadsandel i Kina och förbättrade vår PHEV-andel. Den nya laddhybriden med lång räckvidd i Kina, XC70, visar styrkan i vår andra generation laddhybrider. Vi utökar också den adresserbara marknaden med en ny framhjulsdreven version av XC70.



” Första kvartalet visar på en tydlig kontrast mellan vad vi kan kontrollera och en mycket utmanande omvärld. Vi genomför framgångsrikt våra definierade åtgärder enligt plan.



Kostnadsåtgärderna fortsätter att leverera enligt plan

Finansiellt levererade vi fortsatt positiva effekter av vårt kostnads- och kassaflödesprogram under första kvartalet, med betydligt lägre personalkostnader. De indirekta utgifterna minskades med 1,4 miljarder SEK jämfört med första kvartalet föregående år och vi är på god väg att minska med ytterligare 5 miljarder SEK i rörliga kostnader och indirekta utgifter utöver förra årets besparingar.

Under dessa utmanande förhållanden nådde vi ett EBIT på 1,6 miljarder SEK, motsvarande en EBIT-marginal på 2,2 procent. Det fria kassaflödet uppgick till -10,0 miljarder SEK. Detta är enligt plan och reflekterar säsongsvariationer och lageruppbyggnad i samband med introduktionen av nya EX60. Som vi tidigare sagt har vi nu passerat vår investeringstopp, vilket innebär att vi går in i en fas med lägre investeringar och bättre kassaflöde.

Framåtblick

På en fortsatt utmanande marknad förväntar vi oss en förbättring av våra volymer under andra halvåret, med ett starkt utbud av produkter som stöds av momentum från nya EX60. Vi siktar fortfarande på volymtillväxt för helåret i enlighet med tidigare guidning.

EX60 har tagits emot mycket väl och kommer snart att nå de första kunderna och introducera banbrytande ny teknik. Detta har bekräftats av den senaste S&P-rankningen av mjukvarudefinierade bilar, där Volvo Cars uppnådde nivå 5.

Lönsamheten för andra kvartalet kommer att påverkas av fortsatta motvindar samt produktionsstart och upprampning av EX60. Vi behåller dock vår prognos om ett tydligt bättre kassaflöde för helåret jämfört med 2025. Vi är fortsatt övertygade om styrkan i vår långsiktiga strategi och vi fortsätter att stärka våra kärnområden.

Håkan Samuelsson
Koncernchef och VD

Utvalda händelser

Lansering av EX60

Den 21 januari lanserade Volvo Cars EX60:n, en ny helt elektrisk mellanstor SUV, den första bilen byggd på den nya helt elektriska SPA3-plattformen. EX60 förändrar spelplanen i det största segmentet för elbilar när det gäller räckvidd, laddhastighet, prestanda och pris. Den femsitsiga, familjevänliga EX60 ger en banbrytande användarupplevelse och representerar nästa nivå av säkerhet. Det är också Volvo Cars första steg in i D-segmentet, det största elektriska segmentet globalt, vilket gör det möjligt att avsevärt öka Volvo Cars adresserbara marknad och andel av helt elektriska bilar.

Volvo Cars kommer att prioritera en stadig och försiktig upptrappning av produktionen av EX60 för att säkerställa hög kvalitet. En stark efterfrågan på hemmamarknaden Sverige och andra viktiga marknader som Tyskland, har lett till att Volvo Cars nu planerar för att öka produktionsvolymen av EX60 för 2026 vid fabriken i Torslanda.

Förändringar i koncernledningen och styrelsen Koncernledningen

Från och med den 1 februari 2026 tillträdde Thomas Ingenlath rollen som Chief Design Officer för Volvo Cars och ingår därmed i koncernledningen. Thomas Ingenlath har tidigare varit Senior Vice President Design på Volvo Cars, men kommer närmast från rollen som VD för Polestar.

Styrelsen

Vid Volvo Cars årsstämma den 31 mars valdes Natalie Knight och Markus Schäfer till nya styrelseledamöter, den senare med tillträde den 1 juli 2026. Både Anna Mossberg och Caroline Grégoire Sainte Marie avböjde omval.

EX30 vann prestigefyllda Good Design Award 2025

I februari belönades EX30 med det prestigefyllda Good Design Award i kategorin Transportation.

EX30 har det lägsta koldioxidavtrycket av alla helt elektriska Volvobilar och är packad med återvunna och naturliga material. Den har en räckvidd på upp till 475 km och spännande kördynamik. Hittills har Volvo Cars sålt närmare 200 000 EX30 och nyligen tillkännagav Volvo Cars ett antal uppdateringar av modellen, inklusive ett nytt motoralternativ på instegsnivå.

Volvo Cars erkändes som världsledande inom mjukvarudefinierade bilar och gjorde den största over-the-air mjukvaruuppdateringen någonsin

Under kvartalet har Volvo Cars uppnått högsta möjliga ranking av S&P Global Mobility när det gäller biltillverkarnas mjukvarudefinierade kapacitet. Det är den enda etablerade biltillverkaren globalt som når nivå 5 SDV-kapacitet (mjukvaru-

definierade fordon). Utmärkelsen understryker Volvo Cars förmåga att förbättra nästan alla funktioner i bilen under hela dess livscykel och erbjuda kunderna bättre värde genom mjukvara, till exempel genom att använda uppdateringar over-the-air (OTA) för att lägga till säkerhetsfunktioner, låsa upp snabbare laddningshastigheter, öka räckvidden och förbättra användarupplevelsen.

I mars lanserade Volvo Cars sin största over-the-air-mjukvaruuppdatering någonsin, då en ny, mer intuitiv användarupplevelse rullades ut till miljontals kunder. Omkring 2,5 miljoner Volvobilar i 85 länder runt om i världen får den nya användarupplevelsen, som kallas Volvo Car UX. En ny, mer användarvänlig layout för bilens centrala skärm gör det möjligt för förare att njuta av ett snabbare, enklare och mer intuitivt sätt att interagera med sina bilar samtidigt som antalet tryck för att komma till olika funktioner minskar.

Uppgraderingen kommer även påverka vissa Volvobilar som byggdes redan 2020, utan kostnad för kunden. Initiativet går i linje med Volvo Cars strategi att göra sina bilar bättre över tid med regelbundna mjukvaruuppdateringar.

Volvo Cars avser att bli importör av Lynk & Co-bilar i Europa

Den 30 mars kommunicerades att Volvo Cars och Geely Auto har undertecknat en avsiktsförklaring (MoU) om ett nytt kommersiellt partnerskap med Lynk & Co i Europa, med förbehåll för slutliga överenskommelser. Partnerskapet innebär att Volvo Cars har för avsikt att bli exklusiv importör av Lynk & Co-bilar i Europa och ansvara för Lynk & Co:s kommersiella verksamhet och varumärkesverksamhet i Europa, vilket ytterligare stödjer varumärkets tillväxtplaner i regionen. Dessutom syftar det kommersiella partnerskapet till att öka försäljnings- och serviceverksamheten för Volvo Cars och dess återförsäljare. Volvo Cars avser att använda sina återförsäljare för försäljning av Lynk & Co-bilar samt utnyttja sitt försäljnings- och service-system på relevanta marknader.

Produktion av Polestar 3 i USA

Volvo Cars och Polestar planerar att konsolidera produktionen av Polestar 3-bilar vid Volvo Cars USA-baserade bilfabrik utanför Charleston i South Carolina. Polestar 3 tillverkas för närvarande även i Chengdu, Kina.

Beslutet att konsolidera den globala produktionen av Polestar 3 i Charleston bidrar till att skapa effektivitet för båda företagen och stärker ytterligare den amerikanska fabriken strategiska roll som en viktig tillverkningsanläggning för Volvo Cars och Polestar. Volvo Cars balanserade och flexibla globala tillverkning, med anläggningar i Kina, Europa och USA, gör det möjligt att optimera fabriken för högsta effektivitet.

Konvertering av en del av lånet till Polestar

Den 31 mars meddelade Volvo Cars att de kommer att konvertera en del av sitt konvertibla lån till Polestar till aktier med en rabatt på 5% jämfört med den genomsnittliga aktiekursen under 30 dagar. En initial konvertering på 274 MUSD, som trädde i kraft den 31 mars 2026, ökade Volvo Cars ägarandel från 9,8% till 19,9%. Detta kommer att följas av en mindre konvertering om 65 MUSD som förväntas under andra kvartalet 2026 för att bibehålla den ägarandelen, förutsatt att Geely Sweden Holdings AB genomför sin offentliggjorda skuld-till-aktie-konvertering. Båda stegen kommer att genomföras till samma konverteringspris. Transaktionerna har ingen omedelbar kortsiktig likviditetspåverkan men stärker Polestars balansräkning och stödjer Volvo Cars operativa och kommersiella partnerskap med företaget.

Hållbarhet

Under första kvartalet uppgick Volvo Cars andel elektrifierade bilar till 47%, varav 24% var helt elektriska. Elektrifiering är en central del av bolagets långsiktiga strategi och stödjer ambitionen att uppnå nettonollutsläpp och minska koldioxidutsläppen per bil med 65–75% till 2030. En viktig milstolpe var lanseringen av den helt elektriska EX60, som uppnår det lägsta koldioxidavtrycket för en helt elektrisk Volvobil, i paritet med den betydligt mindre EX30. Detta möjliggjordes av den högsta

andelen av återvunnet material i en Volvobil hittills, 27%, tillsammans med förbättrad materialeffektivitet genom megacasting, vilket minskar bilens vikt, reducerar komplexiteten och förbättrar resurseffektiviteten. Koldioxidutsläppen per bil under de första tre månaderna 2026 var 31% lägre än jämförelseåret 2018.

I januari uppgraderades Volvo Cars i ISS ESG Corporate Rating, där betyget förbättrades från C+ till B-.

I mars uppdaterade Volvo Cars sitt ramverk för grön finansiering och behöll den högsta möjliga externa bedömningen, "Dark Green", från S&P Global Ratings. I mars 2026 var 98% av den utestående skulden klassificerad antingen som grön, i enlighet med ramverket, eller hållbarhetskopplad. Likviden allokeras till kvalificerade tillgångar och aktiviteter i enlighet med de fastställda kriterierna, vilket stöder företagets strategiska omställning.

	CO ₂ per bil, ton	CO ₂ -reduktion per bil, %
2018	54	—
2025	37	31
2026 Jan–mar	37	31
2030 ambition	13–19	65–75

Sammanfattning första kvartalet

Försäljning och marknad

Den totala globala personbilsmarknaden minskade med 6% under första kvartalet jämfört med föregående år och den globala premiummarknaden minskade med 5%. BEV- och PHEV-segmenten minskade med 9% respektive 16% jämfört med motsvarande period föregående år. Elektrifieringstakten på olika marknader är fortsatt ojämn, påverkad av förändringar i statliga incitament och prisdynamik, samtidigt som konkurrensen är hög.

Volvo Cars försäljning minskade med 11% jämfört med första kvartalet 2025. Andelen BEV och PHEV stod för 47 (43)%, varav BEV-andelen stod för 24 (19)% av försäljningen. Wholesale minskade med 3% medan produktionsvolymen ökade med 1% jämfört med samma period föregående år. Marknadsförhållandena var fortsatt utmanande med ökad geopolitisk och makroekonomisk osäkerhet, inklusive eskalerad konflikt i Mellanöstern.

Volvo Cars marknadsandel per typ av drivlina, % ^{1) 2)}	Jan-feb 2026	Jan-feb 2025
BEV	1,49	1,33
EREV	—	—
PHEV	3,53	3,73
ICE (inkl. mildhybrider)	0,60	0,68
Volvo Cars andel av totalmarknaden	0,90	0,97

Total marknadsvolym, andel och tillväxt per typ av drivlina, % ^{1) 2)}	Jan-feb 2026	Årlig tillväxt
BEV	14	-9
EREV	1	-21
PHEV	6	-16
ICE (inkl. mildhybrider)	79	-5
Totalt	100	-6

1) Volvo Cars är och kommer fortsatt att vara positionerat i premiumsegmentet på bilmarknaden. I takt med att elektrifiering och digitalisering förändrar marknaden kommer definitionen av premium att ändras. För att förenkla och undvika risken att exkludera viktiga delar av marknaden redovisar vi vår marknadsandel i förhållande till totalmarknaden.

2) Källa: Inkluderar innehåll från S&P Global Mobility Industry Performance i april 2026. Inkluderar mer än 85% av världens totala försäljning per februari. Alla rättigheter förbehållna.

Europa och övriga världen

Den totala personbilsmarknaden i Europa och övriga världen gick i linje med motsvarande period föregående år, medan premiumbilsmarknaden minskade med 4%. Det elektrifierade segmentet fortsätter att visa framsteg med en ökning av försäljningen av både BEV och PHEV med 29% respektive 35%.

Enbart i Europa ökade den totala personbilsmarknaden med 4% jämfört med föregående år. Premiumbilsmarknaden ökade med 4% medan försäljningen av BEV och PHEV ökade med 26% respektive 32%.

Volvo Cars försäljning i Europa och resten av världen minskade med 2% jämfört med föregående år. Andelen BEV och PHEV uppgick tillsammans till 57 (57)% av försäljningen under kvartalet, varav BEV-försäljningen stod för 32 (26)%.

Storkina

Den totala kinesiska personbilsmarknaden minskade med 10%, varav segmenten BEV och PHEV (inkl. EREV) minskade med 20% respektive 30%. Premiumsegmentet minskade med 9% jämfört med motsvarande period föregående år. Konkurrensen inom elektrifierade bilar har intensifierats under de senaste åren, delvis driven av de inhemska elbilmärkenas stärkta ställning på massmarknaden, tillsammans med en strukturell nedgång för bilar med förbränningsmotor.

I Storkina minskade Volvo Cars försäljning med 17%. BEV- och PHEV-andelen stod tillsammans för 27 (10)% av försäljningen under kvartalet, varav BEV-försäljningen stod för 2 (2)% av försäljningen.

Nord- och Sydamerika

Den totala personbilsmarknaden i Nord- och Sydamerika minskade med 4% under första kvartalet jämfört med motsvarande period föregående år och premiummarknaden minskade med 9%. I USA minskade personbilsmarknaden med 6% under första kvartalet och premiummarknaden minskade med 8%. Marknaden i USA är fortsatt utmanande och väntas förbli så under överskådlig framtid. Konsumenternas förtroende är under press och marknaden påverkas fortsatt av en dynamisk policymiljö och ekonomisk osäkerhet.

Volvo Cars försäljning i Nord- och Sydamerika minskade med 28% jämfört med föregående år. BEV- och PHEV-andelen uppgick tillsammans till 37 (38)% under kvartalet, varav enbart BEV-andelen stod för 17 (15)% av försäljningen.

Försäljning per bilmodell

SUV:ar, bestående av Volvo Cars XC- och EX-modeller, stod för 88 (86)% av den totala försäljningen, drivet av de bästsäljande XC60 och XC40. Sedan- och kombimodeller (inklusive MPV) stod för 8 (8)% respektive 4 (6)% av den totala försäljningen.

V O L V O

Försäljning (tusental)	3 månader			12 månader	
	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Δ%	RTM ¹⁾	2025
Europa och övriga världen	95,3	97,1	-2	396,5	398,3
<i>varav Europa</i>	79,4	82,1	-3	329,9	332,7
Storkina	28,3	34,1	-17	148,7	154,4
<i>varav Kina</i>	27,4	33,3	-18	143,6	149,5
Nord- och Sydamerika	29,7	41,0	-28	145,9	157,3
<i>varav USA</i>	22,7	33,3	-32	111,0	121,6
Försäljning	153,3	172,2	-11	691,1	710,0
Elektrifierade bilar	72,6	74,5	-3	321,4	323,3
<i>varav BEV</i>	36,3	32,4	12	155,7	151,8
Andel elektrifierade bilar	47%	43%		47%	46%
<i>varav BEV</i>	24%	19%		23%	21%
Wholesale	156,3	160,9	-3	688,3	693,0
Produktionsvolym	178,2	176,0	1	696,4	694,2

Topp 10 Försäljning per marknad (tusental)	3 månader			12 månader	
	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Δ%	RTM ¹⁾	2025
Kina	27,4	33,3	-18	143,6	149,5
USA	22,7	33,3	-32	111,0	121,6
Storbritannien	19,1	18,5	3	69,3	68,7
Tyskland	12,5	16,6	-25	55,7	59,8
Sverige	9,7	10,9	-11	46,8	47,9
Polen	6,4	5,3	22	16,5	20,0
Turkiet	4,1	2,6	62	16,8	15,2
Italien	3,8	3,7	3	15,3	13,3
Belgien	3,7	4,3	-14	16,8	15,2
Korea	3,6	3,5	4	15,0	13,3

Försäljning per modell (tusental)	3 månader			12 månader	
	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Δ%	RTM ¹⁾	2025
BEV					
EX30	18,3	17,3	5	79,6	78,6
EX40	12,2	8,9	38	47,3	44,0
EC40	2,3	3,3	-30	10,8	11,8
EX90	2,0	2,8	-27	15,6	16,3
ES90	1,4	—	—	1,8	0,3
EM90	—	0,1	-68	0,7	0,8
Icke-BEV					
XC60	44,6	60,4	-26	214,9	230,7
XC40	26,6	30,3	-12	119,3	123,0
XC90	22,0	25,8	-15	99,4	103,2
XC70	6,6	—	—	20,8	14,2
S60	6,3	6,9	-9	25,6	26,3
V60	5,2	7,6	-32	24,6	27,1
S90	5,1	6,3	-19	24,5	25,7
V90	0,5	2,4	-79	6,3	8,2
Totalt	153,3	172,2	-11	691,1	710,0

EX30, V60 och V90 inkluderar cross-country modeller.

1) Rullande Tolv Månader.

Resultatutveckling

Jämförelsesiffrorna avser det konsoliderade resultatet för det första kvartalet 2025, där inget annat anges.

Omsättning

Volvo Cars omsättning uppgick till 72,6 (82,9) mdr SEK och wholesale-volymer minskade med 3% till 156,3 (160,9) tusen bilar. Omsättningsminskningen förklarades främst av ofördelaktiga valutakurseffekter om -6,7 mdr SEK, till följd av en starkare krona jämfört med föregående år, samt försäljningsmix och prissättning om -3,4 mdr SEK. Dessa effekter motverkades delvis av högre försäljning av reservdelar och tillbehör samt begagnade bilar. Se fullständig omsättningsbrygga till höger.

Rörelseresultat (EBIT)

Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 1,6 (1,9) mdr SEK, vilket motsvarade en rörelsemarginal om 2,2 (2,3)%. Minskningen var huvudsakligen hänförlig till negativa effekter från försäljningsmix och prissättning, avskrivningar samt högre importtullar i USA. Dessa effekter motverkades till stor del av kostnads- och kassaflödesprogrammet som realiserades genom lägre variabla kostnader, främst relaterade till material- och garantikostnader, samt lägre indirekta kostnader.

Minskningen av de indirekta kostnaderna drevs av lägre fasta tillverkningskostnader, försäljningskostnader och administrationskostnader, vilket delvis motverkades av högre ej aktiverade utvecklingskostnader till följd av en lägre andel kapitaliserad produktutveckling. Valutakurseffekter hade en positiv påverkan på EBIT jämfört med föregående år och uppgick till 0,5 mdr SEK. Se fullständig EBIT brygga till höger.

Finansnetto och skatt

Finansnettot uppgick till 0,3 (-0,5) mdr SEK. Förbättringen förklarades främst av negativa effekter föregående år till följd av marknadsmässiga omvärderingar av investeringar. Den effektiva skattesatsen ökade till 61,6 (33,7)%, huvudsakligen till följd av att vissa uppskjutna skattefordringar avseende skattemässiga underskott inte togs upp under året.

Nettoresultat

Nettoresultatet uppgick till 0,7 (1,0) mdr SEK, vilket motsvarar 1,0 (1,2)% av omsättningen. Resultat per aktie före utspädning uppgick till 0,54 (0,40) SEK.

Förändringar i omsättning, mdr SEK

Jan-mar

Omsättning Q1 2025	82,9
Volymer	0,7
Försäljningsmix och prissättning	-3,4
Försäljning av licenser	-0,1
Effekt av förändrade valutakurser	-6,7
Kontraktstillverkning	-0,3
Övrigt ¹⁾	-0,5
Omsättning Q1 2026	72,6
Förändring, %	-12

1) Inkluderar begagnade bilar, reservdelar och tillbehör, utsläppsrätter samt jämförelseårets engångsförsäljning av en bilportfölj med abonnemangsbilar.

Förändringar i rörelseresultat, mdr SEK

Jan-mar

EBIT Q1 2025	1,9
Volymer	0,1
Försäljningsmix och prissättning	-1,9
Variabla kostnader ²⁾	1,7
Indirekta kostnader ³⁾	0,4
Avskrivningar	-0,7
Resultat från andelar i JVs och intresseföretag	0,1
Effekt av förändrade valutakurser	0,5
Övrigt ⁴⁾	-0,5
EBIT Q1 2026	1,6
Förändring, %	-17

2) Förändringar i kostnad för sålda varor som ej ingår i andra kategorier, avser huvudsakligen förbättrad effektivitet inom material- och garantikostnader.

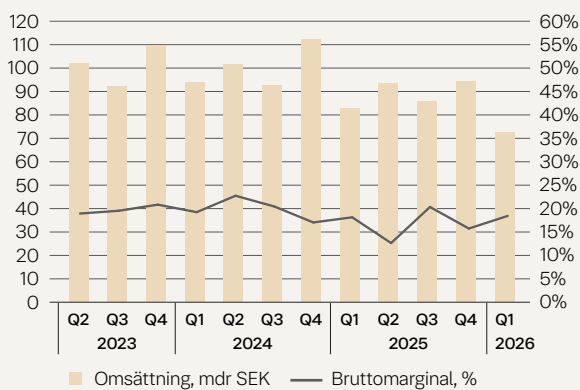
3) Försäljnings- och administrationskostnader, forsknings- och utvecklingskostnader samt fasta tillverkningskostnader.

4) Inkluderar amerikanska tullar på importerade varor, utsläppsrätter, begagnade bilar samt reservdelar och tillbehör.

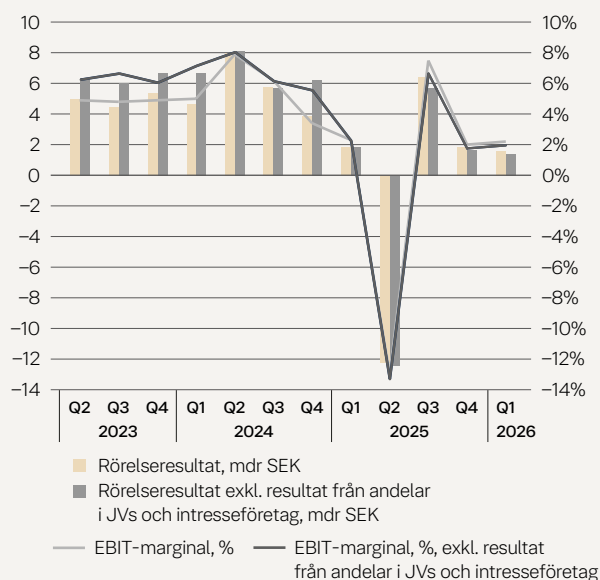


	3 månader			Helår
	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Δ%	2025
Forskning och utveckling, MSEK				
Utgifter för forskning och utveckling	-5 930	-6 533	-9,2	-26 378
Aktiverade produktutvecklingsutgifter	3 287	4 273	-23,1	15 855
Avskrivningar på aktiverade produktutvecklingsutgifter	-2 313	-1 996	15,9	-8 171
Nedskrivning av aktiverade produktutvecklingsutgifter	-2	—	—	-7 373
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 958	-4 256	16,5	-26 067

Omsättning och bruttomarginal



Rörelseresultat (EBIT) och EBIT-marginal



Kassaflöde

Jämförelsetalen för balansräkningsposterna avser koncernens balansräkning per den 31 december 2025, där inget annat anges. De presenterade jämförelsesiffrorna för kassaflödesposterna avser koncernens siffror för det första kvartalet 2025, där inget annat anges.

Totala likvida medel uppgick till 46,4 (57,6) mdr SEK. Nettokassan var 17,0 (26,9) mdr SEK, där minskningen huvudsakligen kan hänföras till förändringar i rörelsekapitalet. Den totala likviditeten uppgick till 70,1 (80,8) mdr SEK och inkluderar outnyttjade kreditfaciliteter om 23,5 (23,3) mdr SEK.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -2,6 (-2,0) mdr SEK. Beloppet utgörs av ett rörelseresultat om 1,6 (1,9) mdr SEK, justerat för avskrivningar om 6,1 (5,7) mdr SEK samt betald inkomstskatt om -0,6 (-0,2) mdr SEK.

Förändringen i rörelsekapital uppgick till -8,5 (-8,1) mdr SEK och förklaras i huvudsak av ett högre varulager, vilket resulterade i en förändring om -10,9 (-7,5) mdr SEK. Utvecklingen återspeglar främst säsongsvariationer samt en avsiktlig lageruppbyggnad inför lanseringen av EX60 och upptrappningen av produktionen, samt relaterade investeringar i syfte att möta förväntad efterfrågan och säkerställa helårsförsäljningen. Därutöver uppgick förändringen i kundfordringar till 1,4 (-3,4) mdr SEK och var i linje med den underliggande försäljningsutvecklingen. Samtidigt uppgick förändringen i leverantörsskulder till 1,3 (-0,1) mdr SEK, främst hänförlig till en ökad produktion.

Kassaflöde från investeringsverksamheten

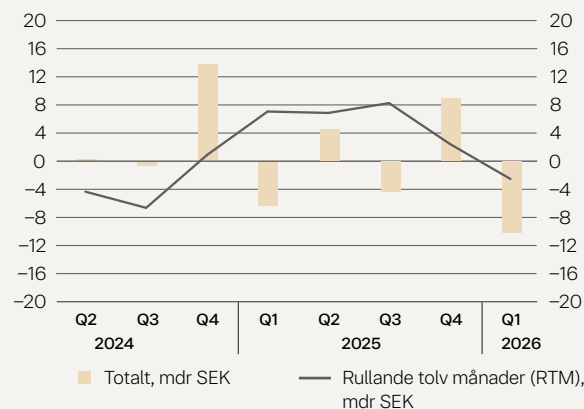
Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -7,4 (-4,2) mdr SEK. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -4,1 (-5,2) mdr SEK, främst drivet av slutförandet av den nya fabriken i Kosice samt investeringar i industriell infrastruktur för att stödja framtida produkter och vidareutveckling av befintliga produkter. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick till -3,4 (-4,7) mdr SEK och återspeglar kontinuerliga investeringar i nya och kommande bilmodeller samt ny teknik, däribland elektrifieringsteknik och Advanced Driver Assistance System. Jämförelseperioden påverkades

positivt av en engångseffekt om 5,6 mdr SEK, hänförlig till den initiala betalningen i samband med avyttringen av Lynk & Co.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -2,0 (-1,2) mdr SEK. Förändringarna hänfördes huvudsakligen till en planerad återbetalning av obligationslån om -1,5 (-5,7) mdr SEK, samt till återbetalningar av räntebärande skulder uppgående till -0,5 (-0,5) mdr SEK.

Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten



Kassaflöde före räntor och skatt, SEK bn

	Jan-mar
EBIT Q1 2026	1,6
Avskrivningar	6,1
Förändring av rörelsekapital	-8,5
Varulager	-10,9
Kundfordringar	1,4
Leverantörsskulder	1,3
Övriga förändringar i rörelsekapital	-0,3
Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar	-7,4
Övrigt	-1,3
Kassaflöde före ränta och skatt Q1 2026	-9,5
Justeringar (Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet)	—
Justerat kassaflöde före räntor och skatt Q1 2026	-9,5

Eget kapital

Totalt eget kapital ökade till 150,1 (148,4) mdr SEK, vilket resulterade i en soliditet på 39,6 (39,8)%. Förändringen är främst hänförlig till ett positivt resultat för perioden uppgående till 0,7 mdr SEK, samt av en positiv effekt i övrigt totalresultat om 1 mdr SEK.

Förändringen i övrigt totalresultat är hänförlig till en omräkningsdifferens avseende utlandsverksamhet, inklusive valuta-säkringar av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet om 0,9

mdr SEK (netto efter skatt). Omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning hade en effekt om -0,1 mdr SEK. Förändringen i verkligt värde avseende kassaflödessäkringar av valuta och råvaruprisrisk hade en positiv effekt uppgående till 0,2 mdr SEK (netto efter skatt). Värdeförändringen i kassaflödessäkringar är främst hänförlig till en positiv effekt från prisökning på råmaterial samt en försvagad krona jämfört med flertalet av de större valutorna.

Övrig information

Moderbolaget

Moderbolaget bedriver ingen verksamhet och har inga anställda. Resultat- och balansräkning för moderbolaget presenteras på sidan 24.

Anställda

Under de första tre månaderna 2026 hade Volvo Cars 39,8 (43,5) tusen heltidsanställda och 1,8 (3,0) tusen inhyrd personal. Den främsta drivkraften bakom minskningen är de uppsägningar som kommunicerades under 2025, som en del av åtgärdsplanen för kostnader och kassaflöde.

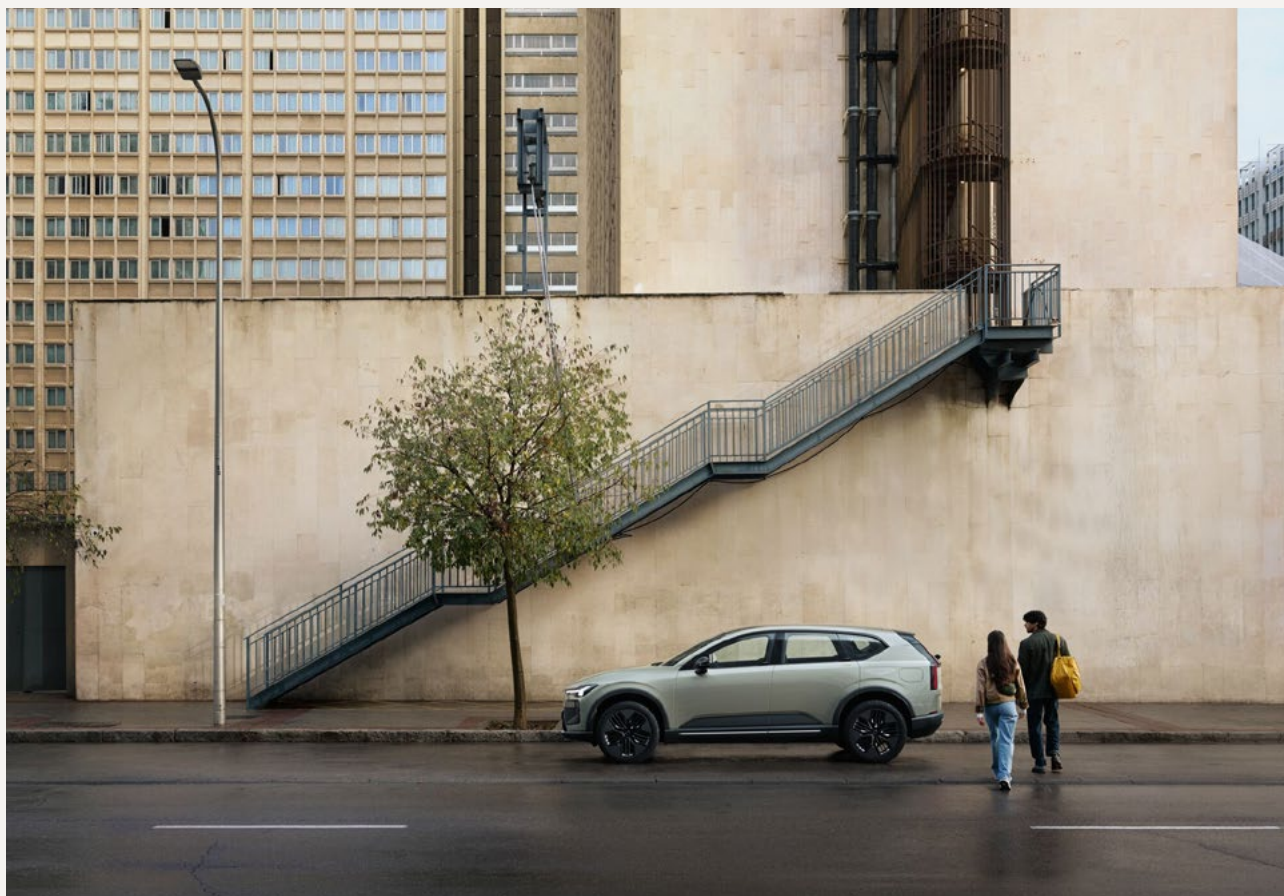
Risk- och osäkerhetsfaktorer

För att säkerställa att Volvo Cars kan uppnå kort- och långsiktiga mål är koncernövergripande riskhantering en del av Volvo Cars dagliga verksamhet. För en mer djupgående beskrivning av risker relaterade till Volvo Cars, se Volvo Cars årsredovisning 2025 sidan 36. Vi bedömer att risk- och osäkerhetsfaktorerna inte ändrats i förhållande till beskrivningen i årsredovisningen med undantag för följande uppdatering:

Makroekonomi och geopolitisk osäkerhet

Den osäkra makro- och geopolitiska miljön har intensifierats, inklusive skiftande räntenivåer, volatilitet i råmaterialpriserna och pågående geopolitisk komplexitet. Detta leder till ny lagstiftning och regulatoriska förändringar, särskilt inom områden som handel, subventioner, tullar och avgifter samt hur dessa tillämpas och efterlevs av berörda myndigheter. Osäkerheten på de finansiella marknaderna är fortfarande stor. Riskerna för vidare påverkan på efterfrågan, givet skiftande räntenivåer, tullar och lägre konsumentförtroende för ekonomin, ligger kvar på en förhöjd nivå.

De eskalerande geopolitiska spänningarna i Mellanöstern sedan februari 2026 har ytterligare ökat den globala marknadsvolatiliteten och riskerna för störningar i leverantörskedjor. En utdragen eller utvidgad konflikt kan ha en negativ inverkan på de ekonomiska förhållandena, energiförsörjningen och den övergripande verksamhetsmiljön.



V O L V O



Resultaträkning – Koncernen

MSEK	Not	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Omsättning	2	72 616	82 948	357 263
Kostnad för sålda varor		-59 170	-67 855	-297 042 ¹⁾
Bruttoresultat		13 445	15 093	60 221
Forsknings- och utvecklingskostnader		-4 958	-4 256	-26 067 ¹⁾
Försäljningskostnader		-4 952	-5 659	-23 213
Administrationskostnader		-2 312	-2 542	-10 476
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader		222	-762	-816 ¹⁾
Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag		170	65	654
Rörelseresultat		1 615	1 939	303
Ränteintäkter och liknande resultatposter		434	463	1 929
Räntekostnader och liknande resultatposter		-331	-232	-1 251
Övriga finansiella intäkter och kostnader	3	163	-699	-1 647
Resultat före skatt	4	1 881	1 471	-666
Inkomstskatt		-1 158	-496	-2 302
Periodens resultat		723	975	-2 968
Periodens resultat hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare		1 610	1 204	174
Innehav utan bestämmande inflytande		-887	-229	-3 142
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	5	0,54	0,40	0,06
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	5	0,54	0,40	0,06

1) Nedskrivning av plattformen för EX90 och ES90 gjordes det andra kvartalet 2025.

Övrigt totalresultat – Koncernen

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Periodens resultat	723	975	-2 968
Övrigt totalresultat			
<i>Poster som inte ska återföras via resultaträkningen:</i>			
Omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning	-104	848	2 403
Skatt på poster som inte ska återföras via resultaträkningen	31	-176	-496
<i>Poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen:</i>			
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	962	-3 019	-4 646
Valutasäkringar av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	-136	606	749
Förändring i verkligt värde avseende kassaflödes-säkringar av valuta- och råvaruprisrisk	108	4 815	8 591
Skatt på poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen	119	-1 117	-1 924
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatt	980	1 957	4 677
Summa periodens totalresultat	1 703	2 932	1 709
Hänförligt till			
Moderbolagets aktieägare	2 579	3 550	5 397
Innehav utan bestämmande inflytande	-876	-618	-3 688
	1 703	2 932	1 709

Balansräkning – Koncernen

MSEK	Not	31 mar 2026	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar		83 764	82 965
Materiella anläggningstillgångar		103 610	99 391
Innehav i joint ventures och intresseföretag	4	9 799	7 003
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,3	8 579	10 454
Uppskjutna skattefordringar		8 038	8 363
Övriga långfristiga räntebärande fordringar		1 188	1 235
Långfristiga derivattillgångar	3	1 195	1 743
Övriga långfristiga fordringar		4 391	4 217
Summa anläggningstillgångar		220 563	215 371
Omsättningstillgångar			
Varulager		71 074	59 024
Kundfordringar	4	20 050	21 241
Aktuella skattefordringar		1 670	1 284
Kortfristiga derivattillgångar	3	4 683	4 923
Övriga omsättningstillgångar	4	14 635	13 764
Kortfristiga placeringar	3	167	1
Likvida medel	3	46 396	57 564
Summa omsättningstillgångar		158 675	157 801
SUMMA TILLGÅNGAR		379 239	373 172
EGET KAPITAL & SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		149 673	147 079
Innehav utan bestämmande inflytande		423	1 299
Summa eget kapital		150 096	148 378
Långfristiga skulder			
Ersättning till anställda efter avslutad anställning		5 907	5 853
Uppskjutna skatteskulder		9 980	9 864
Övriga långfristiga avsättningar		8 307	8 528
Långfristiga skulder till kreditinstitut	3	6 798	6 723
Långfristiga obligationslån	3	21 726	21 645
Långfristiga skulder avseende kundkontrakt		8 750	8 605
Övriga långfristiga räntebärande skulder		5 179	5 355
Långfristiga derivatskulder	3	353	253
Övriga långfristiga skulder		6 758	6 714
Summa långfristiga skulder		73 758	73 540
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga avsättningar		7 713	8 356
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	3	1 026	922
Kortfristiga obligationslån	3	—	1 500
Kortfristiga skulder avseende kundkontrakt		31 310	31 264
Leverantörsskulder	3,4	59 979	57 768
Aktuella skatteskulder		1 474	1 322
Övriga kortfristiga räntebärande skulder		1 570	1 570
Kortfristiga derivatskulder	3	556	485
Övriga kortfristiga skulder	4	51 758	48 067
Summa kortfristiga skulder		155 386	151 254
SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER		379 239	373 172

Förändringar i eget kapital – Koncernen

MSEK	31 mar 2026	31 dec 2025
Ingående eget kapital	148 378	142 199
Periodens resultat	723	-2 968
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatt	980	4 677
Summa periodens resultat	1 703	1 709
Transaktioner med aktieägare		
Avyttring av innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	—	-40
Avyttring av joint venture under gemensamt bestämmande inflytande ²⁾	—	4 656
Utskiftning av aktier	—	3
Förvärv av egna aktier	—	-219
Överlåtelse av egna aktier	1	126
Aktierelaterad ersättning	14	-56
Transaktioner med aktieägare	15	4 470
Utgående eget kapital	150 096	148 378
Hänförligt till		
Moderbolagets aktieägare	149 673	147 079
Innehav utan bestämmande inflytande	423	1 299
Utgående eget kapital	150 096	148 378

1) Avser avyttring av innehav utan bestämmande inflytande i NOVO Energy AB om -40 MSEK.

2) Avser avyttring av joint venture företaget Lynk & Co Automotive Technology Co., Ltd.

Kassaflödesanalys – Koncernen

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat	1 615	1 939	303
Avskrivningar	6 100	5 739	23 945
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	8	6	205
Erhållna räntor och liknande poster	434	463	1 929
Erlagda räntor och liknande poster	-322	-266	-1 538
Övriga finansiella poster	-255	-1 059	-1 963
Betalda inkomstskatter	-606	-225	-3 724
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-1 097	-532	6 281
	5 877	6 065	25 438
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av varulager	-10 879	-7 473	2 353
Förändring av kundfordringar	1 386	-3 387	-84
Förändring av leverantörsskulder	1 266	-105	7 205
Förändring i avsättningar	-1 313	1 228	-1 867
Förändring av skulder avseende kundkontrakt	480	-3 199	644
Övriga förändringar i rörelsekapital	600	4 854	936
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital	-8 460	-8 082	9 187
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 583	-2 017	34 625
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av aktier och andelar	—	-33	280
Avyttring av aktier och andelar	—	5 637	7 716
Lån till joint ventures och intresseföretag	—	—	-2 727
Återbetalningar av lån från joint ventures och intresseföretag	—	—	1 688
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-3 391	-4 728	-17 252
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-4 109	-5 223	-22 825
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	134	109	872
Övrigt inom investeringsverksamheten	-2	—	72
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7 368	-4 238	-32 176
Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten	-9 951	-6 255	2 449
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Upptagna lån från kreditinstitut	434	4 632	4 947
Erhållna medel från obligationslån	—	—	5 476
Förvärv av egna aktier	—	—	-219
Återbetalning av obligationslån	-1 500	-5 732	-5 732
Amortering av skulder till kreditinstitut	-400	-60	-1 631
Amortering av räntebärande skulder	-505	-547	-2 108
Investeringar i kortfristiga placeringar	-167	—	-1
Övrigt inom finansieringsverksamheten	153	546	996
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 985	-1 161	1 728
Periodens kassaflöde	-11 936	-7 416	4 177
Likvida medel vid periodens början	57 564	56 373	56 373
Kursdifferenser i likvida medel	768	-1 776	-2 986
Likvida medel vid periodens slut	46 396	47 181	57 564

Not 1 – Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 – Delårsrapportering och Årsredovisningslagen (1995:1554), med erforderliga upplysningar i noterna till finansiella rapporterna och på andra ställen i delårsrapporten. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av Europeiska Unionen. Moderbolaget tillämpar RFR 2 – Redovisning för juridiska personer och årsredovisningslagen (1995:1554). Redovisningsprinciperna i denna rapport är, i alla väsentliga aspekter, konsekventa med de som presenteras i Volvo Cars årsredovisning 2025 (tillgänglig på investors.volvocars.com).

IASB har publicerat ändringar i vissa standarder som skall tillämpas från och med 1 januari 2026 eller senare. Dessa ändringar har inte haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

Konvertering av delar av Polestarlånet till aktier

Den 31 mars 2026 konverterade Volvo Cars 274 MUSD av det nominella beloppet av den utestående konvertibla lånefordran på Polestar till aktier i Polestar Automotive Holding UK PLC. Konverteringspriset baserades på en rabatt om 5% jämfört med den volymviktade genomsnittliga aktiekursen för Polestar under 30 dagar, beräknad per den 24 mars 2026. De aktier som erhöles genom konverteringen värderades till anskaffningsvärde och adderades till den befintliga investeringen i Polestar, som redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Konverteringen hade ingen väsentlig påverkan på resultaträkningen. Efter konverteringen uppgår Volvo Cars ägarandel i Polestar till 19,9%, vilket motsvarar 18,7% av rösterna. Vid utgången av 2025 uppgick ägarandelen till 13,7%, motsvarande 12,5% av rösterna.

Volvo Cars har en option att genomföra en ytterligare konvertering till samma pris som konverteringen den 31 mars 2026. Volvo Cars förväntar sig att utnyttja denna option i syfte att bibehålla en ägarandel om 19,9%, förutsatt att Geely Sweden Holdings AB genomför sin offentliggjorda skuld-till-aktie-konvertering. Optionen är begränsad till det lägsta av antingen en total ägarandel om 19,9% för Volvo Cars eller ett lånebelopp om 100 MUSD, och löper ut den 30 juni 2026.

Not 2 – Omsättning

Omsättningen fördelar sig mellan följande länder MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
USA	13 008	15 498	65 019
Sverige	9 783	9 054	46 757
Kina	9 444	13 632	55 661
Storbritannien	7 869	8 413	34 627
Tyskland	5 321	7 451	28 569
Polen	3 560	3 025	8 514
Norge	2 100	1 985	9 362
Nederländerna	1 723	3 106	11 426
Turkiet	1 589	1 253	7 848
Spanien	1 553	1 379	6 197
Övriga länder	16 666	18 152	83 283
Summa	72 616	82 948	357 263

Den geografiska fördelningen av intäkter baseras från och med 2026 på den säljande juridiska enheten. Jämförelsetal har justerats för att återspegla denna förändring.

Omsättningen fördelar sig mellan följande kategorier MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Försäljning av nya bilar	50 873	60 008	250 468
Försäljning av begagnade bilar	6 424	6 878	32 509
Försäljning av reservdelar och tillbehör	9 784	9 774	38 835
Intäkter från prenumerationstjänster, leasing- och biluthyrning	1 070	1 459	5 675
Försäljning av licenser och royalties	76	154	1 936
Kontraktstillverkning	1 531	1 999	10 249
Utsläppsrätter	368	15	3 501
Övrig omsättning ¹⁾	2 490	2 661	14 090
Summa	72 616	82 948	357 263

1) Inkluderar engångsförsäljningar av bilportföljer med abonnemangsbilar om — (1,1) mdr SEK.

Tidpunkt för intäktredovisning MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Vid leveranstidpunkten	70 424	80 047	345 635
Över kontraktperioden	2 192	2 901	11 628
Summa	72 616	82 948	357 263

Not 3 – Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas och klassificeras på det vis som beskrivs i Volvo Cars årsredovisning 2025 not 19 – Finansiella instrument och finansiella risker och not 20 – Kortfristiga placeringar och likvida medel och dessa metoder har tillämpats konsekvent under hela rapportperioden.

I tabellen nedan framgår finansiella instrument per kategori samt värderingsnivå.

MSEK	Värderingsnivå	31 mar 2026		31 dec 2025	
		Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde					
Kundfordringar	—	20 050	20 050	21 241	21 241
Övriga lång- och kortfristiga finansiella fordringar ¹⁾	—	6 784	6 736	5 022	5 030
Likvida medel	—	46 217	46 231	57 564	57 578
		73 051	73 017	83 827	83 849
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen					
Andra långfristiga värdepappersinnehav		8 579	8 579	10 454	10 454
varav konvertibelt lån ²⁾	2	7 159	7 159	9 177	9 177
varav egetkapitalinstrument	3	1 420	1 420	1 277	1 277
Lång- och kortfristiga derivattillgångar		5 879	5 879	6 666	6 666
varav valutaderivat - identifierade som säkringsinstrument	2	3 499	3 499	3 447	3 447
varav råvaruderivat - identifierade som säkringsinstrument	2	2 225	2 225	2 920	2 920
varav ränteswappar - identifierade som säkringsinstrument	2	86	86	168	168
varav valutaderivat - ej identifierade som säkringsinstrument	2	69	69	131	131
		14 458	14 458	17 120	17 120
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat					
Kortfristiga placeringar	2	167	166	1	1
Likvida medel	2	179	178	—	—
		346	344	1	1
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde					
Leverantörsskulder	—	59 979	59 979	57 768	57 768
varav leverantörsskulder under leverantörsfinansieringsprogram	—	5 732	5 732	4 434	4 434
varav leverantörer har erhållit betalning från finansiella institut	—	4 340	—	4 033	—
Lång- och kortfristiga obligationslån och skulder till kreditinstitut ³⁾	—	29 550	29 954	30 790	31 797
Övriga lång- och kortfristiga finansiella skulder ⁴⁾	—	25 259	25 259	22 147	22 147
varav leverantörsskulder under leverantörsfinansieringsprogram	—	653	653	712	712
varav leverantörer har erhållit betalning från finansiella institut	—	653	—	712	—
		114 788	115 192	110 705	111 712
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen					
Lång- och kortfristiga derivatsskulder		909	909	738	738
varav valutaderivat - identifierade som säkringsinstrument	2	300	300	269	269
varav råvaruderivat - identifierade som säkringsinstrument	2	181	181	249	249
varav ränteswappar - identifierade som säkringsinstrument	2	121	121	57	57
varav valutaderivat - ej identifierade som säkringsinstrument	2	215	215	57	57
varav ränteswappar - ej identifierade som säkringsinstrument	2	92	92	106	106

1) Inkluderar poster som redovisas som Övriga omsättningstillgångar och Övriga långfristiga fordringar i balansräkningen som uppgår till 5 596 (3 787) MSEK.

2) Den inbäddade konverteringsoptionen i den konvertibla lånefordran på Polestar Group har bedömts som oväsentlig.

3) Det redovisade värdet av obligationerna inkluderar justering till verkligt värde som uppgår till -72 (95) MSEK avseende säkring av verkligt värde.

4) Inkluderar återköpsvärdesförpliktelsen på sålda bilar med återköpsåtagande som presenteras i balansräkningen på raden Övriga lång- och kortfristiga skulder uppgående till 19 768 (18 480) MSEK. Inkluderar även poster som redovisas som Övriga långfristiga och kortfristiga skulder i balansräkningen, uppgående till 5 474 (3 613) MSEK. Exkluderar leasingsskulden som redovisas som Övriga långfristiga och kortfristiga skulder i balansräkningen, uppgående till 6 733 (6 871) MSEK.

Andra värdepappersinnehav

Investeringar i egetkapitalinstrument presenterade som Andra långfristiga värdepappersinnehav handlas sällan. För att uppskatta deras verkliga värde använder Volvo Cars vissa icke-observerbara indata. Dessa egetkapitalinstrument är klassificerade under nivå 3 i hierarkin för verkligt värde och mäts med marknadsmetoden. Den primära värderingstekniken för olistade egetkapitalinstrument baseras på den senaste transaktionen för det specifika företaget. Om vissa förändringar i omständigheterna inträffar mellan transaktionsdatumet och balansdagen som skulle påverka det verkliga värdet väsentligt justeras det bokförda värdet därefter.

Egetkapitalinstrument såsom onoterade optioner under nivå 3 i hierarkin för verkligt värde, värderas med Black-Scholes-modellen. Vid värdering av dessa onoterade optioner är de mest kritiska bedömningarna att avgöra om Volvo Cars kommer att uppfylla intjäningskriterierna och tidpunkten för sådan uppfyllelse samt att utvärdera den riskfria räntan och volatiliteten i det underliggande aktiepriset. Earn-out-rättigheter, även värderade under nivå 3 i hierarkin för verkligt värde, värderas med antaganden om sannolikhet och tidpunkt för earn-out betalningar beroende på att framtida prestationsmål uppnås.

I tabellen nedan framgår förändringar under nivå 3 i hierarkin för verkligt värde.

	31 mar 2026	31 dec 2025
	Egetkapitalinstrument	Egetkapitalinstrument
Ingående balans	1 277	1 473
Investering	—	50
Nedskrivning	—	-2
Verkligt värdeförändring	116	-52
<i>varav presenterat under Övriga finansiella intäkter och kostnader</i>	116	-52
Valutakursdifferenser	27	-192
Utgående balans	1 420	1 277

Not 4 – Transaktioner med närstående

Koncernen har flertalet transaktioner med närstående parter, varav merparten avser både försäljning och inköp av bilar, teknologilicenser samt inköp av komponenter. Närstående parter är företag som inte konsolideras i Volvo Cars men ingår i Geelysfären samt andra företag såsom intresseföretag och joint ventures. Transaktioner med närstående parter sker enligt principen om armlängds avstånd.

Väsentliga transaktioner och avtal med närstående under perioden

- Den 30 mars kommunicerades att Volvo Cars och Geely Auto har undertecknat en avsiktsförklaring om ett nytt kommersiellt partnerskap med Lynk & Co i Europa, med förbehåll för slutliga överenskommelser. Partnerskapet innebär att Volvo Cars har för avsikt att bli exklusiv importör av Lynk & Co-bilar i Europa och ansvara för Lynk & Co:s kommersiella verksamhet och varumärkesverksamhet i Europa.
- Den 31 mars ingick Volvo Cars och Polestar ett nytt avtal avseende den framtida produktionen av Polestar 3 samt reglering av vissa kommersiella mellanhavanden mellan bolagen. Avtalet innebär att den globala produktionen av Polestar 3 konsolideras till Volvo Cars fabrik i USA. Vidare har vissa pris- och kostnadsfördelningsarrangemang mellan parterna justerats.

Transaktioner med närstående

Transaktioner med närstående specificeras i nedanstående tabeller. Karaktären av väsentliga transaktioner med närstående anges i Not 4 – Transaktioner med närstående i årsredovisningen för 2025.

Försäljning av varor, tjänster och övrigt

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Närstående företag ¹⁾²⁾	2 017	2 909	15 792
<i>varav Polestar Automotive Holding UK koncernen</i>	1 883	2 485	13 730
Joint ventures och intresseföretag	2 784	2 344	13 121
<i>varav Volvo Car Financial Services UK Ltd</i>	2 325	1 935	11 276

Inköp av varor, tjänster och övrigt

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Närstående företag ¹⁾²⁾	-9 468	-8 146	-37 095
varav Zhangjiakou Geely New Energy Automobile Co., Ltd	-3 246	—	-9 089
varav Aurobay Sweden AB	-2 907	-3 493	-11 561
varav Zhangjiakou Aurobay Powertrain Manufacturing Co., Ltd	-502	-778	-3 110
varav Geely Changxing Automatic Transmission Co., Ltd	-409	-505	-1 745
varav Viridi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd	-330	-281	-3 360
varav Zhejiang Geely Automobile Co., Ltd	-7	-2 178	-3 270
Joint ventures och intresseföretag	-303	-263	-1 188

MSEK	Fordringar ³⁾		Skulder ³⁾	
	31 mar 2026	31 dec 2025	31 mar 2026	31 dec 2025
Närstående företag ¹⁾²⁾	15 298	21 091	13 357	12 344
Joint ventures och intresseföretag	1 669	1 390	72	86

1) Närstående företag är företag inom Geelysfären. Joint ventures och intresseföretag inom Geelysfären är redovisade som närstående företag.

2) Inklusive kontraktstillverkning.

3) Långfristig del av fordringar uppgår till 8 340 (10 800) MSEK. Långfristig del av skulder uppgår till 1 (1) MSEK.

Not 5 – Resultat per aktie

Resultat per aktie före utspädning, MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 610	1 204	174
Periodens resultat hänförligt till ägare av stamaktier i moderbolaget	1 610	1 204	174
Vägt genomsnittligt antal utestående stamaktier före utspädning ¹⁾	2 964 675 761	2 974 883 386	2 968 505 485
Resultat per aktie före utspädning, SEK	0,54	0,40	0,06
Resultat per aktie efter utspädning, MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Periodens resultat före utspädning	1 610	1 204	174
Periodens resultat efter utspädning	1 610	1 204	174
Vägt genomsnittligt antal utestående stamaktier före utspädning ¹⁾	2 964 675 761	2 974 883 386	2 968 505 485
Utspädningseffekt för aktierelaterade ersättningsprogram	2 883 627	1 664 488	2 431 998
Vägt genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	2 967 559 388	2 976 547 874	2 970 937 483
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	0,54	0,40	0,06

1) Vägt genomsnittligt antal utestående stamaktier tar hänsyn till vägd genomsnittlig effekt av förändring av egna aktier under perioden.

Not 6 – Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser efter balansdagen att rapportera.

Under avsnittet Risker och osäkerhetsfaktorer på sidan 13 återfinns information om Volvo Cars bedömningar av världslägets påverkan på koncernen.

Moderbolaget

Resultaträkning

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Administrationskostnader	-8	-8	-38
Rörelseresultat	-8	-8	-38
Ränteintäkter och liknande resultatposter	359	339	1 421
Räntekostnader och liknande resultatposter	-255	-227	-1 006
Övriga finansiella intäkter och kostnader ¹⁾	-7	-7	3 172
Resultat före skatt	89	97	3 549
Inkomstskatt	-18	-31	806
Periodens resultat	71	66	4 355

1) Utdelning om 3 200 MSEK mottogs från dotterbolaget i december 2025.

Övrigt totalresultat och periodens resultat överensstämmer då det inte finns några poster i övrigt totalresultat.

Moderbolaget

Balansräkning

MSEK	31 mar 2026	31 dec 2025
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar ¹⁾	50 060	49 798
Omsättningstillgångar	20 945	22 147
SUMMA TILLGÅNGAR	71 005	71 945
EGET KAPITAL & SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	61	61
Fritt eget kapital	41 178	41 092
Summa eget kapital	41 239	41 153
Långfristiga skulder	24 383	24 117
Kortfristiga skulder	5 383	6 675
Summa skulder	29 766	30 792
SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER	71 005	71 945

1) Koncernbidrag om 4 262 MSEK har lämnats till dotterbolaget i december 2025.

Definitioner

Volvo Cars/Koncernen

Båda uttrycken avser Volvo Car AB (publ.) och Volvo Personvagnar AB med samtliga dotterbolag.

Volvo Car AB (publ.), med säte i Göteborg, är ett noterat bolag på Nasdaqbörsen i Stockholm, där aktien handlas under tickern "VOLCAR". Den största ägaren, som innehar 78,65% av aktierna och kapitalet, är Geely Sweden Holdings AB, som ägs av Shanghai Geely Zhaoyuan International Investment Co., Ltd., registrerat i Shanghai, Kina, som ytterst ägs av Zhejiang Geely Holding Group Ltd., registrerat i Hangzhou, Kina. Därutöver ägs cirka 0,22% av aktierna av Geely International Hong Kong Limited, som ytterst också ägs av Zhejiang Geely Holding Group Ltd., vilket innebär att det bolagets totala ägarandel i Volvo Cars uppgår till 78,87%.

Volvo Car AB (publ.) är ett holdingbolag som utöver att äga aktier och andelar i sitt dotterbolag Volvo Personvagnar AB, även förser koncernen med vissa finansieringslösningar. Volvo Car AB (publ.), är indirekt, genom Volvo Personvagnar AB och dess dotterbolag, verksamt inom bilindustrin. Verksamhet bedrivs inom design, utveckling, tillverkning, marknadsföring och försäljning av bilar och här till relaterade tjänster.

Intresseföretag

Intresseföretag är företag där Volvo Cars är större aktieägare, dock inte majoritetsägare. I regel avses situationer där Volvo Cars har en ägarandel om 20–50% av aktierna.

Joint ventureföretag (JVs)

Med joint ventureföretag avses företag i vilka Volvo Cars, genom avtalsmässigt samarbete med en eller flera parter, har gemensam kontroll över den operationella och finansiella styrningen samt har rättigheter till nettotillgångarna.

Försäljning

Försäljning avser försäljning till slutkunder (inklusive viss andel bilar som används för utlåning och demo) och är ett relevant nyckeltal på efterfrågan på Volvo Cars bilar ur ett slutkundsperspektiv

Wholesales

Wholesale avser försäljning av nya Volvobilar (inklusive hyrbilar) till återförsäljare och andra kunder.

Europa och övriga världen

Europa definieras som EU (Europeiska unionen) + EFTA (Europeiska frihandelssammanslutningen) + Storbritannien. Övriga världen inkluderar alla marknader som inte ingår i regionerna Europa, Nord- och Sydamerika eller Storkina.

Nord- och Sydamerika

Definitionen av Nord- och Sydamerika inkluderar Centralamerika och Karibien.

Storkina

I Storkina ingår Fastlandskina, Hong Kong, Macau och Taiwan.

Personbilar

Personbilar är fordon med minst fyra hjul som används för passagerartransport och har högst åtta säten utöver förarsätet.

Extended Range Electric Vehicle (EREV)

EREV-bilar är bilar som laddas med plug-in men som också har en liten bensinmotor som laddar batteriet under körning vilket ökar räckvidden.

Battery Electric Vehicles (BEV)

BEV-bilar inkluderar alla bilar som är 100% helt elektrifierade.

Icke Battery Electric Vehicles (Icke-BEV)

Icke-BEV-bilar inkluderar alla bilar som inte är 100% helt elektrifierade (BEV). För Volvo Cars inkluderar detta Plug-in hybrider (PHEV) mildhybrider (MHEV) och förbränningsmotorer (ICE).

Elektrifierade bilar

Elektrifierade bilar är definierade som 100% eldrivna bilar, battery electric vehicles (BEV) och Plug-in hybrider (PHEV) med laddning via en laddsladd och utrustad med både en elmotor och en förbränningsmotor.

ICE

Förbränningsmotorer, inklusive alla typer av motorer utom plug-in hybrider (PHEV) och elbilar (BEV).

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Mildhybrider använder både en förbränningsmotor och en elektrisk motor. MHEV används för att starta motorn samt bromsa eller sakta ner bilen och därigenom återvinna bromsenergi som lagras i 48V-batteriet.

Inhyrd personal

Med inhyrd personal avses särskild extern kompetens som sätts in för att tillgodose varierande resursbehov i affärsverksamheten.

Kontraktstillverkning

En affärsmodell där ett tredjepartsföretag kontrakteras för produktion av varor eller komponenter under en specificerad avtalsperiod.

Bilar med återköpsavtal

Bilar med återköpsavtal är främst företagsbilar och bilar sålda till biluthyrningsfirmor. Dessa bilar säljs enligt avtal med rätten eller förpliktelsen att köpa tillbaka bilen.

Volvo Cars alternativa nyckeltal

De alternativa nyckeltal som presenteras i denna delårsrapport används internt av ledningen, tillsammans med IFRS-nyckeltal för att följa verksamheten och fatta beslut om dess framtida inriktning. Koncernen anser att dessa alternativa nyckeltal, i kombination med rapporterade IFRS-nyckeltal, ger användbar kompletterande information till investerare. Dessa alternativa nyckeltal bör användas tillsammans med IFRS-nyckeltal och ersätter inte dessa. Dessa alternativa nyckeltal är inte alltid jämförbara med liknande nyckeltal presenterade av andra bolag.

Volvo Cars har tillämpat riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) angående alternativa nyckeltal (APM, alternativa prestationsmått). Även om dessa nyckeltal inte är definierade eller specificerade enligt IFRS ger de värdefull kompletterande information till investerare och företagets ledning om företagets resultat.

Bruttomarginal

Bruttomarginal är bruttoresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på vinsten som koncernen behåller efter att de direkta kostnaderna dragits bort.

Bruttomarginal exkl. jämförelsestörande poster

Bruttomarginal exkl. jämförelsestörande poster definieras som bruttomarginalen justerad för jämförelsestörande poster. Detta visar den procentandel av intäkterna som Volvo Cars behåller från den underliggande verksamheten efter avdrag för direkta kostnader hänförliga till produktion av sålda varor och tjänster.

Jämförelsestörande poster

Transaktioner som inte hänför sig till den ordinarie verksamheten, men som påverkar det finansiella utfallet väsentligt, och där sannolikheten för att dessa ska återkomma under de kommande åren är begränsad.

Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt. Rörelseresultatet visar på resultatet som Volvo Cars genererar från sin kärnverksamhet.

EBIT-marginal

Rörelseresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars operativa effektivitet.

EBIT exkl. resultat från JVs och intresseföretag

EBIT exkl. resultat från JVs och intresseföretag definieras som EBIT minus resultatet från JVs och intresseföretag. Nyckeltalet visar på koncernens lönsamhet exkl. resultat från JVs och intresseföretag under respektive period.

EBIT exkl. jämförelsestörande poster

EBIT exkl. jämförelsestörande poster definieras som EBIT justerat för poster som påverkar jämförbarheten. Detta mått återspeglar lönsamheten i den underliggande verksamheten och möjliggör jämförelser mellan olika rapporteringsperioder.

EBIT-marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag

EBIT-marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag presenteras även i procent av omsättning. Marginalen visar på

Volvo Cars operativa effektivitet exklusive resultat från JVs och intresseföretag i relation till omsättningen under respektive period.

EBIT-marginal exkl. jämförelsestörande poster

EBIT-marginal exkl. jämförelsestörande poster definieras som EBIT exkl. jämförelsestörande poster uttryckt i procent av intäkterna. Detta nyckeltal återspeglar lönsamheten i den underliggande verksamheten i förhållande till de redovisade intäkterna som Volvo Car Group genererat under räkenskapsperioden och möjliggör jämförelser mellan olika rapporteringsperioder.

EBITDA

EBITDA är resultat före räntor, skatt samt av- och nedskrivningar och är ett ytterligare nyckeltal på Volvo Cars operativa effektivitet.

EBITDA-marginal

EBITDA-marginal är EBITDA som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars lönsamhet i förhållande till koncernens redovisade intäkter under räkenskapsperioden.

Fritt kassaflöde

Fritt kassaflöde definieras som summan av kassaflödet från den löpande verksamheten och kassaflödet från investeringsverksamheten. Detta utgör det operativa kassaflödet för Volvo Cars efter avdrag för totala investeringskostnader och utgör det belopp som Volvo Cars kan välja att antingen konsolidera, amortera skulder eller dela ut till aktieägarna.

Nettokassa

Nettokassa definieras som likvida medel och kortfristiga placeringar minus skulder till kreditinstitut och obligationer. Nettokassan är en indikator på Volvo Cars förmåga att uppfylla sina finansiella åtaganden.

Likviditet

Likviditet består av likvida medel, outnyttjade kreditfaciliteter och kortfristiga placeringar.

Sammanställning av Volvo Cars alternativa nyckeltal

Alternativa nyckeltal presenteras i MSEK där inget annat anges.

För avstämningar av respektive beräkningsunderlag mot hänförliga poster i de finansiella rapporterna, se: investors.volvocars.com/sv/resultat-rapporter/finansiella-rapporter.

MSEK	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Helår 2025
Omsättning	72 616	82 948	357 263
Kostnad för sålda varor	-59 170	-67 855	-297 042
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 958	-4 256	-26 067
Rörelseresultat, EBIT	1 615	1 939	303
EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag	1 446	1 874	-351
EBIT exkl. jämförelsestörande poster	1 615	1 939	12 556
Periodens resultat	723	975	-2 968
EBITDA	7 715	7 678	35 679
Bruttomarginal, %	18,5	18,2	16,9
Bruttomarginal, exkl. jämförelsestörande poster, %	18,5	18,2	18,0
EBIT-marginal, %	2,2	2,3	0,1
EBIT-marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, %	2,0	2,3	-0,1
EBIT-marginal exkl. jämförelsestörande poster, %	2,2	2,3	3,5
EBITDA-marginal, %	10,6	9,3	10,0

Göteborg, 28 april 2026

Håkan Samuelsson

Koncernchef och verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Volvo Car AB:s revisorer.

Kontakt	Om denna rapport
<p>Analytiker och investerare Erik Kronqvist Head of Investor Relations +46 31-793 94 00 investors@volvocars.com</p> <p>Journalister och media Volvo Cars Media Relations +46 31-59 65 25 media@volvocars.com</p>	<p>Framåtblickande uttalanden Denna rapport innehåller uttalanden rörande bland annat Volvo Cars finansiella ställning och resultat av verksamhet som är framåtblickande till sin natur. Sådana uttalanden är inte historiska fakta utan representerar koncernens framtida förväntningar. Volvo Cars tror att de förväntningar som återspeglas i dessa framåtblickande uttalanden är baserade på rimliga antaganden. Men framåtblickande uttalanden kommer med inneboende risker och osäkerheter, och ett antal viktiga faktorer kan orsaka att faktiska resultat eller utfall skiljer sig väsentligt från något framåtblickande uttalande. Sådana viktiga faktorer inkluderar men är inte begränsat till: Volvo Cars marknadsposition, tillväxt inom fordonsindustrin samt effekterna av konkurrens och andra ekonomiska, affärs- och konkurrensmässiga och/eller regulatoriska faktorer som påverkar koncernens verksamhet, dess joint ventures och intresseföretag samt bilindustrin i allmänhet. Framåtblickande uttalanden gäller endast från det datum de gjordes och Volvo Cars har ingen skyldighet att uppdatera någon av dem i ljuset av ny information eller framtida händelser annat än vad som krävs enligt tillämplig lag.</p> <p>Språk I händelse av skillnad eller avvikelse mellan engelsk och svensk version av denna publikation, ska den svenska versionen gälla.</p> <p>Summer och avrundningar Summerorna som anges i tabeller och uttalanden kan skilja sig från den exakta summan av de enskilda posterna på grund av avrundningsskillnader. Målet är att varje rad ska motsvara sin källa och avrundningsskillnader kan därför uppstå.</p>
<p>Finansiell kalender och presskonferens</p>	
<p>Webcast och presskonferens Den 29 april med start kl 08:00 CEST, leder Volvo Cars koncernchef och VD Håkan Samuelsson en presskonferens tillsammans med CFO Fredrik Hansson och Chief Commercial Officer Erik Severinson.</p> <p>Länk till webcast.</p> <p>Deltagare som önskar ringa in behöver registrera sig och erhålla telefonnummer och en individuell PIN-kod. Länk till registrering.</p> <p>Kommande investerarevenemang 17 juli 2026: Kv2 2026 rapport 23 oktober 2026: Kv3 2026 rapport 4 februari 2027: Kv4 2026 rapport</p>	

V O L V O

