



MOVEBYBIKE

Sustainable urban logistics

DELÅRSRAPPORT

Q2 2026

Sammanfattning av Q2 2026

1 april – 30 juni 2026

Med ("Bolaget") eller ("MoveByBike") avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967–8674.

Andra kvartalet (2026-04-01 – 2026-06-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 9 951 (8 355) TSEK.
- Koncernens rörelseresultat uppgick till -3 663 (-4 020) TSEK.
- Koncernens rörelseresultat exkl. LTIP uppgick till -3 569 (-4 020) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,0014 (-0,0062) SEK.*
- Koncernens resultat exkl. LTIP per aktie uppgick till -0,0014 (-0,0062) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 1 300 (1 056) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -21% (-225%).

Första halvåret (2026-01-01 – 2026-06-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 19 481 (15 283) TSEK.
- Koncernens rörelseresultat uppgick till -9 145 (-9 941) TSEK.
- Koncernens rörelseresultat exkl. LTIP uppgick till -9 050 (-9 941) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,0039 (-0,0178) SEK.*
- Koncernens resultat exkl. LTIP per aktie uppgick till -0,0038 (-0,0178) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 1 300 (1 056) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -21% (-225%).

Finansiell översikt – Koncernen

Belopp i TSEK	2026-04-01 2026-06-30	2025-04-01 2025-06-30	2026-01-01 2026-06-30	2025-01-01 2025-06-30	2025-01-01 2025-12-31
Nettoomsättning	9 951	8 355	19 481	15 283	33 918
Rörelseresultat	-3 663	-4 020	-9 145	-9 941	-321
Rörelseresultat exkl. LTIP**	-3 569	-4 020	-9 050	-9 941	-321
Periodens resultat	-3 741	-4 409	-9 513	-10 754	-1 642
Likvida medel vid periodens slut	1 300	1 056	1 300	1 056	1 101
Eget kapital vid periodens slut	-3 093	-25 795	-3 093	-25 795	409
Soliditet vid periodens slut (%)***	-21%	-225%	-21%	-225%	3,0%

Definitioner

* Resultat per aktie baseras på periodens resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden.

** Rörelseresultat exklusive LTIP före kostnader hänförliga till bolagets långsiktiga incitamentsprogram.

*** Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

VD Fredrik Videlycka har ordet

Det gångna kvartalet har varit ett av de mest händelserika i MoveByBikes historia och markerar ett tydligt steg in i nästa fas av bolagets utveckling.

Vi har under perioden nått nya volymrekord och ser en fortsatt stark efterfrågan på våra tjänster. Särskilt glädjande är att vi slog nytt volymrekord redan innan höstens stora expansion tillsammans med Airmee har påbörjats. Det visar att den organiska utvecklingen i vår befintliga verksamhet fortsätter att vara stark och att den kapacitet vi redan byggt upp används allt mer effektivt.

Den positiva utvecklingen syns också i våra finansiella siffror. Nettoomsättningen under kvartalet ökade till 10,0 MSEK, jämfört med 8,4 MSEK motsvarande period föregående år, en ökning med cirka 19 procent. För årets första sex månader uppgår nettoomsättningen till 19,5 MSEK, jämfört med 15,3 MSEK föregående år, motsvarande en tillväxt på cirka 27 procent.

Även resultatutvecklingen går åt rätt håll. Rörelseresultatet förbättrades under kvartalet till -3,7 MSEK jämfört med -4,0 MSEK motsvarande period föregående år och för årets första sex månader till -9,1 MSEK jämfört med -9,9 MSEK föregående år. Vi är ännu inte där vi ska vara och ser en betydande hävstång för fortsatt resultatförbättring.

Samtidigt ska resultatet ses mot bakgrund av att vi nu investerar aktivt i nästa tillväxtfas. Utöver investeringar i fordon och finansiella tillgångar bygger vi en organisation för högre tillväxt. Under perioden har vi tagit engångskostnader för etableringen av vår nya site i Stockholm och den infrastruktur och organisation som krävs för den kommande expansionen.

Vi har också investerat i vår kommersiella förmåga med dedikerade säljresurser i Stockholm och Köpenhamn och arbetar med att ytterligare förstärka vår kommersiella organisation. Det är satsningar som belastar resultatet idag, men som görs med ambitionen att skapa högre tillväxt samt en mer skalbar och lönsam verksamhet framåt.

Nästa stora steg i Stockholm är införandet av 32 nya el-lastcyklar. Fordonen är i skrivande stund under inköp och leverans och kommer successivt att tas i drift. När expansionen är genomförd innebär den i praktiken en fördubbling av vår verksamhet i Stockholm. En stor del av den organisation och infrastruktur som krävs för detta har alltså byggts upp innan de nya volymerna börjat bidra till intäkterna.

Parallellt har vårt AI-arbete tagit stora kliv framåt. På bara några månader har vi ersatt omkring 85 procent av våra tidigare verksamhetssystem med en ny egenutvecklad plattform. Det som gör satsningen särskilt intressant är att systemen utvecklats internt av bolagets ledning och direkt utifrån våra operativa behov. Under sommaren har plattformen fungerat stabilt samtidigt som den successivt tagit över allt större delar av verksamheten. Vi ser redan hur den ger bättre kontroll, snabbare beslutsfattande och möjligheten att skala volymerna utan att bygga på oss administrativ overhead.

Under året har vi också allt tydligare sett att vår största tillgång inte enbart är våra el-lastcyklar, utan den urbana logistikinfrastruktur vi byggt upp kring dem – med hubbar, teknik, personal och processer för effektiva transporter i täta stadsmiljöer. Flera kunder efterfrågar att vi tar ett större ansvar för deras transporter och täcker en större geografi. Under hösten kommer vi därför att fortsätta utvärdera hur vår

befintliga infrastruktur kan användas tillsammans med fler fordonstyper och därigenom bredda vårt erbjudande.

Vi går därmed in i hösten med ett starkt momentum och en växande affär samtidigt som vi bygger kapacitet för nästa steg. Vår uppgift framåt är tydlig: att omsätta den ökade skalan och de investeringar vi nu gör i fortsatt tillväxt, högre effektivitet och successivt förbättrade marginaler.

Jag vill avslutningsvis rikta ett varmt tack till våra medarbetare, kunder, partners och aktieägare för det fortsatta förtroendet. Tillsammans bygger vi Nordens ledande plattform för hållbar stadslogistik.

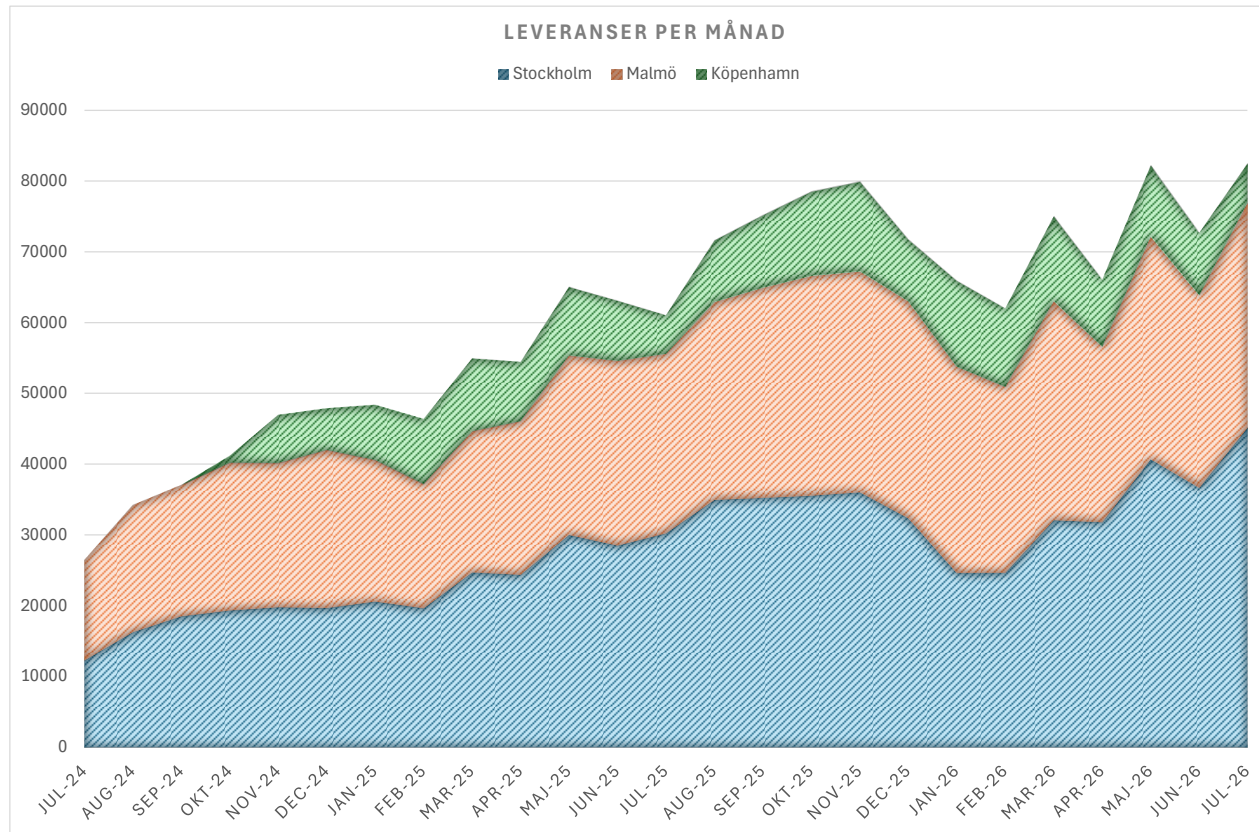
Fredrik Videlycka

VD

MoveByBike Europe AB



Månadsvis volymuppdatering – leveranser per stad



Grafen visar den månatliga utvecklingen av genomförda leveranser i Stockholm, Malmö och Köpenhamn från juli 2024 till juli 2026. Under perioden har MoveByBike successivt ökat sina leveransvolymen och juli 2026 utgör den högsta månadsvolymen i bolagets historia. Volymrekordet uppnåddes dessutom innan den planerade expansionen tillsammans med Airmee fått fullt genomslag.

Några tydliga observationer:

Nytt volymrekord i juli 2026

Bolaget genomförde fler leveranser än någon tidigare månad. Den starka utvecklingen visar att den underliggande efterfrågan fortsätter att öka och att den befintliga verksamheten växer organiskt. Detta trots att juli tidigare år varit en av de svagare månaderna.

Stark utveckling i samtliga städer

Stockholm fortsätter att vara den största tillväxtmotorn, samtidigt som både Malmö och Köpenhamn visar en stabil och positiv utveckling jämfört med föregående år. Tillsammans skapar de en bred och diversifierad tillväxtbas.

Säsongsvariationer följer historiskt mönster

Liksom tidigare år syns en tillfällig nedgång under vintermånaderna, följt av en tydlig återhämtning under våren och sommaren. Årets återhämtning har dock varit starkare än tidigare och lett fram till nya rekordnivåer.

Stark grund för fortsatt expansion

I samband med den pågående etableringen av en andra site i Stockholm och införandet av 32 nya fordon bedömer bolaget att kapaciteten nu ökar väsentligt. Denna expansion förväntas skapa goda förutsättningar för fortsatt volymtillväxt under återstoden av 2026 och in i 2027.

Om MoveByBike



MoveByBike Europe AB utvecklar framtidens logistiska infrastruktur för större städer. Genom att kombinera en egen operativ infrastruktur, avancerad teknik och en växande fordonsflotta skapar bolaget förutsättningar för snabbare, effektivare och mer hållbara transporter i urbana miljöer.

Kärnan i verksamheten är idag högkapacitets el-lastcyklar, som i många tätbebyggda stadsmiljöer erbjuder det mest effektiva transportsättet för last-mile-leveranser. Genom optimerade rutten, lokala hubbar och en egenutvecklad AI-driven plattform kan MoveByBike leverera med hög precision, låg miljöpåverkan och konkurrenskraftig kostnad.

Bolagets långsiktiga strategi är att använda denna infrastruktur som grund för en bredare urban logistikplattform. När den operativa infrastrukturen väl finns på plats kan nya transporttjänster och ytterligare fordonstyper integreras med begränsade investeringar, vilket skapar betydande skalfördelar och gör det möjligt att ta ett större ansvar för kundernas samlade transportbehov.



MoveByBike är idag verksamt i Stockholm, Malmö och Köpenhamn och erbjuder tjänster inom bland annat e-handelsdistribution, dagligvarulogistik, mikro-mobilitet, reklamdistribution och specialtransporter. Den breda kundbasen och den återkommande uppdragsvolymen ger en stabil grund för fortsatt expansion, samtidigt som bolagets AI-plattform successivt stärker effektiviteten och möjliggör en snabbare skalning av verksamheten.

Bolagets ambition är att etablera sig som den ledande infrastrukturen för hållbara och högpresterande stadstransporter – där flera olika transporttjänster kan samverka på samma operativa plattform och skapa ett effektivare, mer tillgängligt och mer hållbart transportsystem för framtidens städer.

Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under andra kvartalet

2026-04-10 – MoveByBike stärker sin kommersiella organisation i Danmark
2026-04-20 – MoveByBike matchar efterfrågan med utökad fordonsflotta i Köpenhamn.
2026-04-29 – MoveByBike och Airmee fördjupar strategiskt partnerskap – affären förväntas uppgå till 27–35 MSEK årligen.
2026-05-04 – MoveByBike meddelar slutligt utfall av teckningsoptionsprogram TO3-2025:2.
2026-05-08 – MoveByBike Europe AB offentliggör kvartalsrapport för första kvartalet 2026.
2026-05-27 – MoveByBike stärker eget kapital genom kvittning av lån om totalt cirka 2,6 MSEK.
2026-05-29 – Kommuniké från årsstämma den 28 maj 2026 i MoveByBike Europe AB (publ).
2026-06-22 – MoveByBike fördubblar kapaciteten i Stockholm med ny logistikanläggning – säkrar infrastrukturen för kraftig tillväxt.
2026-06-23 – MoveByBike lämnar kompletterande information rörande expansion i Stockholm, finansiell ställning och stämmobeslut.

Väsentliga händelser efter andra kvartalet

2026-07-01 – MoveByBike offentliggör tidplan för sammanläggning av aktier och informerar om tilldelning inom LTIP 2026:1.
2026-07-02 – MoveByBike är del av prisbelönt cirkulärt logistikflöde med Eastmaninstitutet.
2026-07-03 – MoveByBike stärker den danska organisationen genom rekrytering av säljare i Danmark.
2026-07-06 – MoveByBike publicerar månatlig volymuppdatering – juni 2026.
2026-07-15 – MoveByBikes VD har förvärvat aktier i bolaget.
2026-07-27 – Airmee finansierar och leasar ut de 32 nya el-lastcyklarna.
2026-08-10 – Nytt all-time high i leveransvolym i juli.
2026-08-18 – Rekrytering av sälj- och marknadschef.



Finansiell översikt

Omsättning

Under årets andra kvartal har koncernen haft en nettoomsättning på 9 951 (8 355) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 78 (171) TSEK. För första halvåret har koncernen haft en nettoomsättning på 19 481 (15 283) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 242 (202) TSEK.

Resultat

Kvartalets rörelseresultat för koncernen uppgick till -3 663 (-4 020) TSEK. Koncernens kostnader för personal uppgick för kvartalet till -10 285 (-8 887) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -2 843 (-3 242) TSEK. Kvartalets av- och nedskrivningar uppgick till -335 (-212) TSEK.

Finansiell ställning

Den 30 juni 2026 uppgick koncernens soliditet till -21 (-225) procent. Eget kapital uppgick till -3 093 TSEK jämfört med -25 795 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 30 juni 2026 uppgick koncernens likvida medel till 1 300 (1 056) TSEK. Utöver de likvida medlen finns även 2 000 TSEK i checkkredit att tillgå. Koncernens totala tillgångar uppgick vid samma tidpunkt till 14 708 TSEK jämfört med 11 481 TSEK föregående år.

Aktien

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB". Per den 30 juni 2026 var aktiens ISIN-kod SE0015988100. Efter genomförd sammanläggning av aktier den 7 juli 2026 har aktien ISIN-kod SE0029530138. Vid periodens utgång uppgick antalet aktier i MoveByBike till 2 758 353 692 stycken (710 109 186). Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden köpt konsulttjänster från bolag kontrollerat av styrelse-ordföranden på marknadsmässiga villkor. I övrigt har inga väsentliga transaktioner med närstående skett under perioden.

NYA MÖJLIGHETER

ÖKAD PRODUKTIVITET

3 KUBIKMETER OCH 300 KILOGRAM

HELA VÄGEN TILL ERA HÄNDER

UNDBIK STOPP I TRAFIKEN

LEVERANS 24/7

NÅ DIN MÅLGRUPP

FÖRBÄTTRA URBANA MILJÖN

BYBIKE

LTIP 2026 – Redovisningsmässig påverkan

Bakgrund

Vid årsstämman 2026 beslutades att införa ett långsiktigt incitamentsprogram (LTIP 2026) för ledande befattningshavare, nyckelpersoner och styrelse. Programmets syfte är att skapa långsiktiga incitament, stärka bolagets möjligheter att attrahera och behålla nyckelkompetens samt skapa ett gemensamt intresse mellan deltagare och aktieägare genom ett ökat fokus på långsiktigt värdeskapande.

Redovisning enligt K3

LTIP-programmet redovisas enligt K3 som ett egetkapitalreglerat aktierelaterat ersättningsprogram. Det verkliga värdet av tilldelade prestationsaktierätter kostnadsförs löpande över intjänandeperioden som en personalkostnad, med motpost i eget kapital.

Utöver personalkostnaden redovisas sociala avgifter enligt gällande redovisningsregler och omvärderas löpande utifrån aktiekursens utveckling och förväntad måluppfyllelse.

Kostnaderna periodiseras över programmets intjänandeperiod i enlighet med K3 och påverkar därmed det redovisade rörelseresultatet successivt under programmets löptid.

Kassaflödespåverkan

Den redovisningsmässiga personalkostnaden medför ingen utbetalning från bolaget utan redovisas med motpost i eget kapital. De sociala avgifter som uppkommer enligt programmet omfattas av en extern garanti enligt bolagsstämmans beslut och bedöms därför inte medföra någon negativ kassaflödespåverkan för bolaget.

Belopp i TSEK	2026-04-01 2026-06-30	2025-04-01 2025-06-30	2026-01-01 2026-06-30	2025-01-01 2025-06-30	2025-01-01 2025-12-31
Avstämning av rörelseresultat					
Rörelseresultat enligt K3	-3 663	-4 020	-9 145	-9 941	-321
LTIP - Personalkostnader	69	0	69	0	0
LTIP - Sociala avgifter	25	0	25	0	0
Rörelseresultat exkl. LTIP*	-3 569	-4 020	-9 050	-9 941	-321

***Rörelseresultat exklusive LTIP** är ett alternativt nyckeltal. Nyckeltalet visar rörelseresultatet före redovisningsmässiga kostnader hänförliga till bolagets långsiktiga incitamentsprogram och används som ett komplement till rörelseresultatet enligt K3 för att underlätta analysen av den operativa utvecklingen.

Koncernens resultaträkning

Belopp i TSEK	2026-04-01 2026-06-30	2025-04-01 2025-06-30	2026-01-01 2026-06-30	2025-01-01 2025-06-30	2025-01-01 2025-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	9 951	8 355	19 481	15 283	33 918
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	78	171	242	202	18 609
Summa intäkter	10 029	8 525	19 723	15 485	52 527
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-212	-204	-444	-416	-1 020
Övriga externa kostnader	-2 843	-3 242	-7 049	-6 959	-13 736
Personalkostnader	-10 285	-8 887	-20 699	-16 954	-36 357
Avskrivningar	-335	-212	-650	-1 094	-1 711
Övriga rörelsekostnader	-18	-1	-25	-4	-23
Summa rörelsekostnader	-13 693	-12 546	-28 868	-25 426	-52 848
Rörelseresultat	-3 663	-4 020	-9 145	-9 941	-321
Resultat från finansiella poster					
Räntekostnader	-78	-388	-368	-813	-1 321
Resultat efter finansiella poster	-3 741	-4 409	-9 513	-10 754	-1 642
Skatt på årets resultat	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-3 741	-4 409	-9 513	-10 754	-1 642

Koncernens balansräkning

Belopp i TSEK	2026-06-30	2025-06-30	2025-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	0	0	0
Immateriella tillgångar	200	200	200
Materiella anläggningstillgångar	4 339	1 441	3 986
Finansiella anläggningstillgångar	4 579	5 133	4 363
Summa anläggningstillgångar	9 118	6 774	8 549
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	14	690
Kundfordringar	2 331	1 546	1 773
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0	0
Övriga fordringar	117	259	85
Förutbet kostnader & upplupna intäkter	1 842	1 833	1 437
Likvida medel	1 300	1 056	1 101
Summa omsättningstillgångar	5 590	4 707	5 085
S:a Tillgångar	14 708	11 481	13 633

Belopp i TSEK	2026-06-30	2025-06-30	2025-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 602	500	1 349
Pågående Nyemission	0	0	0
Övrigt tillskjutet kapital	145 677	123 584	139 792
Ansamlad förlust	-140 859	-139 125	-139 090
Periodens resultat	-9 513	-10 754	-1 642
Summa eget kapital	-3 093	-25 795	409
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	6 934	3 573	1 388
Leasingskuld	0	0	0
Summa långfristiga skulder	6 934	3 573	1 388
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	1 444	5 529	1 172
Leasingskuld	0	0	0
Räntebärande skulder	332	12 861	1 319
Övriga skulder	4 037	6 151	4 298
Upplupna kostnader	5 053	9 162	5 047
Summa kortfristiga skulder	10 867	33 704	11 836
S:a Eget kapital & skulder	14 708	11 481	13 633

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2026-04-01 2026-06-30	2025-04-01 2025-06-30	2026-01-01 2026-06-30	2025-01-01 2025-06-30	2025-01-01 2025-12-31
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	-3 741	-4 409	-9 513	-10 754	-1 642
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	392	212	980	805	-17 525
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-3 350	-4 197	-8 533	-9 949	-19 167
Förändring av varulager	0	330	0	-14	-690
Förändring av kortfristiga fordringar	-421	-176	-756	-2 632	-140
Förändring av kortfristiga skulder	-2 965	3 994	1 782	11 274	7 054
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-6 736	-50	-7 507	-1 321	-12 943
Investeringsverksamheten					
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	-968	-45	-968	-540	-3 026
Förändring i finansiella tillgångar	-197	158	-251	-1 624	-316
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 165	113	-1 219	-2 163	-3 342
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	3 379	-243	3 379	4 023	17 187
Förändring finansiella skulder	-355	135	5 546	95	-224
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	3 024	-108	8 925	4 118	16 963
Periodens kassaflöde	-4 877	-45	199	633	678
Likvida medel vid periodens början	6 177	1 101	1 101	423	423
Förändring av likvida medel	-4 877	-45	199	633	678
Likvida medel vid periodens slut	1 300	1 056	1 300	1 056	1 101

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i TSEK	2026-04-01 2026-06-30	2025-04-01 2025-06-30	2026-01-01 2026-06-30	2025-01-01 2025-06-30	2025-01-01 2025-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	7 817	6 737	14 978	11 971	26 887
Övriga rörelseintäkter	77	171	78	202	18 628
Summa intäkter	7 893	6 908	15 056	12 173	45 515
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-134	-135	-306	-215	-688
Övriga externa kostnader	-2 366	-2 884	-5 780	-6 203	-11 579
Personalkostnader	-7 881	-6 915	-15 897	-12 847	-27 834
Avskrivningar	-335	-212	-650	-1 094	-1 670
Övriga rörelsekostnader	-18	-2	-25	-4	-24
Summa rörelsekostnader	-10 734	-10 147	-22 658	-20 363	-41 794
Rörelseresultat	-2 841	-3 239	-7 602	-8 190	3 720
Resultat från finansiella poster					
Räntekostnader	-148	-392	-326	-776	-1 247
Nedskrivning av andelar	0	0	0	0	-41
Resultat efter finansiella poster	-2 989	-3 631	-7 928	-8 966	2 432
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0	0
Skatt på årets resultat	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-2 989	-3 631	-7 928	-8 966	2 432

Moderbolagets balansräkning

Belopp i TSEK	2026-06-30	2025-06-30	2025-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	200	200	200
Materiella anläggningstillgångar	4 339	1 441	3 986
Finansiella anläggningstillgångar	13 043	13 779	12 689
Summa anläggningstillgångar	17 582	15 420	16 874
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	14	690
Kundfordringar	1 774	1 322	1 304
Fordringar på koncernbolag	6 897	2 712	5 467
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0	0
Övriga fordringar	43	23	22
Förutbet kostn o upplupna intäkter	1 709	1 833	1 344
Likvida medel	1 262	916	828
Summa omsättningstillgångar	11 684	6 820	9 655
S:a Tillgångar	29 266	22 240	26 529

Belopp i TSEK	2026-06-30	2025-06-30	2025-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 602	500	1 349
Pågående Nyemission	0	0	0
Övrigt tillskjutet kapital	150 549	128 495	144 664
Ansamlad förlust	-131 796	-134 228	-134 228
Periodens resultat	-7 928	-8 966	2 432
Summa eget kapital	12 427	-14 199	14 218
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	6 934	3 573	1 388
Summa långfristiga skulder	6 934	3 573	1 388
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	332	12 861	1 319
Övriga skulder	9 574	20 006	9 604
Summa kortfristiga skulder	9 906	32 867	10 924
S:a Eget kapital & skulder	29 266	22 240	26 529

Moderbolagets kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2026-04-01 2026-06-30	2025-04-01 2025-06-30	2026-01-01 2026-06-30	2025-01-01 2025-06-30	2025-01-01 2025-12-31
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	-2 989	-3 631	-7 928	-8 966	2 432
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	405	172	1 049	765	-17 525
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-2 584	-3 459	-6 879	-8 202	-15 092
Förändring av varulager	0	330	0	-14	-690
Förändring av kortfristiga fordringar	-1 338	-737	-2 044	-1 398	-3 953
Förändring av kortfristiga skulder	-2 709	3 660	1 733	8 289	6 449
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-6 631	-206	-7 190	-1 325	-13 285
Investeringsverksamheten					
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	-968	-45	-968	-540	-3 026
Förändring i finansiella tillgångar	-340	160	-390	-1 588	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 309	115	-1 359	-2 127	-3 026
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	3 437	-213	3 437	3 979	17 069
Förändring finansiella skulder	-355	135	5 546	95	-224
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	3 081	-78	8 983	4 074	16 845
Periodens kassaflöde	-4 859	-170	434	622	534
Likvida medel vid periodens början	6 121	1 086	828	294	294
Förändring av likvida medel	-4 859	-170	434	622	534
Likvida medel vid periodens slut	1 262	916	1 262	916	828

Övriga upplysningar

Ägarförteckning

För MoveByBike:s ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:

<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/irabout?InstrumentId=XSAT000083YR>

Antal anställda

Per 2026-06-30 uppgick antalet anställda till 66 (50).

Risker och osäkerheter

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBike:s verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i augusti 2024.

Granskning av revisor

Halvårsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

Principer för halvårsrapportens upprättande

Halvårsrapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

Finansiella rapporter avseende 2026

- **2026-11-07** - Kvartalsrapport Q3 2026
- **2027-02-25** - Bokslutskommuniké 2026
- **2027-05-07** - Kvartalsrapport Q1 2027
- **2027-05-28** - Årsredovisning 2026
- **2027-08-27** - Halvårsrapport 2027

För mer information, vänligen kontakta:

Fredrik Videlycka, VD

Tel: 073-946 26 20

Mail: fredrik.videlycka@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 28 aug 2026

MoveByBike Europe AB

Styrelsen och verkställande direktör



KONTAKT

Organisationsnummer
556967-8674

LEI-kod
549300GTYQHR2Z5PS820

Adress
Agneslundsvägen 26
SE-211 15 Malmö

Email
info@movebybike.se

Telefon
+46 40 616 06 55

Webbadress
<https://movebybike.se>