



**Q3**

**Kvartalsrapport**

**2022-07-01 – 2022-09-30**



**MoveByBike**

# SAMMANFATTNING AV Q3, KVARTALSRAPPORT 2022

1 juli – 30 september 2022

Med "Bolaget" eller "MoveByBike" avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967-8674.

## FÖRSTA NIO MÅNADERNA (2022-01-01 – 2022-09-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 12 752 (20 298) TSEK.
- Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till -8 948 (-5 873) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -1,09 (-0,84) SEK.\*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 953 (7 811) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 12% (50%).

## TREDJE KVARTALET (2022-07-01 – 2022-09-30)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 3 691 (7 100) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -3 396 (-1 330) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,41 (-0,16) SEK.\*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 953 (7 811) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 12% (50%).

## FINANSIELL ÖVERSIKT – KONCERN

TSEK	2022-07-01	2021-07-01	2022-01-01	2021-01-01	2021-01-01
	2022-09-30	2021-09-30	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
Nettoomsättning	3 691	7 100	12 752	20 298	26 233
EBITDA**	-2 231	-310	-5 171	-2 635	-4 389
Rörelseresultat	-3 296	-1 272	-8 662	-5 520	-8 233
Periodens resultat före skatt	-3 396	-1 330	-8 948	-5 873	-8 758
Eget kapital vid periodens slut	1 645	13 480	1 645	13 480	10 595
Soliditet vid periodens slut	12%	50%	12%	50%	42%

### Definitioner

\* Resultat per aktie baseras på periodens resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden.

\*\* Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

\*\*\* Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

# VD ORD

## – VD LISETTE HALLSTRÖM HAR ORDET

Det har varit ett utmanande tredje kvartal av 2022 för MoveByBike. Regulatoriska beslut inom elskoter-trafik har påverkat oss både snabbare och hårdare än vi kunde förutspå, vilket avspeglas i både omsättning och resultat. Därtill har omställningen att konvertera till större andelar av e-handel och logistik tagit längre tid än förväntat. Mot bakgrunden av ovan behöver bolaget ta in kapital för att finansiera verksamheten fram till positiva kassaflöden. Styrelsen har därför beslutat om att kalla till en extra bolagsstämma den 1 december 2022, för att besluta om en företrädesemission om ca 5,2 MSEK. Bolagets största ägare har genom teckningsförbindelser redan åtagit sig att teckna aktier motsvarande ca 92% av den föreslagna företrädesemissionen. MoveByBike är inne i ett skede av förändring med spännande samarbete som väntar. Vi blickar nu framåt med målet att nå ett positivt kassaflöde och utveckla nya partnerskap under 2023.

### Minskad omsättning – breddad kundportfölj

Marknaden för mikromobilitet, som varit vårt främsta område, begränsats av lokala regleringar, vilket också gjort att vår omsättning minskat. Detta är en stor besvikelse men ingenting vi som bolag har kunnat påverka. Regleringarna gör att våra totala intäkter har en ökad andel av andra tjänster än mikromobilitet, något som varit en av våra viktigaste målsättningar framåt. Trots en minskad omsättning ser vi en ökad effektivitet vad gäller våra leveranser. Genom en breddad kundportfölj skapas större balans och vår sårbarhet minskar. Övergången till detta har tagit något längre tid än förväntat men vi ser nu hur dialoger slutligen har lett till nya avtal. Tack vare samarbetsavtal som harmoniserar med övrig verksamhet så kan vi öka nyttjandegraden av våra fordon och personal med en förbättrad balans över dygnets timmar. Detta kommer leda till en ökad omsättning och en stabilare grund för MoveByBike.

### Med blicken framåt

Under sommaren såg vi en allt större efterfrågan av effektiva och

klimatsmarta leveranslösningar hos många av de stora e-handelsföretagen, logistikaktörerna och matkassebolagen. Förra kvartalets dialoger har nu intensifierats och MoveByBike har bland annat inlett tester med ett av Sveriges största matkassebolag för att vara en del av deras leveranslösning. Vi driver flera intressanta dialoger inom många olika segment och har aldrig tidigare upplevt ett likande intresse för effektiva och emissionsfria leveranser. Vi lägger fortsatt ett stort fokus på vår marknadsföring och synlighet utåt. MoveByBike har därför anställt en marknadsansvarig och stärkt vår digitala närvaro med ny hemsida och ett mer aktivt uppdaterande av sociala kanaler. Vi jobbar nu allt mer aktivt med kommunikationen både internt och externt för att ständigt vara synliga och närvarande som det främsta alternativet för hållbara leveranser.

### Nytt affärsområde

Som ett led i Bolagets expansionsfas har vi öppnat upp för möjligheten att ta del av det enorma visuella genomslag som våra skåp skapar. MoveByBike har utvecklat en vädertålig marknadsföringsplats som ger kunden möjlighet att synas, i rörelse, runt om i Malmö, Göteborg och Stockholm. Cyklarna med skåp som blivit ett naturligt inslag i Sveriges största städer kommer nu delvis prydas med reklam, i första ledet för Bolagets redan existerande kunder. Tre avtal är redan signerade och reklam för dessa rullar nu på cyklar i våra tre största städer. Gensvaret har varit stort och vi arbetar aktivt med att utöka affärsområdet. Kunder söker ständigt efter nya och spännande sätt att marknadsföra sig ute i det offentliga rummet. MoveByBike rör sig där kunden vill synas och vi kan nu erbjuda stans främsta och mest rörliga reklamplats. Vi inleder nu arbetet att också erbjuda reklamplats till externa kunder som letar efter nya och effektiva sätt att synas med sin marknadsföring.

### Nya hållbara samarbeten

MoveByBike flyttar fram positionerna och visar sig som en allt starkare aktör, med de rätta förutsättningarna att skapa en hållbar logistikkedja åt kunden. Vi fortsätter på vägen framåt och knyter nya band med spännande aktörer som tillsammans med oss är redo att skapa hållbara och effektiva leveranser för last mile.

Sommarens lyckade pilotprojekt tillsammans med Martin & Ser-

vera har också det mynnat ut i ett samarbetsavtal. MoveByBike fortsätter att leverera till Martin & Serveras små och medelstora-kunder som gör beställningar som passar för cykeltransport och ligger på adresser som är svåråtkomliga med större fordon. Gågator och zoner som har förbud för motortrafik på dagtid är exempel på områden där vi opererar som bäst. Martin & Servera driver hårt för gröna leveranser och här kommer avtalet med MoveByBike göra skillnad i arbetet mot klimatneutralitet. Det nu tecknade avtalet visar tydligt hur framtidens leveransmetoder kan ske med klimat och miljö i fokus.

### Kollektivavtal

Nära tre års förhandlingar med Transportarbetareförbundet har nu slutligen resulterat i ett färdigt avtal utformat för just cyklogistik och dess förare. Avtalet som initialt gäller Malmö, för vidare utrullning nationellt, är en stor seger för MoveByBike som jobbar hårt för att skapa stabilitet och trygghet i form av tydliga avtal för våra medarbetare. Kollektivavtalet bidrar också till att aktivera, bredda och öppna upp våra möjligheter till avtalsdialoger som tidigare inte varit tillgängliga. Detta gynnar inte bara våra medarbetare utan också MoveByBike som organisation då detta är en kvalitetsstämpel på bolagets riktning framåt. Det tredje kvartalet har minst sagt varit ett intensivt kvartal för MoveByBike.

Jag vill tacka alla som har bidragit till att vi står där vi är idag. Med spänning blickar vi framåt med en fortsatt expansion i sikte. Tillsammans kommer vi att fortsätta utveckla verksamheten och sträva efter ett mer grönt och hållbart samhälle – ett samhälle där MoveByBike spelar en central roll i logistikkedjan.



Lisette Hallström  
Verkställande direktör,  
MoveByBike Europe AB

# OM MOVEBYBIKE

MoveByBike grundades 2012 och är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Med dess egenutvecklade transportcykel Starke fokuserar Bolaget på att möjliggöra en effektiv, hållbar och miljövänlig transport- och logistikverksamhet. MoveByBike har utvecklat en komplett infrastruktur för cykellogistik med flexibla, snabba, kostnadseffektiva och miljövänliga transporter med leveranser på tider och platser som mottagaren väljer. Leveranser utförs med hjälp av MoveByBikes egenproducerade eldrivna transportcykelfordon Starke vars kraftfulla motor, lastkapacitet, volym och vikt enligt Bolaget gör den marknadsledande jämfört med konkurrenter. Cykelns kraftfulla motor gör att den har en hög produktivitet i form av den kan hantera fler leveranser per timme och dess lastkapacitet och volym möjliggör att flera paket kan lastas på samma leveranssträcka. Vidare har Bolaget byggt upp en egen infrastruktur, så kallade city-hubbar. Vid city-hubbarna sköter Bolaget distribution- och logistikverksamhet i samarbete med andra logistikföretag, förser mikromobilitetsföretags elsparkcyklar samt servar och producerar sina egna transportcyklar.

## VERKSAMHET

Bolaget är idag verksamma inom tre olika verksamhetsgrenar; e-handel, logistik och mikromobilitet. MoveByBike har en bred kundbas med både stora och små aktörer som utgör en stark bas för tillväxt och etablering. Vidare har Bolaget ett antal samarbetsavtal med bolag inom sina verksamhetsgrenar. Arbetet med samarbetspartners har möjliggjort att MoveByBike har kunnat bygga upp en större volym av arbete som i sin tur har genererat en positiv tillväxt. Idag utgör mikromobilitetsverksamheten cirka 55 procent av Bolagets verksamhet, logistik- och e-handelsverksamheten cirka 45 procent.

## Marknadssegment där MoveByBike är aktivt:

- Livsmedel – distribuerar leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- E-handel B2C – leverans av hempaket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Distribution B2B – distribution av paket, tvätt osv.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg, renhållning i form av sophantering och städning på gågator, trånga områden och bilfria bostadsområden.

## E-handel

MoveByBike har byggt upp en kundbas där Bolaget förser sina kunder med leveranser till konsumenter, returer från konsumenter samt insamling av varor. Bolaget har bland annat ett samarbete med Sellpy som är en e-handel för second hand och där Bolaget samlar in second hand produkter från privatpersoner för att sedan leverera det till Sellpy. Via Bolagets IT-system kan de kommunicera med kunder och företag och får på så sätt information om eventuella returer eller upphämtning av paket. Bolagets ambition är att etablera sig inom e-handeln och göra det möjligt för konsumenter att kunna välja MoveByBike som leveransalternativ i samband med ett köp. Bolagets ambition är att fortsätta utvecklingen och ha en komplett IT-plattform under 2022 där e-handlarna kan välja en hållbar leverans från MoveByBike.

## Logistik

Den starkt växande e-handeln ritar om logistikkartan och efterfrågan om snabba, flexibla och hållbara citytransporter växer och förväntas växa än mer i takt med att andelen hemleveranser ökar.<sup>1</sup> Konsumenters primära intresse är bekvämlighet och effektivitet och kunden är idag i många fall villig att betala extra för att få en miljövänlig och bekväm leverans. MoveByBike har idag en stor kundbas och ett flertal namnkunniga samarbetspartners som både är verksamma i Sverige och i andra nordiska länderna. Bolaget hanterar idag över 140 pallar gods per vecka och förser bland annat Linas Matkasse och Enkla Kassen med leveranser av matkassar direkt till kundens dörr. Bolagets samarbetspartners levererar gods direkt till Bolagets city-hubbar, där de utgör den sista leveranssträckan i leveranskedjan och levererar varor antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postskåp. Bolagets transportcykel möjliggör en högre produktivitet i innerstan än traditionella budbilar då transportcykeln inte har ett behov av att parkeras i samband med leverans.

Vidare har transportcykeln möjlighet att korta ner körtider och kilometer per leverans då cykel kan jobba på dubbel infrastruktur då den både går att köra på bilvägar som cykelvägar. Via Bolagets befintliga datasystem får de information från samarbetspartners om transportbeställningar med information om leverans och slutkund. Informationen kommer i god tid innan godset har levererats till Bolagets hubbar vilket möjliggör för Bolaget att de i ett tidigt skede kan planera och optimera sina rutter. När Bolaget har mottagit gods och lastning av gods är klart meddelas mottagaren av antingen Bolaget eller dess samarbetspartner om förväntad leveranstid. Vid leverans använder sig föraren av förar- och leveransstöd genom mobiltelefon eller handdator och kan både kommunicera med trafikledning och mottagaren för att smidiggöra leveransen.

1 PostNord (2020). E-handeln i Norden årsrapport 2019. Tillgänglig: [PostNord | E-handeln i Norden \(postnord.se\)](#) (2021-05-06)

## Mikromobilitet

MoveByBike har samarbete med mikromobilitetsföretagen Dott, Lime och Voi. Bolaget förser företagens elsparkcyklar genom att ladda avtagbara batteri på respektive hubbar och åker sedan ut och byter batterier och håller på så sätt scooterflottan i ständigt tillgänglighet. Via olika system och appar har Bolaget tillgång till data om status på elsparkcyklar vilket effektiviserar planeringen av verksamheten. Vid ett påbörjat skift får föraren information om vilka områden och sparkcyklar som ska prioriteras. Via systemen kan både trafikledare och förare se exakt var sparkcyklarna befinner sig och statusen på deras batteri. Med hjälp av Bolagets transportcyklar har de möjlighet att lasta cyklarna med tillräcklig batterimängd samt operera lätt i de miljöer där scootrar finns.

### Exempel på befintliga kunder inom B2C

- Livsmedel – Línas matkasse, Enkla kassen
- E-handel – Budbee, Sellpy

### Exempel på befintliga kunder inom B2B

- Distribution – DSV, Instabox, Airmee
- Leverans av skolmat till förskolor och äldreboenden – Stockholm stad
- Mikromobilitet – Dott, Lime och Voi



# VÄSENTLIGA HÄNDELSE

## Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Den 14 juli tecknar MoveByBike avtal med Lime.
- Den 9 september lanserar MovebyBike en ny hemsida.
- Den 15 september tecknar MoveByBike kollektivavtal med Transportarbetareförbundet.
- Den 20 september ingår MoveByBike avtal med Martin & Servera.
- Den 13 september öppnar MoveByBike upp för nytt affärsområde.

## Väsentliga händelser efter perioden

- Den 25 oktober tecknar MoveByBike avtal med Airmee AB.
- Den 27 oktober ingår MoveByBike avtal med Brizo AB.
- Den 10 oktober, förslag om företrädesemission, säkrad av befintliga storägare till 92%.



# FINANSIELL ÖVERSIKT

## OMSÄTTNING

Under årets andra kvartal har Bolaget haft en nettoomsättning på 3 691 (7 100) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 176 (192) TSEK. Under årets första nio månader har Bolaget haft en nettoomsättning på 12 752 (20 298) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 842 (320) TSEK. Att övriga rörelseintäkter ökat under året beror till största del av att bolaget har haft ökade hyresintäkter.

## RESULTAT

Kvartalets rörelseresultat för Bolaget uppgick till -3 296 (-1 272) TSEK. Bolagets kostnader för personal uppgick för kvartalet till -3 983 (-5 580) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -1 894 (-1 509) TSEK. Kvartalets avskrivningar uppgick till -1 065 (-962) TSEK. Rörelseresultatet för årets första nio månader uppgick till -8 662 (-5 520) TSEK. Årets första nio månader kostnader för personal uppgick till -12 522 (-16 649) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för årets första nio månader till -5 345 (-4 825) TSEK. Årets avskrivningar uppgick till -3 491 (-2 885) TSEK.

## FINANSIELL STÄLLNING

Den 30 september 2022 uppgick Bolagets soliditet till 12 (50) procent. Eget kapital uppgick till 1 645 TSEK jämfört med 13 480 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 30 september 2022 uppgick Bolagets likvida medel till 953 (7 811) TSEK. Totala tillgångar för Bolaget uppgick vid samma tidpunkt till 15 144 TSEK jämfört med 27 162 TSEK föregående år.

## AKTIEN

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 30 september 2022 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 8 185 700 (8 185 700) stycken. Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

TSEK	2022-07-01	2021-07-01	2022-01-01	2021-01-01	2021-01-01
	2022-09-30	2021-09-30	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>					
<b>Nettoomsättning</b>	<b>3 691</b>	<b>7 100</b>	<b>12 752</b>	<b>20 298</b>	<b>26 233</b>
<b>Aktiverat arbete för egen räkning</b>	<b>-</b>	<b>200</b>	<b>-</b>	<b>200</b>	<b>310</b>
Övriga rörelseintäkter	176	192	842	320	393
<b>Summa intäkter</b>	<b>3 867</b>	<b>7 492</b>	<b>13 594</b>	<b>20 818</b>	<b>26 936</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
<b>Råvaror och förnödenheter</b>	<b>-221</b>	<b>-713</b>	<b>-898</b>	<b>-1 979</b>	<b>-2 795</b>
<b>Övriga externa kostnader</b>	<b>-1 894</b>	<b>-1 509</b>	<b>-5 345</b>	<b>-4 825</b>	<b>-6 711</b>
<b>Personalkostnader</b>	<b>-3 983</b>	<b>-5 580</b>	<b>-12 522</b>	<b>-16 649</b>	<b>-21 819</b>
<b>Avskrivningar</b>	<b>-1 065</b>	<b>-962</b>	<b>-3 491</b>	<b>-2 885</b>	<b>-3 844</b>
<b>Nedskrivning av goodwill</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-7 163</b>	<b>-8 764</b>	<b>-22 256</b>	<b>-26 338</b>	<b>-35 169</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-3 296</b>	<b>-1 272</b>	<b>-8 662</b>	<b>-5 520</b>	<b>-8 233</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
<b>Räntekostnader</b>	<b>-100</b>	<b>-58</b>	<b>-286</b>	<b>-353</b>	<b>-525</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-3 396</b>	<b>-1 330</b>	<b>-8 948</b>	<b>-5 873</b>	<b>-8 758</b>
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>-3 396</b>	<b>-1 330</b>	<b>-8 948</b>	<b>-5 873</b>	<b>-8 758</b>



## KONCERNENS BALANSRÄKNING

TSEK	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	5 183	7 931	7 244
Materiella anläggningstillgångar	4 048	3 697	5 165
Finansiella anläggningstillgångar	721	340	828
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>9 952</b>	<b>11 968</b>	<b>13 237</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	0	1021	35
Kundfordringar	1 802	3 266	2 799
Övriga fordringar	325	156	190
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 112	2 940	2 278
Likvida medel	953	7 811	6 882
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>5 192</b>	<b>15 194</b>	<b>12 184</b>
<b>S:a Tillgångar</b>	<b>15 144</b>	<b>27 162</b>	<b>25 421</b>

Eget kapital och skulder	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	819	819	819
Pågående Nyemission			
Övrigt tillskjutet kapital	52 955	52 955	52 955
Ansamlad förlust	-43 181	-34 421	-34 421
Periodens resultat	-8 948	-5 873	-8 758
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 645</b>	<b>13 480</b>	<b>10 595</b>
<b>Räntebärande skulder</b>	<b>2 580</b>	<b>3 680</b>	<b>3 227</b>
Leasingskuld	377	0	502
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>2 957</b>	<b>3 680</b>	<b>3 729</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder	1 575	1 012	1 930
Leasingskuld	392	0	502
Räntebärande skulder	1 099	733	720
Övriga skulder	5 036	5 796	5 596
Upplupna kostnader	2 440	2 461	2 350
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>10 542</b>	<b>10 002</b>	<b>11 098</b>
<b>S:a Eget kapital &amp; skulder</b>	<b>15 144</b>	<b>27 162</b>	<b>25 421</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2022-07-01 2022-09-30	2021-07-01 2021-09-30	2022-01-01 2022-09-30	2021-01-01 2021-09-30	2021-01-01 2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat	-3 276	-1 330	-8 662	-5 520	-8 033
Erlagd ränta	-100	-58	-286	-353	-525
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	1 045	962	3 491	2 885	3 844
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-2 331	-426	-5 457	-2 988	-4 714
<b>Förändring av varulager</b>					
Förändring av varulager	0	-570	35	-1021	-35
<b>Förändring av kortfristiga fordringar</b>					
Förändring av kortfristiga fordringar	440	678	1 028	-480	603
<b>Förändring av kortfristiga skulder</b>					
Förändring av kortfristiga skulder	983	-2 435	-556	-1 783	-1 189
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-908	-2 753	-4 950	-6 272	-5 335
<b>Investeringsverksamheten</b>					
<b>Förändring i immateriella tillgångar</b>					
Förändring i immateriella tillgångar	199	0	0	0	0
<b>Förändring i materiella tillgångar</b>					
Förändring i materiella tillgångar	-205	-267	-205	-267	-1 204
<b>Förändring i finansiella tillgångar</b>					
Förändring i finansiella tillgångar	39	0	107	0	-488
Kassaflöde från investeringsverksamheten	33	-267	-98	-267	-1 692
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
<b>Pågående nyemission</b>					
Pågående nyemission	0	0	0	0	0
<b>Genomförd emission</b>					
Genomförd emission	0	0	0	13 326	13 338
<b>Förändring finansiella skulder/fordringar</b>					
Förändring finansiella skulder/fordringar	-214	-240	-881	-540	-993
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-214	-240	-881	12 786	12 345
Periodens kassaflöde	-1 089	-3 260	-5 929	6 247	5 318
<b>Likvida medel vid periodens början</b>					
Likvida medel vid periodens början	2 042	11 071	6 882	1 564	1 564
<b>Förändring av likvida medel</b>					
Förändring av likvida medel	-1 089	-3 260	-5 929	6 247	5 318
Likvida medel vid periodens slut	953	7 811	953	7 811	6 882

## MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

TSEK	2022-07-01 2022-09-30	2021-07-01 2021-09-30	2022-01-01 2022-09-30	2021-01-01 2021-09-30	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Nettoomsättning	3 653	7 108	12 484	19 935	25 916
Övriga rörelseintäkter	176	192	842	320	393
Summa intäkter	3 829	7 300	13 326	20 255	26 309
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Råvaror och förnödenheter	-221	-718	-898	-1 979	-2 795
Övriga externa kostnader	-1 853	-1 479	-5 451	-4 335	-5 951
Personalkostnader	-3 983	-5 636	-12 522	-16 630	-21 800
Avskrivningar	-646	-563	-1 939	-1 689	-2 251
Nedskrivning av immateriella och finansiella anläggningstillgångar	-	-	-	-	-5 074
Summa rörelsekostnader	-6 703	-8 396	-20 810	-24 633	-37 871
Rörelseresultat	-2 874	-1 096	-7 484	-4 378	-11 562
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Resultat från andelar i intresseföretag	-	-	-	-	-
Ränteintäkter och liknande finansiella poster	-	-	-	-	-
Räntekostnader och liknande finansiella poster	-99	-53	-246	-351	-523
Resultat efter finansiella poster	-2 973	-1 149	-7 730	-4 729	-12 085
Bokslutsdispositioner	-	-	-	-	-70
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-2 973	-1 149	-7 730	-4 729	-12 155

## MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

TSEK	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	2 437	3 613	3 319
Materiella anläggningstillgångar	3 271	3 455	4 124
Finansiella anläggningstillgångar	4 548	9 241	4 655
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>10 256</b>	<b>16 309</b>	<b>12 098</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	0	921	35
Kundfordringar	1 802	3 266	2 656
Fordringar på koncernbolag	276	0	1 326
Övriga fordringar	303	577	178
Förutbet kostn o upplupna intäkter	2 112	2 828	2 161
Likvida medel	824	7 656	5 791
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>5 317</b>	<b>15 248</b>	<b>12 147</b>
<b>S:a Tillgångar</b>	<b>15 573</b>	<b>31 557</b>	<b>24 245</b>

TSEK	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	819	819	819
Balanserat resultat			
Överkursfond	52 955	52 955	52 955
Balanserat resultat	-43 212	-31 055	-31 055
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-7 730</b>	<b>-4 729</b>	<b>-12 155</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 832</b>	<b>17 990</b>	<b>10 564</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga räntebärande skulder	2 580	3 680	3 227
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>2 580</b>	<b>3 680</b>	<b>3 227</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga räntebärande skulder	720	733	720
Övriga skulder	9 441	9 154	9 734
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>10 161</b>	<b>9 887</b>	<b>10 454</b>
<b>S:a Eget kapital &amp; skulder</b>	<b>15 573</b>	<b>31 557</b>	<b>24 245</b>

## MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	2022-07-01 2022-09-30	2021-07-01 2021-09-30	2022-01-01 2022-09-30	2021-01-01 2021-09-30	2021-01-01 2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>					
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-2 874</b>	<b>-1 096</b>	<b>-7 484</b>	<b>-4 378</b>	<b>-11 562</b>
<b>Erhållen ränta</b>	<b>0</b>				
<b>Erlagd ränta</b>	<b>-99</b>	<b>-53</b>	<b>-246</b>	<b>-351</b>	<b>-523</b>
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.</b>	<b>646</b>	<b>563</b>	<b>1 939</b>	<b>1 689</b>	<b>7 325</b>
<b>Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-2 327</b>	<b>-586</b>	<b>-5 791</b>	<b>-3 040</b>	<b>-4 760</b>
<b>Förändring av varulager</b>	<b>0</b>	<b>-470</b>	<b>35</b>	<b>-921</b>	<b>-35</b>
<b>Förändring av kortfristiga fordringar</b>	<b>1 466</b>	<b>293</b>	<b>1 828</b>	<b>-819</b>	<b>-469</b>
<b>Förändring av kortfristiga skulder</b>	<b>1 087</b>	<b>-2 337</b>	<b>-294</b>	<b>-1 852</b>	<b>-1 355</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>226</b>	<b>-3 100</b>	<b>-4 222</b>	<b>-6 632</b>	<b>-6 619</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
<b>Förändring i immateriella tillgångar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Förändring i materiella tillgångar</b>	<b>-6</b>	<b>-63</b>	<b>-205</b>	<b>-66</b>	<b>-1 005</b>
<b>Förändring i finansiella tillgångar</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>-488</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>33</b>	<b>-63</b>	<b>-98</b>	<b>-66</b>	<b>-1 493</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
<b>Nyemission</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 336</b>	<b>13 338</b>
<b>Förändring finansiella skulder</b>	<b>-258</b>	<b>-240</b>	<b>-647</b>	<b>-540</b>	<b>-993</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-258</b>	<b>-240</b>	<b>-647</b>	<b>12 796</b>	<b>12 345</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>1</b>	<b>-3 403</b>	<b>-4 967</b>	<b>6 098</b>	<b>4 233</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	<b>823</b>	<b>11 059</b>	<b>5 791</b>	<b>1 558</b>	<b>1 558</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>1</b>	<b>-3 403</b>	<b>-4 967</b>	<b>6 098</b>	<b>4 233</b>
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>824</b>	<b>7 656</b>	<b>824</b>	<b>7 656</b>	<b>5 791</b>

# ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

## Ägarförteckning

För MoveByBikes ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:  
<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/ira-bout?InstrumentId=XSAT000083YR>

## Antal anställda

Per 2022-09-30 uppgick antalet anställda till 30 (46).

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBikes verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i maj 2021.

## Granskning av revisor

Halvårsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

## Principer för halvårsrapportens upprättande

Halvårsrapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

## Kommande finansiella rapporter

- Bokslutskommuniké 2023-02-20
- Delårsrapport 1 2023-05-03

## Avlämnande av delårsrapport

Malmö, den 10 november 2022  
MoveByBike Europe AB  
Styrelsen

## För mer information, vänligen kontakta:

Lisette Hallström, VD  
Tel: +46 760 202 096  
E-mail: lisette.hallstrom@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 10 november 2022  
MoveByBike Europe AB  
Styrelsen och verkställande direktör



MoveByBike

SOMMAR  
GATA

Välkommen till sommargatan!  
Här finns det alltid något nytt att upptäcka.  
Sommargatan är en av våra mest populära gator.  
Här finns det alltid något nytt att upptäcka.  
Sommargatan är en av våra mest populära gator.



MoveByBike