

Le 3 février 2025

Fin de la 2G : AddSecure est déjà prêt

AddSecure a largement anticipé la fin du réseau 2G en France et permettra à 100% des transporteurs de bénéficier des avantages de ses solutions télématique 4G d'ici 2026.

A compter du 31 décembre 2025, Orange suivi par d'autres opérateurs télécom, entameront un plan d'arrêt progressif du réseau de télécommunication 2G en France. La suppression du réseau 3G est également au programme d'ici 2028, dans le but de concentrer les investissements sur le maintien des réseaux 4G et le développement des réseaux 5G qui exploiteront les bandes passantes ainsi libérées. En conséquence tous les matériels et objets connectés qui utilisent les réseaux 2G pour le transfert de données deviendront obsolètes et ne pourront plus fonctionner à partir de 2025. Cela concerne notamment les boîtiers télématiques de gestion de flotte d'ancienne génération qui devront être remplacés par de nouveaux modèles 4G d'ici là.

Avec plusieurs dizaines de milliers de boîtiers télématiques connectés et conscient des enjeux majeurs pour ses clients transporteurs qui utilisent quotidiennement ses solutions Co-Driver afin de gérer leur flotte de véhicules, AddSecure a anticipé le remplacement des terminaux embarqués 2G par des dispositifs de nouvelle génération. « *Nous livrons des terminaux 4G depuis mars 2021. A date, une grande partie de la flotte télématique fonctionne déjà sur le réseau 4G pour le transfert de données* », affirme Olivier Datry, Vice Président Europe de l'Ouest Smart Transport, d'AddSecure. « *Concernant les vingt derniers pour cent des terminaux 2G encore en circulation, début 2025, la moitié des transporteurs qui les utilisent ont entamé des démarches pour faire évoluer leurs appareils. A l'été 2025, l'intégralité du parc sera en 4G.* » ajoute-t-il.

AddSecure accompagne les transporteurs dans cette évolution

AddSecure invite les transporteurs à anticiper dès que possible le remplacement de leurs dispositifs 2G par des appareils 4G, afin de planifier en amont leur installation, l'immobilisation des véhicules mais aussi le financement de l'opération. Outre l'enjeu de continuité du service en 2025, AddSecure rappelle que les boîtiers 4G permettent aux entreprises de bénéficier de technologies plus modernes offrant des avantages en termes de vitesse de transmission de la donnée et de couverture réseau, avec à la clé une gestion de flotte encore plus performante.

AddSecure indique que l'opération de remplacement implique une intervention technique d'une durée de 20 à 30 minutes par véhicule. Le logiciel de gestion de flotte reste inchangé afin de garantir la continuité des opérations des transporteurs. En outre la migration vers des systèmes 4G donne droit aux primes CEE pour les entreprises qui utilisent le module d'écoconduite intégré à la solution d'AddSecure.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

AddSecure

Kaja Kurpinski, Marketing Manager South West Europe,
Smart Transport
Tel. +33 6 81 43 06 11, Kaja.Kurpinski@addsecure.com

FD Communication

Franck David - Raphaëlle Roudet
06 71 11 75 94 / 07 81 81 93 26
presse@fdcommunication.fr

À propos d'AddSecure :

AddSecure est l'un des fournisseurs leaders européens de connexions IoT sécurisées et de solutions intégrées. Nous aidons nos clients à optimiser leurs opérations, à générer de la valeur commerciale et à sécuriser les fonctions vitales de leur entreprise. En combinant des solutions connectées, basées sur l'analyse des données, nous répondons aux besoins de nos clients, quel que soit leur secteur d'activité. Nos solutions IoT sécurisées sont utilisées dans les secteurs suivants : surveillance des bâtiments, alarmes, transport et logistique, sûreté et sécurité personnelles, soins de santé, construction, municipalités, écoles, services de secours, réseaux électriques, etc. Le siège social est situé à Stockholm, en Suède, et l'entreprise possède des bureaux principalement en Europe. Avec plus de 1100 employés, nous contribuons à rendre le monde plus sûr, plus intelligent et plus durable.