1^{er} juin, 2021

Lomatrans optimise sa gestion de flotte et réduit ses coûts de revient avec l'application Co-Driver

Avec une meilleure mobilité et un challenge d'éco-conduite les Transports Lomatrans à Chateauneuf-les-Martigues (13) réduisent le coût de revient des tournées et améliorent la qualité de leur service client.

AddSecure, en partenariat avec TRM24, interviewait les Transports Lomatrans lors d'un webinaire le 22 avril 2021 sur le thème de la mobilité et la digitalisation. L'entreprise familiale, spécialisée dans la distribution du dernier kilomètre dans le sud de la France, a été l'un des premiers clients AddSecure à opter pour une solution de mobilité.

Utilisateur de longue date de la solution de gestion de flotte [AddSecure Smart Transport](#), installée dans leurs 80 camions, Lomatrans a remplacé, il y a trois ans, l'écran fixe embarqué dans la cabine par l'application Co-Driver sur le smartphone des conducteurs. Leur souhait était d'offrir plus de mobilité aux conducteurs pour leurs opérations hors cabine. Lomatrans avait également en tête la réduction des coûts en matériel informatique pour sa flotte et vise une optimisation globale de l'activité et des performances des conducteurs.

« Outre les sollicitations de certains clients pour déployer leur propre solution de suivi de marchandises basée sur des systèmes mobiles sous Android, nous avons trouvé, avec l'application Co-Driver d'AddSecure, une opportunité de réunir les fonctions traditionnelles de l'informatique embarquée et de la téléphonie » explique Vincent Laforet, responsable technique, Transports Lomatrans. Un même outil permet au transporteur de regrouper le suivi des véhicules et des tournées, la gestion sociale, la relation client et l'éco-conduite.

À l'exploitation des Transports Lomatrans, les gestionnaires utilisent les données de suivi en temps réel des tournées afin d'équilibrer les charges et parfois de modifier en cours de journée des tournées en cas de temps d'attente importants, « Nous sommes passés d'un système relativement complexe à une solution simple avec notifications qui permet via le smartphone de communiquer par message avec les chauffeurs, de les alerter voire les dérouter en cas de bouchons. De plus, nous gagnons un temps précieux grâce au téléchargement à distance des temps d'activité des conducteurs que nous devions autrefois collecter manuellement lors du passage des camions. L'application est simple mais très complète pour les chauffeurs qui peuvent consulter leurs temps de conduite et de repos au jour, à la semaine ou au mois », se félicite Vincent Laforet.

Un MDM pour gérer simplement le parc

Parallèlement au déploiement de l'application Co-Driver, Lomatrans a installé le logiciel de Mobile Device Management (MDM) afin d'administrer à distance le parc de smartphones des chauffeurs, gérer les droits d'utilisation et mettre à jour les applications de manière automatisée. « *Nous avons choisi de mettre en place un MDM pour pouvoir maîtriser l'usage du smartphone et éviter des utilisations marginales, gérer les consommations de datas ainsi que le déploiement des applications et des mises à jour* », précise Vincent Laforet.

D'importants gains opérationnels et économiques

A l'aide de Co-Driver, le service exploitation de Lomatrans suit en temps réel la flotte sur une cartographie à l'écran et peut informer ses clients sur l'état d'avancement de la tournée ou l'horaire estimé de livraison.

En s'appuyant sur les fonctions avancées de l'Éco-Conduite Co-Driver, le dirigeant a mis en place un système de valorisation des conducteurs grâce à un challenge interne et des primes au bon comportement. Il permet à l'entreprise d'améliorer la sécurité et de réaliser des économies de carburant.

« Co-Driver offre de nombreux gains en permettant de localiser les véhicules et d'identifier immédiatement l'état d'avancement des tournées ou les temps d'attente sur site ou encore par le transfert automatique et rapide des données sociales ou des documents administratifs entre le véhicule et l'exploitation. Les fonctions d'éco-score des conducteurs ou encore de géofencing pour contrôler l'utilisation des autoroutes permettent en outre de réduire les coûts de carburant. De nombreux conducteurs ont encore réussi à améliorer leur performance, dans certains cas en réduisant jusqu'à 4 litres aux 100 kilomètres la consommation de carburant », se réjouit Vincent Laforet.

« La mobilité est aujourd'hui essentielle pour les transporteurs afin d'informer les clients en temps réel. Notre enjeu était de fournir aux conducteurs un outil simple qui les aide dans leur quotidien », ajoute Olivier Datry, Country Manager, AddSecure Smart Transport France.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Kristina Grandin, Director Corporate and Marketing Communications, AddSecure
Mobile : +46 70 689 52 08, kristina.grandin@addsecure.com

Marion Mihalevich, PR manager France, AddSecure
Mobile : +46 73 910 51 17, marion.mihalevich@addsecure.com

A propos d'AddSecure :

[AddSecure](#) est l'un des principaux fournisseurs européens de solutions IoT haut de gamme centrées sur la sécurisation des communications et des données sensibles. Plus de 50.000 clients dans le secteur de la sécurité et de la sûreté, des services de sauvetage, de la sécurité et de

l'automatisation des bâtiments, des soins numériques, du transport et de la logistique, des services publics, des villes intelligentes, etc. Les solutions fournies par AddSecure contribuent à sauver des vies, protéger les biens et les fonctions essentielles de la société, et aident les entreprises à se développer.

Les solutions intégrées, sécurisées et fiables au sein des unités opérationnelles Smart Alarms, Smart Care, Smart Grids, Smart Rescue, Smart Surveillance et Smart Transport contribuent à rendre le monde plus sûr et plus intelligent. L'entreprise, fondée au début des années 1970, emploie aujourd'hui plus de 880 personnes dans 15 pays. Notre siège social se situe en Suède, à Stockholm et nous disposons également de bureaux locaux et d'un réseau de distributeurs à travers toute l'Europe. AddSecure est détenue majoritairement par des fonds gérés par [Castik Capital](#), un fond d'investissement privé européen fondé en 2014 avec une démarche de création de valeur à long terme.