



NY METOD FÖR ATT LADDA ELBILAR BYGGS PÅ SVENSKA BENSINSTATIONER

Ett nytt konsortium är under bildande för att skapa en hållbar laddinfrastruktur baserat på automatiskt batteribyte för elbilar. Bytesautomater som byter elbilsbatterier på bara tre minuter ska installeras på drygt 1 000 av Sveriges 2 700 bensinstationer på två år. Den första pilotanläggningen öppnas i december på Preems station i Rosersberg intill Arlanda flygplats.

Svenska Powerswap har utvecklat ett automatiskt system för batteribyte som ska komplettera de traditionella lösningarna för att ladda elbilar. Systemet är anpassat för att enkelt kunna installeras på befintliga bensinstationer och planen är att installera cirka 1 000 bytesautomater under de första två åren.

Systemet är utformat så att elbilsföraren kör fram sin bil till en särskild bytesautomat som automatiskt drar ut det urladdade batteriet och ersätter det med ett fulladdat. Hela proceduren tar tre minuter, enligt Powerswap. Genom att avlägsna det urladdade batteriet från elbilen kan det laddas i en harmonisk takt vilket minskar belastningen på batteriet och elnätet.

– Batteribyte som komplement till anslutning av sladd till laddstolpe är en naturlig metod för att lösa problemet med laddning”, säger Christian Corfitsen marknadsansvarig på Powerswap, som är initiativtagare.

En första pilotanläggning kommer att öppnas i december på Preems station i Rosersberg, en strategiskt vald plats med närhet till både Arlanda och Stockholm.

– Vi arbetar hela tiden med att utveckla våra stationer och tittar på nya lösningar som kan ge mervärden till våra kunder. Det här är en innovativ idé och vi ser med spänning fram emot att se pilotanläggningen på vår station intill Arlanda flygplats, säger Patrik Johansson, chef för stationsverksamheten på Preem.

Robert Dimmlich är VD på Svensk Bensinhandel, en organisation för ca 1000 oberoende bensinstationer i Sverige:

– Våra medlemmar lever på att sälja drivmedel och självklart vill man vara med och sälja elektricitet också. Med batteribyte har det skapats en laddningslösning som möter bilisternas behov samtidigt som den erbjuder en snabb utbyggnad av en heltäckande laddinfrastruktur på befintliga bensinstationer till en bråkdel av kostnaderna jämfört med hundratusentals laddstolpar, säger han.

Powerswap är en avknoppning från Fuelmatics AB som var pionjär med helautomatisk tankning av bilar med flytande drivmedel. Powerswaps vision är att bidra till en snabbare tillväxt med elbilar genom att eliminera de återstående svagheter med nuvarande generation av elbilar, långa väntetider för laddning, obefintlig infrastruktur och högt pris för elbilen, då batteriet utgör en väsentlig del av inköpspriset.

För mer info gå till powerswap.se eller kontakta Christian Corfitsen på christian.corfitsen@powerswap.se, tel: 070 492 12 41

Så funkar Power Swap

1. Kör in på bensinstationen och stanna vid en Power Swap-enhet
2. Öppna appen i bilen och beställ bytet
3. Enheten drar ut det urladdade batteriet och skickar det till ett batterilager för laddning
4. Enheten matar ut ett fulladdat batteri till bilen
5. Systemet meddelar att bytet är klart via appen

Tre minuter senare meddelar appen att bytet är klart och man kan lämna bensinstationen med ett fulladdat batteri. En sammanställning av bytet och ett kvitto presenteras även i appen.