

PRESSEMEDDELELSE

Malmø 9. november 2015

CMP tager imod kinesiske elbusser i Malmø

I weekenden ankom de første eldrevne busser fra kinesiske BYD til CMP's bilterminal i Malmø. Leverancerne er et resultat af det samarbejde, som CMP og BYD indledte tidligere i år.

CMP har i længere tid bearbejdet det kinesiske marked med henblik på at positionere havnene i Malmø og København. En indsats, der nu giver pote, når BYD – den verdensførende leverandør af eldrevne busser og taxaer – leverer sine eldrevne busser til havnen i Malmø.

- At kunne modtage de første eldrevne busser fra Kina i dag er et stort og strategisk vigtigt skridt for os. Det er ekstra glædeligt at kunne samarbejde med en partner, der har fokus på bæredygtighed og avanceret miljøteknik i sit arbejde – noget, der går godt i spænd med CMP's egne satsninger, siger Johan Röstin, adm. direktør for Copenhagen Malmö Port AB.

Malmø er allerede Skandinaviens største bilhavn og med BYD's eldrevne køretøj udvider CMP sine aktiviteter yderligere.

- Vi har omfattende erfaring med at håndtere og modtage tunge køretøjer såsom busser og lastbiler, såkaldt rullende gods. I kombination med havnens strategiske placering gør det os til en attraktiv partner og aktør for videre transporter både i Skandinavien og længere ud i Europa, siger Johan Röstin.

Busserne skal bruges i lokaltrafikken i Ängelholm og Eskilstuna.

For mere information, kontakt venligst:

Johan Röstin, adm. direktør, Copenhagen Malmö Port AB
Tlf.: +46-40-680 41 00, e-mail: johan.rostin@cmport.com

Om Copenhagen Malmö Port

CMP, Copenhagen Malmö Port, er en af de største havne- og terminaloperatører i Norden samt en af de største krydstogtterminaler i Nordeuropa. CMP er en af 83 europæiske core ports, der af EU anses for at være særligt betydningsfulde for udviklingen af de nye transportkorridorer i Europa.