

## Stort behov av infrastruktursatsningar i Malmö hamn

**Malmö hamns väg- och järnvägsnät är omodernt och hårt belastad. Ökad lastbils- och tågtrafik kommer att förvärra situationen ytterligare inom bara ett par år. Därför är det bråttom med åtgärder för att öka framkomligheten. Det visar en utredning som Malmö stad, Region Skåne, Trafikverket och Copenhagen Malmö Port (CMP) tagit fram och som presenterades på ett seminarium på tisdagen.**

Väg- och järnvägsnätet i och omkring hamnen är omodernt och hårt trafikerat. Ett trafikscenari baserat på prognos för BNP-tillväxt och CMP:s prognos för ökade transportvolymerna visar en 100-procentig tillväxt från år 2011 till år 2030. Antalet tåg som ska till och från hamnen per dygn förväntas öka från dagens 10 till 46 under samma period. I takt med att de nya landarealerna i Norra hamnen tas i bruk ökar också antalet industrier på området.

Utredningen, som ett 50-tal intressenter och myndighetsföreträdare tog del av under ett seminarium på CMP, utmynnar i ett antal förslag för att öka framkomligheten. På kort sikt framhålls olika trimningsåtgärder av befintlig anläggning, som till exempel nybyggnad av mötesspår vid Posten och nybyggnad av spår vid Tullspårsområdet för att rymma fullängdsspår. Ett av de mer långsiktiga förslagen är en järnvägsbro mellan Mellersta hamnen och Norra hamnen, "Norra hamnbron".

**- En stor del av trafiken måste idag samsas om samma spåravsnitt på ett begränsat område, vilket gör att onödiga flaskhalsar uppstår. Med ökade godsvolymer riskerar trängseln att öka ytterligare. Därför behöver Norra hamnbron förverkligas, säger Johan Röstin, VD för CMP.**

**- Järnvägen i området utgår från förra sekelskiftets förutsättningar och ska nu möta 2000-talets krav och metoder, vilket naturligtvis är problematiskt. De föreslagna åtgärderna skulle öka kapaciteten avsevärt, samtidigt som miljöbelastningen minskar och säkerheten ökar, säger Jens Möller, ställföreträdande regionchef på Trafikverket.**

**- Malmö hamn är en dominerande och attraktiv hub för tåg såväl norrut som mot kontinenten. För att främja utvecklingen av kombitrafik måste de identifierade flaskhalsarna på Malmö bangård åtgärdas. Förbättrad infrastruktur i hamnen innebär dessutom avlastning för Malmö godsbangård och möjligheter till framtida utbyggnad av bostäder i staden, säger Kerstin Gustafsson, gatudirektör, Malmö stad.**

**- Hamnen har stor betydelse för att utveckla logistiknäringen i regionen. Vi måste förbättra förutsättningarna för CMP att attrahera internationella företagsetableringar som skapar direkta och indirekta sysselsättningseffekter i regionen, samt vidareutvecklar Öresundsregionen som både logistiskt och industriellt centrum i Norden, säger Mats Petersson, enhetschef infrastruktur, Region Skåne.**

Enigheten om hamnens betydelse för lokal och regional utveckling är stor. Utbyggnaden av Norra Hamnen, som färdigställdes under 2011, är den största hamnsatsningen i Skandinavien under de senaste tio åren. Inom kort påbörjas utbyggnaden av Spillepengens trafikplats som syftar till att förbättra godstransporterna med lastbilar till hamnen (klart 2016). Bakom satsningen på 250 miljoner kronor står Malmö stad och Trafikverket.

Betydelsen av Malmö hamn bekräftas även på europeisk nivå. EU-kommissionen har pekat ut Malmö hamn som en så kallad CORE-hamn, med särskild betydelse för transportnätet i Europa. Malmö tillhör även en av de tio järnvägskorridorer i Europa som har identifierats som särskilt centrala.

CMP kommer med stöd av övriga parter att i oktober 2012 lämna in en gemensam EU-ansökan för projektering av Norra Hamnbron.

Utredningen som presenterades på seminariet kan laddas ner i sin helhet via [www.cmpport.com](http://www.cmpport.com).