

PRESSEMEDDELELSE

Malmö 19. marts 2018

Green Cargo og Lineas svarer på markedets efterspørgsel efter internationale jernbaneruter

Der er en betragtelig markedsefterspørgsel efter internationale services baseret på jernbaneruter. Green Cargo og det belgiske firma Lineas har øget antallet af togafgange på den populære direkte rute Belgium Direct, mellem Sverige og Belgien for både eksisterende og nye kunder. Den 12. januar startede den fjerde ruteforbindelse mellem landene, og togenes fragtmængder stiger.

- Vi skaber et endnu bedre produkt ved at øge antallet af afgang i begge retninger. Med fire afgang pr. uge, har vi øget tilgængeligheden og kapaciteten, som fremmer kundernes fragtplanlægning. Kunderne får hurtigere forsendelser og kortere ekspeditionstid for vognene, som også øger systemets effektivitet" udtaler Lennart Johansson, Business Development Manager hos Green Cargo.

Belgium Direct startede den 20. oktober 2016, og er ikke blot det hurtigste transportalternativ for vognlæs og intermodale enheder mellem Skandinavien og Belgien, det er også et mere pålideligt og miljøvenligt alternativ. Det nedbringer ikke blot vejbelastningen, det reducerer også kuldioxidudledningen med 70 % sammenlignet med vejtransport over samme afstand.

- Jeg er meget glad for Belgium Directs positive udvikling. Sammen med Green Cargo ønsker vi at sikre en stærkere korridor mellem Sverige og Belgien. Vi ser en specifik og stigende interesse fra kunder i den kemiske sektor, intermodale spillere, papir og trælastbranchen samt autobranschen. For Lineas er dette produkt en del af vores Green Xpress Network, som fortsat vokser for at virkeliggøre det modale skifte mod jernbanen. Takket være Belgium Direct kan vi tilbyde svenske kunder andre direkte destinationer, f.eks. i Frankrig, Holland og Spanien, uddyber Sam Bruynseels, CCO hos Lineas.

For at sikre et givende partnerskab, bidrager begge virksomheder med hver deres unikke ekspertise og erfaring med internationale forsendelser, og blandt kundegrupper i den nordiske region såvel som i resten af Europa.

Den 5. april 2017 skiftede Green Cargo terminal for den direkte rute til Norra Hamnen i Malmö, hvad der giver kunderne endnu mere generøse indleverings- og afhentningstider for mere effektive forsendelser. Norra Hamnen vil tilbyde øgede serviceniveauer med en bredere dækning, favorable transitforløb og smidig håndtering, ved at anvende CMP Malmö som et samlingspunkt.

- Vi er meget positive overfor dette øgede antal afgang i Belgium Direct, og vi ser frem til at fortsætte dette produktive partnerskab med Lineas og Green Cargo. Vi søger altid at sikre vore kunders vækstmuligheder, og imødekomme deres behov for fleksibilitet og god service, hvilket denne udvikling er et godt eksempel på. Vi er stolte over at være en del af denne miljøvenlige transportkæde i Norra Hamnen i Malmö, siger Ann-Charlotte Halldén Åkeson, Key Account Manager hos CMP.

For yderligere information, kontakt venligst:

Sohana Josefsson, Kommunikationsdirektør, Green Cargo
+ 46 10 455 40 02, sohana.josefsson@greencargo.com

Ann-Charlotte Halldén Åkeson, Key Account Manager, Copenhagen Malmö Port
+46 (0)706- 92 42 67, anncharlotte.h.akeson@cmpport.com

Om Lineas

Lineas er en af de største private jernbanefragt-operatører i Europa. Virksomhedens ambition er at realisere det modale skift mod jernbane. Derfor leverer virksomheden jernbaneservices med høj kvalitet og dør-til-dør logistikløsninger gennem Europa. I dag har Lineas ansat omkring 1.900 entusiastiske kolleger, der sammen skaber en årlig omsætning på næsten 500 millioner USD. Argos Soditic, en uafhængig privat kapitalfond, ejer 69 % af virksomheden. De resterende 31 % ejes af NMBS/SNCB. Med hovedkontor i Bruxelles har Lineas kontorer i Frankrig, Italien, Holland og Tyskland. Gruppen har en flåde på flere end 200 lokomotiver og 7.000 vogne.

Om Green Cargo

Green Cargo tilbyder godstransporter med tog, intermodale transportløsninger, jernbanelogistik, transportanalyser, hellast, transporter med hele tog eller enkelte vogne, med containere, lastbil med anhænger og aftageligt lad – miljømærkede dør-til-dør-transporter i et netværk, der når ud over hele Sverige og det europæiske kontinent.

Om Copenhagen Malmö Port

CMP, Copenhagen Malmö Port, er en af de største havn- og terminaloperatører i Norden og en af de største nordeuropæiske krydstogthavne. CMP er en af 83 europæiske havne, som af EU er blevet udpeget som værende af særlig vigtighed for udviklingen af nye transportkorridorer i Europa.