

Pressmeddelande

2015-04-28

PostNord tror på elvägar

PostNord har anslutit sig till det konsortium som utvecklar en elvägslösning vid Arlanda. Ambitionen är att PostNords lastbilar ska trafikera en framtida elväg mellan Stockholm Arlanda Airport och Rosersbergs logistikområde. NCC hoppas kunna börja bygga elvägen under 2016.

– Elvägen mellan Rosersberg och Arlanda är en viktig länk för att vi i liten skala ska kunna visa upp hur miljösmart distribution kan utformas. Den planerade elvägen möjliggör fossilfri transport av gods till vår Green Building-märkta terminal i Rosersberg vars tak har en av Sveriges största solcellsparkar. I terminalen lastar vi om godset till tåg för vidare distribution. Vi tror att elvägar i stor skala kan bidra till att vi når vårt ambitiösa miljömål att minska koldioxidutsläppen med 40 procent under perioden 2009 – 2020, säger PostNord Sveriges chef Anders Holm.

Projektet är del av Trafikverkets förkommersiella upphandling av elvägar och har just lämnat detaljprojektering inför den tredje fasen av upphandlingen. Idag finns en testbana vid Arlanda och planen är att om projektet får fortsatt stöd gå vidare med att elektrifiera en två kilometer lång sträcka mellan Arlanda och logistikcentret i Rosersberg. Sträckan kommer att trafikeras av bland annat PostNords lastbilar som går i skytteltrafik mellan flygplatsen och logistikcentret i Rosersberg.

– Elvägar minskar koldioxidutsläppen – 33 procent av koldioxidutsläppen i Sverige kommer från vägtrafiken och godstrafiken står för en tredjedel. De kan också enkelt integreras i befintligt vägsystem. Med den teknik vi har utvecklat kan vi lägga 1 km elväg/timme, säger Hans Säll, samordnare för affärsutveckling på NCC Roads och ordförande i konsortiebolaget.

– Tekniken bygger på en elskena i vägbanan som driver och laddar fordonen under resan. Nationellt betyder det att endast de stora motorvägarna, det vill säga två till fyra procent av vägnätet, behöver elektrifieras. Kortare resor mellan dessa vägar klaras med batteridrift, säger Gunnar Asplund, vd Elways.

Fotnot: Projektet stöds av NCC, Elways, Kilenkryssat, WSP Analys & Strategi, Swedavia, Sigtuna kommun, Arlandastad Holding, Airport City Stockholm (samägt av Sigtuna kommun, Swedavia och Arlandastad Holding) KTH, Gävle Container Terminal, e-Traction, ABT-bolagen och PostNord.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Hans Säll, samordnare affärsutveckling, NCC Roads, Telefon 070-245 79 06

Gunnar Asplund, uppfinnare, Elways AB, Telefon 08-27 22 77 eller 070-593 29 39

Birgitta Norberg, pressansvarig, NCC Roads Sverige, Telefon 070-226 76 80

NCC:s presstelefon 08-585 519 00, E-post: press@ncc.se, [NCC:s bildbank](#)

Om NCC. Vår vision är att förnya vår bransch och erbjuda de bästa hållbara lösningarna. NCC är ett av de ledande företagen inom bygg, fastighetsutveckling och infrastruktur i norra Europa med en omsättning på 57 Mdr SEK och 18 000 anställda 2014. NCC är börsnoterat på Nasdaq Stockholm.