

26. marts 2015

100 ton tunge Gertrud baner vejen for københavnerne fjernvarme

Med sine 100 ton er Gertrud en dame med slag i. Men ikke en helt almindelig en af slagsen - der er tale om en tunnelboremaskine, der netop er blevet døbt Gertrud. Hun borer nu en tunnel, der skal give københavnerne grøn fjernvarme.

På Islands Brygge i København er entreprenørerne NCC Construction og Smet Group nu klar til for HOFOR at bore den ca. 320 meter lange fjernvarmetunnel under Københavns Havn. Tunnellen skal bores mellem Islands Brygge og Kalvebod Brygge, og den skal gøre det muligt for HOFOR at forsyne især City med klimavenlig fjernvarme fra det overskud, der i øjeblikket er i fjernvarmenettet på Amager.

Tunnelboremaskinen, der skal bore i den københavnske undergrund, er helt ny og blev derfor traditionen tro døbt, da den forleden ankom til byggepladsen. Maskinen har fået navnet Gertrud, der betyder "spyddets styrke". Gertrud har netop en særlig styrke, der er specielt egnet til Københavns undergrund, hvor kalk og flint kan give store udfordringer.

"Gertrud og den metode, vi bruger til at tunnelere, er optimeret til de danske forhold. Det er en boremetode, som er ganske ny i Danmark, og som vil betyde, at vi kan bore effektivt gennem den københavnske kalk og flint på en måde, der sikrer en sikker og stabil fremdrift," fortæller senior produktionschef i NCC, Rasmus Rasmussen.

Når NCC og Smets arbejde er færdigt i starten af 2016, vil der strække sig en tunnel fra Islands Brygge til Kalvebod Brygge. Den vil ligge 26 meter under overfladen, være ca. 320 meter lang og have en diameter på 3 meter.

Åbent hus på Islands Brygge

Mandag d. 30. marts kl. 16.00- 18.00 inviterer bygherren HOFOR, rådgiveren Niras og entreprenørerne NCC og Smet til åbent hus på byggepladsen på Islands Brygge.

"Alle er meget velkommen til at kigge forbi og høre nærmere om projektet og planerne for grønnere fjernvarmen i København samt den helt særlige boreteknik, der skal udfordre københavnerkalken. Vi byder på pølser og en lille forfriskning og håber at møde mange af vores naboer på Islands Brygge," lyder det fra projektleder i HOFOR, John C. W. Olsen.

Fakta om projektet:

- Tunnelboremaskinen, Gertrud, er 6,2 m. lang, 3,6 m. bred og vejer 100 ton.
- NCC og Smet forventer at bore ca.160 ton jord ud om dagen, og 6500 ton jord i alt, før Gertrud når frem til skakten på Kalvebod Brygge.
- Boremaskinen Gertrud har en motor, der er ligeså stærk som 4000 motorer i en standard VW Golf.

- Fjernvarmetunnellen vil løbe under havnen fra Islands Brygge lidt syd for Kulturhuset til Falck huset ved siden af Politigården på Kalvebod Brygge-siden.
- Den færdige tunnel bliver ca. 320 meter lang med en diameter på ca. tre meter, så der både er plads til varmerør og en passage, hvor driftsteknikere kan komme til.
- Tunnellen skal stå færdig i september 2016.
- Der er overvejelser om at etablere en dansescene på pladsen ved siden af kulturhuset, hvor den omvendte båd "Pinen" har stået, når tunnelarbejdet er færdigt.
- Fjernvarmetunnellen er en del i HOFORs bidrag til at gøre København til den første CO₂-neutrale hovedstad i verden i 2025: Den nye tunnel under havnen vil nemlig være med til at sikre københavnernes i store dele af byen klimavenlig varme i radiatorerne fra 2016.
- København er i den grad en fjernvarmeby – hele 98 procent af byens behov for varme dækkes med fjernvarme. Det er HOFOR, der forsyner de 500.000 københavnske kunder med fjernvarme.

For yderligere oplysninger kontakt venligst:

Ghita Borring, Kommunikations- og marketingchef, NCC Construction, telefon 41 70 44 40

OM NCC. Vores vision er at forny vores branche og levere ekstraordinære bæredygtige løsninger. NCC er en af Nordeuropas ledende virksomheder inden for byggeri og anlæg, ejendomsudvikling og infrastruktur med en omsætning på 45,5 mia. kr. og 18.000 medarbejdere i 2014. NCC-aktien er noteret på NASDAQ OMX Stockholm.

NCC i Danmark består af forretningsområderne NCC Construction, NCC Property Development, NCC Roads og NCC Housing. I 2014 havde NCC i Danmark en omsætning på 6,2 mia. DKK og cirka 2.100 ansatte.