

Pressemeddelelse

2025-12-08

Råstoffer til fremtidens elbiler:

NCC og DTU i banebrydende batterisamarbejde

NCC og et forskningsteam fra DTU Energi har indgået et samarbejde, hvor det undersøges, hvordan silikater fra stenmaterialer kan bruges i batteriproduktion – et skridt mod at sikre EU's egen forsyning af kritiske mineraler.

Når entreprenøren NCC indvinder råstoffer som grus og sand eller granit fra undergrunden, så går de normalt til havnebyggerier, underlag for fjernvarmerør, vejbyggeri eller betonproduktion. Men nu har NCC Råstoffer i Danmark valgt at kigge ind i råstofferne og se, hvad de egentlig består af. Et af de mineraler, som er fundet, er kaliumholdige silikater, og det kan bruges som komponent til produktion af batterier til elbiler. Perspektiverne i den tankegang er store og kan måske føre til, at Danmark og EU, kan blive selvforsynende med sjældne jordarter og dermed skabe forsyningssikkerhed.

"Vi plejer at se vores råstoffer som fyld ved fjernvarmerør eller en ingrediens i beton og til kystbeskyttelse, men når vi kigger med andre vinkler på vores råstoffer, så opdager vi, at der er mineraler, som indgår i vores kritiske infrastruktur og i den grønne omstilling og har stor samfundsmæssig værdi. DTU Energi arbejder på at udvikle batterier ved hjælp af sand og kaliumholdige silikater, som findes i vores råstoffer, for at erstatte råmaterialer, der indeholder lithium og andre kritiske elementer. Vores samarbejde med DTU Energi har store perspektiver set i lyset af Danmarks og EU's ønske om uafhængighed af Kina på sjældne jordarter," siger Søren Evald Jensen, direktør i Råstoffer, NCC Industry.

"Jeg er meget glad for, at en stor virksomhed som NCC kan se potentialet i min forskning. Jeg tror, at dette arbejde kan være med til at påvirke, hvordan vi i fremtiden tænker om sjældne jordarter og let tilgængelige grundstoffer i udviklingen af batterimaterialer. Det gælder fra design ved hjælp af computersimuleringer og AI til syntese og integration i et batteri - ikke for at erstatte lithium-ion-batterier fuldstændigt, men for at tilbyde et supplerende alternativ til markedet med en lokal forsyningskæde i Europa og Norden," siger Dr. Mohamad Khoshkalam, der sammen med sin kollega professor Ivano Castelli, står bag forskningen på DTU Energi. Han har fået patent på sin opdagelse og udvikling af batterier med indhold af mineraler fra almindelige sten.

"Set fra et dansk og europæisk perspektiv, er det de seneste år blevet tydeligere, at vi som land og kontinent er nødt til at være selvforsynende med de elementer som den grønne omstilling er bygget op af. Silikater som Mohamad Khoshkalam og hans team af forskere fokuserer på, er ikke det eneste mineral vi har adgang til i vores egen undergrund, og det understreger blot behovet for en politisk vedtagelse af en national råstofplan i Danmark," mener Søren Evald Jensen:

"Hvis det her virkelig kaster resultater af sig, og det tyder det på, så får vi brug for adgang til de råstoffer, der ligger i undergrunden. Det her er ikke bare et spørgsmål om en branches behov for råstoffer til veje og byggerier. Det rammer lige ind i debatten om Danmarks forsyningssikkerhed og EU's uafhængighed af omverdenen i kritiske

situationer, så vi har behov for, at politikerne gør noget og får lavet en national råstofplan,” siger han.

Alle fotos er til fri redaktionel brug.

For yderligere information kontakt venligst:

Carl Johan Corneliussen, Pressechef, Tlf.: 26152127, E-mail: carcor@ncc.dk

NCC's pressetelefon +45 88728388 samt [NCC's Mediabank](#)

Om NCC. NCC er en af de førende entreprenørvirksomheder i Norden. Med udgangspunkt i sin ekspertise inden for ledelse af komplekse byggeprocesser, bidrager NCC positivt inden for det byggede miljø for både kunder og samfund. Vores forretning omfatter bygge- og infrastrukturprojekter, asfalt og råstofudvinding samt udvikling af erhvervsejendomme. I 2024 havde NCC en omsætning på ca. 62 milliarder SEK og 11.800 ansatte. NCC's aktier er noteret på Nasdaq Stockholm.