

Pressemeddelelse

2022-06-03

NCC lægger CO₂-reducerende asfalt på Holbækmotorvejen

NCC har kørt asfaltmaskinerne ud på Holbækmotorvejen ved Høje Taastrup for at lægge banevis af KVS (kendt som klimavenlig asfalt). Den særlige type asfalt er den eneste af sin slags i hele verden. Den skal medvirke til at reducere CO₂-udledningen fra trafikken og dermed bidrage til en grønnere infrastruktur.

I år skal NCC lægge mere end 60 kilometer KVS-belægninger, fordelt på 19 strækninger rundt i landet. Arbejdet udføres for Vejdirektoratet og sker i forlængelse af regeringens beslutning om, at al ny asfalt på statsvejnettet som udgangspunkt skal være klimavenlig.

Nu er turen kommet til Holbækmotorvejen ved Høje Taastrup (M11). Her arbejder NCC's asfalthold på fuldt tryk i de sene aften- og nattetimer for at blive færdige med første etape af den 5 kilometer lange strækning i vestgående retning. Herefter følger anden etape i østgående retning i uge 24 og 25.

Udsigt til en "grønnere" vejtransport

Sammen med Vejdirektoratet, industrien og forskere fra universitetsverdenen har NCC siden 2011 været med til at udvikle den *klimavenlige asfalt* (KVS). Kendetegnet for asfalttypen er, at den er lettere for dækkene at køre på, fordi belægningen giver mindre rullemodstand mellem dæk og vej. På den måde bruger biler og lastbiler mindre brændstof, og derved reduceres CO₂-udledningen fra trafikken.

"Der er flere fordele ved KVS. Man kører længere på literen, når rullemodstanden på vejen er mindre. Det er både en fordel for klimaet og for bilisternes økonomi", siger Bjarne Bo Lund-Jensen, Produktchef i NCC Industry, Asfalt.

Ifølge Vejdirektoratets beregninger vil biler og lastbiler bruge cirka 1,2 procent mindre brændstof, hvis de kører på en KVS-belægning. Det lyder umiddelbart som et beskedent tal, men set i et større perspektiv er der, ifølge Bjarne Bo Lund-Jensen, store gevinster at hente:

"Hvis vi ser på den samlede brændstofbesparelse, vil alle bilister over en længere periode kunne spare klimaet for mange tusinde tons CO₂. Det giver derfor god mening at udskifte de gamle belægninger med KVS."

Forud for asfaltarbejdet på Holbækmotorvejen har NCC's fræserhold fræset den gamle asfalt af strækningen. Herefter vil den blive genanvendt i produktionen af andre typer asfalt. Den gamle asfalt fra motorvejen kommer derfor til at leve videre i form af nye belægninger til Danmarks veje.

NCC skal stå for produktion og udlægning af klimavenlig asfalt på dele af følgende strækninger i 2022:

- Motorvejen ved Odense
- Motorvejen ved Kolding
- Motorvejen ved Høje Taastrup
- Motorvejen ved Skærup
- Hovedlandevej ved Boserup
- Hovedlandevej ved Hillerslev
- Hovedlandevej ved Gørkløse
- Hovedlandevej ved Jyllinge
- Hovedlandevej ved Viborg
- Hovedlandevej ved Spodsbjerg
- Hovedlandevej ved Kastbjerg
- Hovedlandevej ved Sunds
- Hovedlandevej ved Ørnholm
- Hovedlandevej ved Skave
- Hovedlandevej ved Finderup
- Hovedlandevej ved Hvam
- Hovedlandevej ved Svallerup
- Hovedlandevej ved Assens
- Hovedlandevej ved Ebeltoft

For yderligere information kontakt venligst:

Carl Johan Corneliussen, pressechef, +45 26152127, carcor@ncc.dk

NCC's pressetelefon +45 41 70 49 09 samt [NCC:s Mediabank](#)

Om NCC. NCC er en af de førende entreprenørvirksomheder i Norden. Med udgangspunkt i sin ekspertise inden for ledelse af komplekse byggeprocesser, bidrager NCC positivt inden for det byggede miljø for både kunder og samfund. Vores forretning omfatter udvikling af erhvervsjendomme, bygge- og infrastrukturprojekter, samt asfalt og råstofudvinding. I 2021 havde NCC en omsætning på ca. 53 milliarder SEK og 13.000 ansatte. NCC's aktier er noteret på Nasdaq Stockholm.