

Pressemeddelelse

24. september 2021

NCC lægger klimavenlig asfalt på hovedvej 16

NCC lægger klimavenlig asfalt på de danske statsveje, og nu er turen kommet til hovedvej 16 på Djursland ved Fausing. Den nye type asfalt skal medvirke til at reducere CO₂-udledningen fra bilerne.

Bilisterne på hovedvej 16 på Djursland kommer snart til at køre på klimavenlig asfalt (KVS). Det betyder, at de kommer til at spare brændstof og dermed udleder mindre CO₂. Dertil er asfalten lyddæmpende og mere behagelig at køre på. Asfalten lægges i den kommende uge (uge 39) i dagtimerne.

”Asfalten er den eneste af sin type i hele verden. Kendetegnet for den er, at den er lettere for bilerne at køre på, fordi belægningen giver mindre rullemodstand mellem dæk og vej. På den måde bruges mindre brændstof, og derved reduceres CO₂-udledningen”, siger Bjarne Bo Lund-Jensen, Produktchef i NCC Industry, Asfalt.

I år lægger Vejdirektoratet mere end 100 kilometer klimavenlig asfalt (KVS) på 14 strækninger af motorveje og hovedlandeveje over hele landet. Det sker i forbindelse med regeringens beslutning om, at al ny asfalt på det overordnede vejnet som udgangspunkt skal være klimavenlig.

NCC er en af de virksomheder, som har sat fuld damp på KVS, og som hjælper Vejdirektoratet med at udlægge den nye type asfalt i forlængelse af Vejdirektoratets løbende vedligeholdelse af statsvejnettet.

Inden sommerferien lagde NCC klimavenlig asfalt på både Fynske Motorvej og Holbækmotorvejen. I sensommeren har NCC arbejdet med at lægge klimavenlig asfalt på flere strækninger rundt i landet:

- Motorvejen ved Espergærde
- En hovedlandevej ved Hillerød
- Motorvejen ved Vorup
- Motorvejen ved Fredericia
- En hovedlandevej ved Thisted
- Motorvejen ved Hjallerup
- En hovedlandevej ved Fausing
- Motorvejen ved Odense

Grønnere vejtransport

NCC har sammen med Vejdirektoratet, industrien og forskere fra universitetsverdenen siden 2011 været med til at udvikle den klimavenlige asfalt. Ifølge Vejdirektoratets seneste beregninger vil biler og lastbiler bruge cirka 1,2 procent mindre brændstof, hvis de kører på en KVS-belægning.

”Det lyder umiddelbart ikke af meget, men hvis vi ser på den samlede brændstofbesparelse for alle bilister over en længere periode, vil vi kunne spare klimaet for mange tusinde ton CO₂”, siger Bjarne Bo Lund-Jensen.”

Han fortæller, at asfaltbelægningen er bygget op af en grov struktur, et solidt bindemiddel og en stærk mørtel, der sikrer vejen en lang levetid.

”Det er altid spændende, når mange års forskning bliver ført ud i livet. KVS vil komme vores miljø og samfund til gavn, og som virksomhed glæder vi os over at kunne bidrage til at gøre vores vejtransport i Danmark mere grøn”, siger Bjarne Bo Lund-Jensen.

Få mere info om KVS på vejdirektoratet.dk:

<https://www.vejdirektoratet.dk/pressemeddelelse/mere-end-100-kilometer-klimavenlig-asfalt-i-aar>

For yderligere information kontakt venligst:

Carl Johan Corneliussen, Pressechef, Tlf.: 26152127, E-mail: carcor@ncc.dk

NCC's pressetelefon +45 41 70 49 09 samt [NCC:s Mediabank](#)

Om NCC. NCC er en af de førende entreprenørvirksomheder i Norden. Med udgangspunkt i sin ekspertise inden for ledelse af komplekse byggeprocesser, bidrager NCC positivt inden for det byggede miljø for både kunder og samfund. Vores forretning omfatter udvikling af erhvervsjendomme, bygge- og infrastrukturprojekter, samt asfalt og råstofudvinding. I 2020 havde NCC en omsætning på ca. 38 mia. DKK. og 14.500 ansatte. NCC's aktier er noteret på Nasdaq Stockholm.