

Pressmeddelande

2017-05-18

Sveriges första eldrivna lastbil för elväg är här

Sveriges första helt eldrivna lastbil för elväg har genomgått en registreringsbesiktning på Bilprovningen - och godkänts. Detta är en milstolpe i utvecklingsprojektet eRoadArlanda som syftar till att långsiktigt förverkliga målet om hållbara transporter via elvägar.

– Det är riktigt roligt att vi nu har en helelektrisk lastbil gjord för att laddas under färd. Tekniken vi använder har potentialen att bli en etablerad standard för elektrifieringen av Europas vägar och är ett viktigt steg för att få hållbara väg- och godstransporter i Sverige, säger Hans Säll, ordförande i konsortiet eRoadArlanda samt affärsutvecklingschef inom NCC.

Potentiell standard för elektrifiering av Europas vägar

Lastbilen fungerar genom att energi överförs till fordonet från en skena i vägen via en rörlig arm, vilket innebär att den även skulle kunna fungera för personbilar. Armen känner av var skenan i vägen ligger och så länge fordonet befinner sig över skenan är kontakten i nerfällt läge. Elpaketet väger 1 600 kilo, varav själva batteriet väger 600 kilo. Som jämförelse väger batteriet på en Tesla Model 6 nära 550 kilo.

Viktig pusselbit för att nå målen 2030

– Vi behöver hitta transportsätt som innebär lägre resursutnyttjande och mindre belastning på miljön. Elvägar och eldrivna fordon är en viktig pusselbit för att nå de transportpolitiska målen om en fossiloberoende fordonsflotta år 2030, säger Hans Säll.

Sedan 2012 har tekniken testats och utvecklats på en inhägnad bana utanför Arlanda. Planering och förberedelser pågår för att under denna höst anlägga en 2 km lång sträcka på allmän väg mellan Arlanda och Rosersberg. Sträckan kommer då att trafikeras av den nu besiktigade lastbilen med gods för PostNord.

Att besiktiga ett fordon som inte funnits tidigare bjuder på en del utmaningar då befintliga regler inte rakt av kan tillämpas på ny teknik och innovation. Det har varit en lång resa med flera inblandade.

– Under mina 30 år i branschen är detta en av de mest spännande och unika besiktningar som jag har utfört. Förhoppningsvis blir det många fordon av detta slag framöver och då kommer jag att kunna stoltsera för kommande barnbarn om att jag var med och godkände Sveriges första, säger Per-Anders Blommefors, tekniskt ansvarig besiktningssingenjör på Bilprovningen.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Hans Säll, ordförande i konsortiet eRoadArlanda, +46 (0)70-245 79 06

Tove Stål, presschef NCC Sverige, +46 (0)76-521 61 02

Om eRoadArlanda. I projektet eRoadArlanda arbetar vi med att förverkliga framtidens elvägar. Vår lösning baseras på konduktiv teknik där en elskena i vägbanan driver och laddar fordonen under resan. Projektet är en del i Trafikverkets förkommersiella innovationsupphandling där vi utvecklar och testar tekniken. Läs mer på www.eroadarlanda.se. Projektet drivs av ett konsortium med följande deltagare: Elways, NCC, PostNord, ABT-bolagen, DAF, KTH, Kilenkryssset, VTI, WSP, E-traction, GCT, KTH, Vattenfall, Bilprovningen, Airport City Stockholm, Sigtuna kommun, Swedavia och Arlanda Stad Holding.

Om NCC. Vår vision är att förnya vår bransch och erbjuda de bästa hållbara lösningarna.

NCC är ett av de ledande företagen i Norden inom bygg, infrastruktur och fastighetsutveckling med en omsättning på 53 Mdr SEK och 17 000 anställda 2016. NCC är börsnoterat på Nasdaq Stockholm.

NCC AB (publ.)

170 80 Solna

Besöksadress

Vallgatan 3

170 67 Solna

Telefon 08-585 510 00

Fax 08-85 77 75

www.ncc.se

Org.nr 556034-5174

Solna

VAT nr SE663000130001