

*Information till media 140428*

**VTI-studie visar: Dubbfria vinterdäck har mycket längre bromssträcka på sommaren**

En studie från VTI som publiceras inom kort visar att dubbfria vinterdäck av nordisk modell har mellan 15 och 20 procent längre bromssträcka vid sommarväglag jämfört med sommar-däck av motsvarande kvalitet. Detta gäller på såväl torr som våt vägbana. Greppet vid en undanmanöver var också betydligt sämre för de dubbfria vinterdäcken jämfört med sommar-däcken.

– Vi kan verkligen rekommendera bilister att använda sommar-däck på sommaren och inget annat. Skillnaderna i både bromssträcka och styrförmåga mellan nordiska dubbfria vinter-däck och sommar-däck på sommaren är mycket tydliga, säger Mattias Hjort, forskare på VTI.

Varken gummiblandning eller mönster i dubbfria vinterdäck är anpassade för varma som-marvägar, de är utvecklade för att fungera som bäst när det är kallt och vid vinterväglag. De som ännu kör på dubbfria vinterdäck rekommenderas att senast den 30 april byta till som-mardäck.

För mer information, kontakta:

Mattias Hjort, forskare VTI  
mattias.hjort@vti.se  
013-20 42 91 / 070-320 43 44

Pontus Grönvall, Däckbranschens informationsråd  
pontus@dackinfo.se  
0340-67 30 01 / 0705-67 37 47