

PRESSINFORMATION

10 januari 2018

Fortsatt positionering inför förväntad marknadsuppgång

– Ytterligare inbefraktningar av MR (ECO)-fartyg och utkontraktering av P-MAX-fartyg

Som viktiga led i arbetet med att positionera flottan inför en förväntat successivt allt starkare marknad har Concordia Maritime kontrakterat in ytterligare två MR (ECO)-fartyg, samtidigt som kontrakten för två av de sedan tidigare inkontrakterade MR (ECO)-fartygen förlängts med ytterligare ett år. Parallellt har avtal tecknats om utbefraktning av P-MAX-fartyget *Stena Performance*. Kontraktspartner är ett stort globalt oljebolag och fartyget ska primärt användas för nischtrafik i Mellanöstern.

I likhet med tidigare inbefraktningar görs även de senaste tillsammans med Stena Bulk, och Concordia Maritimes andel uppgår även här till 50 procent. Fartygen kommer att opereras av den framgångsrika MR-poolen inom Stena Bulk Product & Chemicals (tidigare Stena Weco). Utbefraktningen av *Stena Performance* är på sex månader med option om att förlänga ytterligare sex månader och gäller från och med januari 2018.

"Vi agerar utifrån vår övertygelse om en gradvis allt starkare marknad från och med sommaren 2018. Genom inkontrakteringen av sammantaget sex fartyg (till vardera 50%) har vi nu på kort tid ökat intjäningsförmågan påtagligt. Samtidigt fortsätter vi arbetet med att söka nischtrader för våra P-MAX-fartyg, där deras unika egenskaper kommer väl till pass. Det nu ingångna kontraktet är här ett bra exempel. För vår del innebär kontraktet att vi säkrar sysselsättningen för fartyget sex månader framåt på en nivå klart över marknaden och standardfartyg", säger Kim Ullman, VD för Concordia Maritime.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman

VD, Concordia Maritime AB

Tel 031 855003

Mobil 0704 855003

Email: kim.ullman@concordiamaritime.com

Ola Helgesson

CFO, Concordia Maritime AB

Tel 031 855009

Mobil 0704 855009

Email: ola.helgesson@concordiamaritime.com

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq Stockholm. www.concordiamaritime.com

Denna information är insiderinformation som Concordia Maritime AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 10 januari 2018 kl. 14:30 CET.