

Ale först ut av de svenska isbrytarna

Isbrytaren Ale har inlett årets isbrytningsexpedition och assisterar fartyg till och från hamnarna längst upp i norra Sverige. Istäcket är 15- till 20 centimeter.

– Det är troligt att isen ligger på hela Bottenviken om en dryg vecka, säger Ulf Gullne, chef för isbrytarledningen vid Sjöfartsverket.

Kylan behåller greppet över hela landet och Ale är först ut av Sjöfartsverkets isbrytare med att assistera handelssjöfarten genom isen.

– Lufttemperaturen är i dag cirka 20- till 25 minusgrader längst upp i norr. Istäcket är 15-20 centimeter och ofta stökar vinden till väderförhållandena, säger Ulf Gullne.

För handelsfartyg är det inga problem att ta sig fram om isen är slät och ligger 20- till 30 centimeter tjock.

– Men isen ligger sällan slät som en dansbana. Vinden kan göra att det bildas vallar på ett par meters höjd och vidare blir det ofta issörja, fortsätter Ulf Gullne.

Till helgen väntas mildare väderlek med 10- till 15 minusgrader och ökande vindar. Följden blir ingen eller mycket liten tillväxt av istäcket.

Samtliga fem svenska isbrytare: Ale, Atle, Frej, Oden och Ymer är stationerade i Luleå och redo att bryta is. Även Sjöfartsverkets arbetsfartyg Baltica och Scandica har isbrytarförmåga. Vid behov hyrs externa resurser in. Sverige har dessutom ett samarbete med Finland. Det innebär att svenska isbrytare emellanåt assisterar på finskt vatten och omvänt.

För mer information:

Ulf Gullne, chef för isbrytarledningen, 010-478 48 41

Sjöfartsverkets pressjour, 010-478 48 40

Fakta om isbrytning

- Svensk industri är beroende av att sjöfarten fungerar året runt.
- Sjöfartsverket ser till att alla svenska hamnar kan ha öppet året runt.
- Isbrytarna bryter is till havs och assisterar fartyg som har problem att komma fram.
- Isbrytarna ger handelsfartygen assistans genom att övervaka, dirigera, leda och bogsera.
- Isbrytarledningen är stationerad i Norrköping och är i tjänst dygnet runt under issäsongen.
- Sverige och Finland har ett nära samarbete på området. En samlad bedömning av sjöfartens assistansbehov avgör var resurserna sätts in för att användas optimalt. Finska Kontio är redan verksam i norr sedan ett par dagar.

Fakta om Ale

- Ale byggdes 1973 av OY Wärtsilä AB, Helsingfors och är specialkonstruerad för att gå igenom Trollhätte kanal och för att assistera i Väner. Fartyget har moderniserats och uppgraderats både vad gäller material och teknik under senare år.
- Längd: 48, 70 meter.
- Bredd: 13,00 meter.
- Djupgående: 5,40 meter.
- Displacement: 1540 ton.
- Isbrytningskapacitet: 0,6 meter jämn is i tre knops fart.

Säker sjöfart för människa och miljö. Sjöfartsverket arbetar för att hålla sjövägarna öppna och säkra. Våra verksamhetsområden är: lotsning, farleder, isbrytning, sjökartläggning, sjötrafikinformation, sjö- och flygräddning och sjömansservice. Sjöfartsverket är ett affärsverk som till 70 procent finansieras med avgifter från handelssjöfarten. Omsättningen uppgår till två miljarder kronor och antalet anställda till 1115.