

Pressmeddelande, 19 december 2013

Semcon deltar i forskningsprojekt kring funktionssäkerhet för autonoma fordon (FUSE) tillsammans med Volvo Personvagnar, SP, KTH, Qamcom och Comentor.

FUSE-projektet fokuserar särskilt på systemarkitektur och funktionssäkerhet för morgondagens autonoma (självkörande) fordon, alltså hur man säkerställer att den avancerade tekniken i autonoma fordon alltid betar sig såsom det är tänkt och även klarar att hantera oförutsedda händelser i fordonet, såväl som i omvärlden. Dagens systemlösningar och branschstandarden ISO 26262 är inte fullt ut kapabla att hantera autonoma fordon som körs i trafikmiljön blandade med vanliga fordon. Ett av projektets syften är därför att komma med förslag på hur standarden kan uppdateras för att möta kommande behov, samt skapa en referensarkitektur för autonoma fordon. Vidare kommer projektet att validera framtagna lösningar genom utvärdering i realistiska fordonssammanhang.

”Vi ser att autonoma fordon är en stark trend och gör bedömningen att de kommer ut på marknaden fortare än vad många kanske trodde för bara ett par år sedan”, säger Magnus Carlsson, ansvarig för teknikområdet SAFE inom Semcon. Väst-Sveriges position inom aktiv säkerhet och autonoma fordon har stärkts än mer den senaste tiden, och vi är därför mycket glada över att vara med i detta projekt och driva teknikområdet ytterligare framåt, tillsammans med övriga parter från näringsliv, institut och akademi.

Volvo Cars arbetar målmedvetet för att relativt snart ha autonoma bilar rullande ute på våra vägar och presenterade nyligen sin plan med självkörande bilar i Göteborgsområdet 2017, kallat Drive Me. ”Vi på Volvo ser autonoma fordon som en viktig lösning för att nå nollvisionen om dödsfall i trafiken. Målet är att den självkörande bilen ska kunna hantera alla tänkbara trafiksituationer på egen hand. FUSE-projektet är en viktig pusselbit i att nå detta mål” säger Erik Coelingh, teknisk specialist på Volvo Personvagnar.

Projektet genomförs inom ramen för programmet ”Fordonsstrategisk Forskning och Innovation (FFI)” som staten och fordonsindustrin gemensamt driver och har en budget på 13 MSEK, vilken delfinansieras av Vinnova.

Inom Semcon bedrivs forskningsprojekt huvudsakligen inom fyra utvalda fokusområden: SAFE, LEAN, LIGHT och SMART. Dessa områden är ett tvärsnitt av Semcons verksamhet inom framförallt fordonsområdet, som inkluderar allt från elektronik och beräkningsmetodik till konceptuell design. Syftet med Semcons forskningsverksamhet är att hela tiden utveckla medarbetarna och kunna erbjuda kunderna unik spetskompetens.

För mer information, kontakta:

Magnus Carlsson, Teamledare SAFE, Semcon, 0733-989 391

Rolf Johansson, Projektledare FUSE, SP, 0105-165546

Anders Atterling, Kommunikationschef, Semcon, 0704-472 819

Besök gärna www.FUSE-project.se där även kontaktinformation till övriga parter finns.

Semcon är en global partner inom ingenjörstjänster och produktinformation. Vi har cirka 3 000 medarbetare med djup erfarenhet från många olika branscher. Vi utvecklar teknik, produkter, anläggningar och informationslösningar utmed hela utvecklingskedjan och erbjuder även en mängd tjänster och produkter inom bland annat kvalitet, utbildning och metodikutveckling. Semcon ökar kundernas försäljning och konkurrenskraft genom innovativa lösningar, design och genuin ingenjörskonst. Koncernen hade en omsättning på 2,6 miljarder kronor 2012 och verksamhet på fler än 45 platser i Sverige, Tyskland, Storbritannien, Brasilien, Ungern, Indien, Kina och Spanien.