

Persbericht, 13 maart 2020

Gezondere oceanen dankzij revolutionaire proactieve reinigingstechnologie voor schepen

Met Semcon als technologiepartner introduceert Jotun, wereldleider in maritieme coatings, een nieuwe duurzame innovatie voor de proactieve reiniging van schepen. Jotun Hull Skating Solutions (HSS) bestaat uit een op afstand bediend robotvoertuig, de HullSkater, dat het onderwatergedeelte van de romp onderzoekt en gedetecteerde biofilm verwijdert. Dit leidt tot een vermindering van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot en voorkomt de verspreiding van invasieve aquatische soorten.

Volgens de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) is maritiem transport verantwoordelijk voor zowat 3% van de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen. Met de nieuwe oplossing van Jotun voor proactieve reiniging kan de CO₂-uitstoot van een bulkschip dat volgens het marktgemiddelde presteert met 22.000 ton of 12,5% worden verminderd over een periode van 60 maand. De totale potentiële besparing van brandstofkosten bedraagt USD 4 miljoen.

Geavanceerde robotica voor onder water

De Jotun HullSkater is een geavanceerd op afstand bediend voertuig dat speciaal is ontworpen voor de inspectie en proactieve reiniging van vaartuigen in uitdagende omstandigheden. Het blijft altijd aan boord, klaar om in actie te treden wanneer het schip stil ligt. Dit levert rederijen een grotere operationele flexibiliteit en een kleinere ecologische voetafdruk op.

Semcon heeft vanaf het prille begin meegewerkt aan de ontwikkeling van de Jotun HullSkater en was verantwoordelijk voor haalbaarheids- en conceptstudies, mechanisch ontwerp, structurele en dynamische analyse, ontwerp van stuursystemen, ontwikkeling van software en elektronica, en productie en tests van prototypes.

“Dit is een baanbrekend project op het vlak van proactieve rompreiniging en we zijn trots dat we eraan hebben bijgedragen met onze kennis en ervaring in robotica in combinatie met digitale oplossingen. Het feit dat de werkzaamheden zowel boven als onder het wateroppervlak worden uitgevoerd, maakt het uitdagender dan onze doorsneeprojecten”, aldus Sindre Nævdal, projectmanager bij Semcon.

Semcon is an international technology company that develops products based on human needs and behaviours. We strengthen our customers' competitiveness by always starting from the end user, because the person who knows most about the user's needs creates the best products and the clearest benefits to humans. Semcon collaborates mainly with companies in the automotive, industry, energy and life science sectors. With more than 2 200 specialised employees, Semcon has the ability to take care of the entire product development cycle, from strategy and technology development to design and product information. Semcon was founded in Sweden in 1980 and has offices in over 30 locations in eight different countries. In 2019, the Group reported annual sales of SEK 1.9 billion. Read more on [semcon.com](https://www.semcon.com)

Hoe werkt het?

De HullSkater blijft verticaal of soms zelfs ondersteboven op de romp zitten, gebruikmakend van de kracht van zijn magnetische wielen, die alle zijn uitgerust met elektromotoren voor aandrijving en besturing. Het voertuig beschikt over diverse camera's en sensoren die de operator voorzien van navigatiegegevens en informatie over de vervuiling van de scheepsromp. De speciaal ontworpen gemotoriseerde borstel houdt de romp vrij van vuil. Het voertuig is via een controleleiding verbonden met het controlecentrum van de operator en kan op afstand worden bediend vanaf elke plaats ter wereld waar 4G-dekking is. De inspectie en proactieve reiniging van een romp duurt normaal 2 tot 8 uur, afhankelijk van de grootte en de omstandigheden.

Over Jotun Hull Skating Solutions

Jotun heeft een revolutionaire proactieve reinigungsoplossing ontwikkeld voor de meest uitdagende omstandigheden. Een van de hoofdonderdelen van Jotun Hull Skating Solutions is de unieke Jotun HullSkater aan boord van het vaartuig, de eerste robottechnologie die is ontworpen voor proactieve reiniging. In combinatie met het hoogwaardige SeaQuantum Skate antivervuilingssysteem en een reeks services helpt Jotun Hull Skating Solutions rederijen in hun strijd tegen vroegtijdige vervuiling. Dit resulteert in een significante vermindering van de brandstofkosten en de uitstoot van broeikasgassen en voorkomt de verspreiding van invasieve aquatische soorten.

Betrokken partners: Kongsberg, Semcon, DNV GL, Telenor, Wallenius Wilhelmsen.

[Ga voor meer informatie over Jotun Hull Skating Solutions naar jointherevhullution.com](http://jointherevhullution.com)

[Lees meer over de bijdrage van Semcon.](#)

[Download video's en foto's.](#)

Neem voor meer informatie contact op met:

Per Nilsson, Corporate Communication and Marketing Director, Semcon

Telefoon: +46 [0]739 737 200 E-mail: per.nilsson@semcon.com

Siri Moldestad Sanna, Global Customer Engagement Manager,
Jotun Performance Coatings, Jotun A/S

Telefoon: +47 90 13 27 80 E-mail: siri.sanna@jotun.no