

Communiqué de presse, 13 mars 2020

# Des océans plus sains grâce à une technologie révolutionnaire de nettoyage proactif des navires

Avec son partenaire technologique Semcon, Jotun, le leader mondial des revêtements marins, lance une nouvelle innovation durable pour le nettoyage proactif des navires. Jotun Hull Skating Solutions (HSS) comprend un véhicule robotisé télécommandé, le HullSkater, qui inspecte la coque sous-marine et élimine tout biofilm détecté. Cela se traduit par une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> ainsi qu'une diminution de la propagation des espèces aquatiques envahissantes.

Selon l'Organisation maritime internationale (OMI), le transport maritime est à l'origine d'environ 3 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Grâce à la nouvelle solution de nettoyage proactif de Jotun, les émissions d'un vraquier moyen type peuvent être réduites de 22 000 tonnes de CO<sub>2</sub>, soit 12,5 %, sur une période de 60 mois. Le potentiel global d'économie de carburant est de 4 millions de dollars.

## Une robotique avancée pour les conditions sous-marines

Le Jotun HullSkater est un véhicule télécommandé de pointe, spécialement conçu pour l'inspection et le nettoyage proactif des navires lors d'opérations difficiles. Il est toujours à bord du navire, prêt à agir dès que le navire est à l'arrêt. Les compagnies maritimes bénéficient ainsi d'une plus grande souplesse opérationnelle et d'une empreinte écologique réduite.

Semcon a participé au développement du Jotun HullSkater dès les premières étapes et a été chargé des études de faisabilité et de concept, de la conception mécanique, de l'analyse structurelle et dynamique, de la conception du système de contrôle, du développement logiciel, du développement électronique, de la fabrication des prototypes et des tests.

« Il s'agit d'un projet révolutionnaire en matière de nettoyage proactif des coques et nous sommes fiers d'y avoir contribué grâce à nos connaissances et à notre expérience en matière de robotique combinée à des solutions numériques. Le fait que l'opération soit menée à la fois en surface et sous l'eau la rend plus complexe que la plupart de nos projets », déclare Sindre Nævdal, Chef de projet chez Semcon.

---

Semcon est une entreprise technologique internationale qui développe des produits basés sur les besoins et les comportements humains. Nous renforçons la compétitivité de nos clients en partant toujours des besoins de l'utilisateur final, car les meilleurs produits avec les bénéfices les plus évidents pour les humains proviennent de ces besoins. Semcon travaille surtout avec des entreprises dans les secteurs de l'automobile, de l'industrie, de l'énergie et des sciences de la vie. Grâce à plus de 2 200 collaborateurs spécialisés, nous avons la capacité de gérer l'ensemble du cycle du développement du produit, de la stratégie et du développement technique à l'information sur le produit en passant par le design. La société Semcon a été fondée en 1980 en Suède et a plus de 30 bureaux dans huit pays. Le chiffre d'affaires du groupe était de 1,9 milliard de couronnes en 2019. Pour en savoir plus, consultez le site [semcon.com](https://www.semcon.com)

**Comment cela fonctionne-t-il ?**

A la verticale et parfois même à l'envers, le HullSkater reste sur la coque grâce à la force de ses roues magnétiques, chacune équipée de moteurs électriques pour la propulsion et la direction. Le véhicule est équipé de plusieurs caméras et capteurs pour fournir à l'opérateur les données nécessaires à la navigation et pour documenter l'encrassement de la coque du navire. La brosse motorisée spécialement conçue permet de retirer les salissures de la coque. Le véhicule est relié au centre de contrôle de l'opérateur par un câble ombilical, et peut être commandé à distance depuis n'importe quel endroit dans le monde disposant d'une couverture 4G. L'inspection et le nettoyage proactif d'une coque prennent normalement entre 2 et 8 heures selon sa taille et son état.

**A propos de Jotun Hull Skating Solutions**

Jotun a développé une solution de nettoyage proactive révolutionnaire pour les opérations les plus difficiles. L'un des produits phare de Jotun Hull Skating Solutions est le Jotun HullSkater, un véhicule embarqué unique en son genre et la première technologie robotique conçue pour un nettoyage proactif. En combinaison avec l'antifouling de qualité supérieure SeaQuantum Skate et un ensemble de services, Jotun Hull Skating Solutions aidera les exploitants de navires à lutter contre l'encrassement précoce et à réduire considérablement les coûts de carburant, les émissions de gaz à effet de serre et la propagation des espèces aquatiques envahissantes.

Partenaires impliqués : Kongsberg, Semcon, DNV GL, Telenor, Wallenius Wilhelmsen.

[En savoir plus sur Jotun Hull Skating Solutions.](#)

[En savoir plus sur la contribution de Semcon.](#)

[Téléchargez la vidéo et les images.](#)

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Per Nilsson, Directeur du marketing et de la communication  
institutionnelle chez Semcon

Téléphone : +46 [0]739 737 200 E-mail : [per.nilsson@semcon.com](mailto:per.nilsson@semcon.com)

Siri Moldestad Sanna, Responsable mondiale de la fidélisation  
clientèle chez Jotun Performance Coatings, Jotun A/S

Téléphone : +47 90 13 27 80 E-mail : [siri.sanna@jotun.no](mailto:siri.sanna@jotun.no)