

Pressemelding, 4. november 2019

# Bedre veier ved hjelp av autonom teknologi

**I et norsk innovasjonsprosjekt for fremtidig veibygging har Semcon utviklet og validert en løsning for å gjøre en kompakteringsvals selvkjørende. Målet er å bedre arbeidsforholdene til personalet, forkorte tiden det tar å bygge nye veier og å gi veiene lengre levetid gjennom høyere kvalitet.**

Ved bygging av veier er kompaktering av massene, og spesielt overflatelagene, avgjørende for å sikre høy kvalitet og dermed tryggere veier som holder lenger.

- Dette er et arbeid som stiller høye krav til nøyaktighet og erfaring, samtidig som det utføres på et avgrenset område med lave hastigheter. Med andre ord gir dette perfekte forutsetninger for en autonom løsning der en operatør kan betjene flere maskiner parallelt og der maskinene kan fungere døgnkontinuerlig, påpeker Thomas Eriksen, prosjektleder hos Semcon i Norge.

## Fra flyplasser til nye veier

I prosjektet, som er initiert av Nye Veier og utføres av AF Gruppen, har Semcon ansvaret for å gjøre valsen selvkjørende. Arbeidet bygger på et kontrollsystem som er utviklet av Yeti Snow Technology AS – et selskap som er eid i fellesskap av Semcon, Husqvarna Group og Øveraasen. Systemet er egnet til en rekke ulike områder der drift og vedlikehold må ivaretas på en sikker måte med høy presisjon og repeterbarhet. Dette kontrollsystemet har også vært brukt på snørydding av rullebaner og børsting av landingslys på flyplasser.

- Dette er et godt eksempel på hvordan ny teknologi legger grunnlaget for effektive og sikre løsninger for veibygging i fremtiden. Det vil i sin tur gjøre det mulig å bygge nye veier både raskere og mer kostnadseffektivt, betoner Sebastian Kussel, som er ansvarlig for teknologi og utvikling hos Nye Veier.

## Fakta

- Prosjektet har nå vært gjennom en konseptvalidering og blitt demonstrert på et konkret arbeidsområde på E39 Kristiansand øst – Mandal vest.
- Neste planlagte steg i prosjektet er å utføre oppgaver autonomt i en driftsfase, i slutten av 2020.
- Ved veibyggingen skal kompakteringsvalsen passere overflaten seks ganger med mindre enn 20 cm overlapping mellom hver passering. Med en autonom

---

Semcon er en internasjonal teknologibedrift som spesialiserer seg på produktutvikling med menneske i fokus. Ved alltid å ta utgangspunkt i sluttbrukeren, styrkes kundenes konkurransevne, ettersom den som vet mest om brukerens behov, skaper de beste produktene og den største nytten for sluttbrukeren. Semcon samarbeider primært med bedrifter i bransjer som kjøretøyproduksjon, industri, energi og life science. Med over 2 100 spesialister har vi kapasitet til å ta hånd om hele produktutviklingssyklusen. Fra strategi og teknologiutvikling til design og produktinformasjon. Semcon ble grunnlagt i 1980 i Sverige og har kontorer på mer enn 30 steder i åtte ulike land. I 2018 omsatte konsernet for SEK 1,8 milliarder. Les mer på [semcon.com](http://semcon.com)

løsning fastslås kjøreruten ut fra GPS-posisjonering for å sikre optimal kjøring med maksimal kvalitet.

- Kompaktoren, av typen HAMM H25i, har en makshastighet på 12 km/t og en snitthastighet på 2-3 km/t under kompaktering.
- Sikkerheten ivaretas per i daggjennom optiske sensorer som stanser maskinen hvis de registrerer personer eller gjenstander i nærheten. En komplett løsning for sikker anleggskonstruksjon ferdigstilles til systemet kommer i full drift.

Deltakere i forskningsprosjektet er Nye Veier, AF Gruppen, SINTEF, HAMM og Semcon.

[Les mer om Semcons tilbud innenfor Applied Autonomy.](#)

[Les mer om de selvkjørende snøplogene i Yeti-prosjektet.](#)

Last ned [bilder og film her](#).

**For mer informasjon, kontakt:**

Per Nilsson, kommunikasjons- og markeds sjef, Semcon

Telefon: +46 739-737 200

E-post: [per.nilsson@semcon.com](mailto:per.nilsson@semcon.com)