

Pressmeddelande, 14 oktober, 2019

SEMCON NY PARTNER NÄR VW SKA ELEKTRIFIERA I BRASILIEN.

Utvecklingen av eldrivna fordon går allt snabbare. Det finns en stor potential när det gäller tunga fordon, men det innebär samtidigt en rad olika utmaningar att ta hänsyn till. I form av ett konsortium för e-mobilitet ingår Semcon i Brasilien nu ett samarbete med Volkswagen Caminhões e Ônibus för att som ett första steg utveckla den eldrivna transportlastbilen e-Delivery.

- Vi på Semcon bidrar till ett bättre klimat genom de produkter och lösningar vi utvecklar för våra kunder. Det nya samarbetet är ytterligare ett exempel på hur vi kan göra skillnad - både för våra kunder och för miljön - genom att utnyttja vår tekniska expertis, säger Markus Granlund, vd för Semcon.

Konsortiet omfattar ett samarbete där Semcon fungerar som utvecklingspartner, med bland annat kunskaper inom elektrifiering, mekanik, produktutveckling och strukturella analyser. Semcon kommer att stötta VWCO Engineering med de huvudsakliga utvecklingsaktiviteterna såsom CAD, FESA, prototyper och tester.

Det första fordonet som har utvecklats inom ramen för e-konsortiet är den eldrivna transportlastbilen e-Delivery från Volkswagen, en mindre lastbil med kapacitet att transportera upp till 14 ton. Lastbilen kommer att ha en räckvidd på 100 km och bromsar som laddar batteriet vid körning. Den första e-Delivery planeras rulla på vägarna under nästa år.

- Det är ingen tvekan om att vi med detta tillkännagivande återigen skriver historia. VWCO var det första företaget som visade upp och testade en eldriven lastbil i Brasilien under verkliga driftsförhållanden. Och nu, med vårt globala tillkännagivande av e-konsortiets affärsmodell, slår vi oss ihop med företag som Semcon som är ledande inom utveckling av e-mobilitet, menar Roberto Cortes, vd och koncernchef på Volkswagen Caminhões e Ônibus.

Fakta om konsortiet för e-mobilitet

Samarbetet initierades av Volkswagen Caminhões e Ônibus med syftet att utveckla produkter och tjänster för framtiden inom ramen för e-mobilitet. Konsortiet består inledningsvis av sex samarbetspartners inom olika utvecklingsområden såsom produktutveckling och livscykelhantering. Konsortiet tillkännagavs vid en presskonferens på lastbilmässan Fenatran den 13 oktober.

Semcon är ett internationellt teknikföretag som utvecklar produkter baserat på mänskliga behov och beteenden. Genom att alltid utgå från slutanvändaren stärks kundernas konkurrenskraft, eftersom den som vet mest om användarens behov skapar bäst produkter och tydligast nytta för människor. Semcon samarbetar främst med företag inom branscherna fordon, industri, energi och life science. Med över 2000 specialiserade medarbetare finns förmåga att ta hand om hela produktutvecklingscykeln. Från strategi och teknikutveckling till design och produktinformation. Semcon grundades 1980 i Sverige och har kontor på fler än 30 platser i åtta olika länder. År 2017 omsatte koncernen 1,8 miljarder kronor. Läs mer på semcon.com

[Läs mer om Semcons erbjudande inom elektrifiering.](#)

För mer information, vänligen kontakta:

Per Nilsson, kommunikations- och marknadschef, Semcon

Tel: +46 [0]739-737 200

Email: per.nilsson@semcon.com

Semcon är ett internationellt teknikföretag som utvecklar produkter baserat på mänskliga behov och beteenden. Genom att alltid utgå från slutanvändaren stärks kundernas konkurrenskraft, eftersom den som vet mest om användarens behov skapar bäst produkter och tydligast nytta för människor. Semcon samarbetar främst med företag inom branscherna fordon, industri, energi och life science. Med över 2000 specialiserade medarbetare finns förmåga att ta hand om hela produktutvecklingscykeln. Från strategi och teknikutveckling till design och produktinformation. Semcon grundades 1980 i Sverige och har kontor på fler än 30 platser i åtta olika länder. År 2017 omsatte koncernen 1,8 miljarder kronor. Läs mer på semcon.com