

Pressmeddelande den 19 december 2018

FLER FLYGPLATSER KAN HÅLLAS ÖPPNA MED NYA AUTONOMA LÖSNINGAR.

Semcon ska utveckla nya autonoma lösningar för att flygplatser ska bli säkrare och kunna minska sina kostnader. Denna gång handlar det om att ta fram smarta sätt att få landningsljusen fria från snö med hjälp av självkörande fordon. Ett jobb som idag är tidskrävande och behöver göras manuellt. Målet är att fler flygplatser ska kunna hållas öppna.

- Det kan verka som en liten sak, men om 15 procent av banljusen är ur funktion så stängs banan ner och det skapar betydande förseningar och kostnader. Här finns stora fördelar att vinna med autonomi, inte minst för att öka säkerheten för både plan och personal, säger Anne Piegsa, teknisk projektledare på Semcon.

Projektet genomförs av Semcon i samarbete med Lundberg Hymas, vars traktor kommer att göras självkörande. Fordonen kommer att kunna styras på distans från en trafikledningscentral utvecklad av Yeti Snow Technology och det ska till exempel finnas möjlighet att avbryta snöröjningen för att ett plan ska kunna landa.

En utmaning är att det krävs hög precision av fordonet och att det ska fungera i alla väderförhållanden. Semcon har sedan tidigare erfarenhet av projekt med liknande förutsättningar genom Yeti Snow Technology, som samägs med Øveraasen. I våras demonstrerades bland annat en lösning för att hålla hela landningsbanor snöfria med autonoma snöröjare i Norge med lyckat resultat.

- Att flygplatser automatiseras på smarta sätt möjliggör att fler mindre flygplatser som inte är så hårt trafikerade kan hållas öppna med bibehållen personal, tack vare minskade kostnader och en ökad säkerhet, säger Anne Piegsa.

Tekniken utvecklas av Semcon för LFV [Luftfartsverket] som en del i projektet AVAP - Autonomous Vehicles for AirPorts, där även Husqvarna, RISE, FlyPulse, Swedavia och Combitech ingår i olika delprojekt. Projektet kommer att demonstreras om ett år på Örnsköldsviks flygplats.

[Här finns mer information om Semcons erbjudande inom Applied Autonomy.](#)

Semcon är ett internationellt teknikföretag som utvecklar produkter baserat på mänskliga behov och beteenden. Genom att alltid utgå från slutanvändaren stärks kundernas konkurrenskraft, eftersom den som vet mest om användarens behov skapar bäst produkter och tydligast nytta för människor. Semcon samarbetar främst med företag inom branscherna fordon, industri, energi och life science. Med över 2000 specialiserade medarbetare finns förmåga att ta hand om hela produktutvecklingscykeln. Från strategi och teknikutveckling till design och produktinformation. Semcon grundades 1980 i Sverige och har kontor på fler än 30 platser i åtta olika länder. År 2017 omsatte koncernen 1,8 miljarder kronor. Läs mer på semcon.com

För mer information, vänligen kontakta:

Per Nilsson, kommunikations- och marknadschef, Semcon

Tel: +46 [0]739 737 200

Email: per.nilsson@semcon.com

Semcon är ett internationellt teknikföretag som utvecklar produkter baserat på mänskliga behov och beteenden. Genom att alltid utgå från slutanvändaren stärks kundernas konkurrenskraft, eftersom den som vet mest om användarens behov skapar bäst produkter och tydligast nytta för människor. Semcon samarbetar främst med företag inom branscherna fordon, industri, energi och life science. Med över 2000 specialiserade medarbetare finns förmåga att ta hand om hela produktutvecklingscykeln. Från strategi och teknikutveckling till design och produktinformation. Semcon grundades 1980 i Sverige och har kontor på fler än 30 platser i åtta olika länder. År 2017 omsatte koncernen 1,8 miljarder kronor. Läs mer på semcon.com