

Pressmeddelande, 19 april, 2018

# HYLLAD BILMOTOR KAN BLI UNIK UTOMBORDARE

Snart kan en populär twin turbo treliters dieselmotor sjösättas. Semcon har i samarbete med Cimco Marine slutfört en lyckad förstudie för att omvandla motorn till marint bruk. Det blir i så fall världens första treliters dieselutombordare med en effekt över 200 hästkrafter. En prototyp kommer att tas fram efter sommaren. Produktionsstart planeras till 2020.

- Motorn har en stor potential för marin miljö. Hög effekt och kvalitet är viktiga egenskaper för många i professionell trafik, som arbetsbåtar och snabbgående nöjesbåtar. De stora krafterna innebär ett avancerat ingenjörsarbete - och är väldigt kul, säger Henrik Einarsson, teknisk projektledare på Semcon.

Förstudien bygger på en treliters turbodieselmotor, som nu kan komma att modifieras och anpassas för marint professionellt bruk. Semcon står för konstruktion, beräkning och simulering i projektet. Inom kort kan nästa fas påbörjas. Det innebär framtagning av en prototyp som ska testas i vatten.

- Utfallet av förstudien är väldigt positivt. Vi har tillsammans med Semcon identifierat vilka åtgärder som krävs för att gå in i nästa fas. Det finns goda förutsättningar att ta projektet vidare, säger Cecilia Anderberg, vd för Cimco Marine.

Cimco Marine AB har under flera år utvecklat OXE Diesel, världens första dieselutombordare i de högre effektnivåerna. Cimco Marines unika patenterade lösningar för kraftöverföring från motor till propeller, har lett till stor efterfrågan på bolagets motorer i hela världen.

## För mer information, vänligen kontakta:

Per Nilsson, kommunikations- och marknadschef, Semcon Tel: +46 [0] 739-737 200  
Email: [per.nilsson@semcon.com](mailto:per.nilsson@semcon.com)