

新闻稿，2018年3月19日

无人驾驶机场扫雪车旨在减少航班延误

机场扫雪车可能即将迈入无人驾驶时代。为了更高效的清除机场跑道积雪，一批长20米、宽5.5米的无人驾驶扫雪车首次投入使用。这个名为“Yeti”的项目运用 Semcon 自行研发的技术，旨在提升机场效率并减少航班延误。

清除机场积雪绝对至关重要。如要确保航班准点起降，起飞和降落跑道则必须完全没有积雪。目前，机场始终需要为此做好准备。工作人员必须时刻严阵以待，随叫随到清理积雪。积雪问题每年还会导致航班延误和旅客滞留事件频发。

“借助无人驾驶扫雪车，世界各地的机场将可简化工作流程，并且减少旅客航班延误。这是无人驾驶车辆如何通过节省人力来提升盈利能力和创造增值价值的一个极佳范例。” Semcon 首席执行官 Markus Granlund 说。

3月19日，这些车辆在位于挪威 Leirin 的法格内斯机场（奥斯陆北部200公里处）首次亮相并投入使用。该项目由 Semcon 和 Øveraasen 联合拥有的 Yeti Snow Technology 为挪威机场运营商 Avinor 而专门开发。这批扫雪车的清雪能力强，每小时清扫面积高达357,500平方米。这些无人驾驶扫雪车的一个独有特性是，能够编队作业进行高效清雪。此时，多辆扫雪车可一起工作，无论何种天气条件下，均保证同样出色地精准作业。

Semcon 挪威分公司为此项目贡献技术专长，负责研发复杂的实时系统与无人驾驶技术。

“我们设计了一个设置数字模式的控制系统，用于开展机场自动除雪作业。该系统可下载这些模式，并实时监控多辆扫雪车。这些车辆使用 RTK GPS 进行精准的定位与导航，并通过 4G 调制解调器实现通信。” Semcon 项目经理 John Emil Halden 解释道。

单击 semcon.com/yeti 链接，查看更多信息

[图像、视频与图表链接](#)

如需了解更多信息，请联系：

Semcon 传播与市场营销负责人 Per Nilsson

电话：+46 [0] 739 737 200 电子邮件：per.nilsson@semcon.com