

Comunicado à imprensa, 19 de março de 2018

VEÍCULOS LIMPA-NEVE AUTÔNOMOS EM AEROPORTOS VISAM REDUZIR ATRASOS

Em breve, veículos limpa-neve em aeroportos serão autônomos. Pela primeira vez, limpadores de neves autônomos, com 20 metros de comprimento e 5,5 metros de largura, limpam a neve na pista de um aeroporto. Esse projeto, que é conhecido como Yeti e usa tecnologia desenvolvida pela Semcon, visa aumentar a eficiência e reduzir os atrasos nos aeroportos.

A limpeza da neve nos aeroportos é absolutamente vital. As pistas de decolagem e aterrissagem precisam estar totalmente livres de neve para que os voos possam partir e chegar com pontualidade. Hoje, os aeroportos devem estar sempre preparados. Eles precisam ter equipes à disposição para limpar a neve sempre que necessário. Todos os anos, problemas com a neve também resultam em muitos atrasos e passageiros retidos.

“Os veículos limpa-neve possibilitarão que aeroportos em todo o mundo agilizem suas atividades e reduzam os atrasos para seus passageiros. Esse é um bom exemplo de como os veículos autônomos podem aumentar a lucratividade e agregar valor para as pessoas”, declarou Markus Granlund, CEO da Semcon.

No dia 19 de março, esses veículos foram apresentados e utilizados pela primeira vez no Aeroporto de Fagernes, em Leirin, cidade a 200 quilômetros ao norte de Oslo, na Noruega. O projeto foi desenvolvido pela Yeti Snow Technology, empresa controlada conjuntamente pela Semcon e pela Øveraasen, para a Avinor, uma operadora de aeroportos norueguesa. Esses veículos limpadores de neve têm capacidade para limpar uma área de 357.500 metros quadrados por hora. Uma das características únicas desses veículos autônomos é a capacidade de limpar neve em formação, com vários veículos trabalhando em conjunto e com a mesma precisão excepcional, não importa o clima.

A Semcon está contribuindo com o projeto norueguês com sua experiência, trabalhando com complexos sistemas em tempo real e tecnologias autônomas.

“Nós projetamos um sistema de controle que configura padrões digitais para a limpeza autônoma da neve nos aeroportos. Então, o sistema pode baixar esses padrões e monitorar diversos veículos, que navegam usando GPS RTK, uma forma de medição de posição mais precisa, e estabelecem comunicações usando modems 4G”, explicou John Emil Halden, gerente de projetos da Semcon.

A Semcon é uma empresa de tecnologia internacional que desenvolve produtos a partir das necessidades e dos comportamentos humanos. Nós fortalecemos a competitividade dos nossos clientes ao começarmos sempre pelo consumidor final, pois a pessoa que mais entende as necessidades do consumidor é a que cria os melhores produtos e os benefícios mais evidentes aos humanos. A Semcon colabora principalmente com empresas nos setores automotivo, industrial, de energia e de biociências. Com mais de 2000 funcionários especializados, a Semcon tem a habilidade de ser responsável por todo o ciclo de desenvolvimento de produtos, desenvolvimento estratégico e tecnológico ao design e informações sobre o produto. A Semcon foi fundada na Suécia em 1980 e tem escritórios em mais de 30 localidades em oito países diferentes. Em 2017, o Grupo relatou uma venda anual de 1,8 bilhões de coroas suecas (SEK). Leia mais em semcon.com

Visite semcon.com/yeti para obter mais informações.

[Link para imagens, vídeos e gráficos](#)

Para obter mais informações, entre em contato com:

Per Nilsson, chefe de comunicações e marketing da Semcon

Telefone: +46 [0] 739 737 200 E-mail: per.nilsson@semcon.com